



ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է
 «ՌԵՍՈ» Ապահովագրական ՓԲԸ Խորհրդի
 «01» օգոստոսի 2019թ. որոշմամբ

УТВЕРЖДЕНО
 по решению Совета директоров Страхового ЗАО «РЕСО»
 от «01» августа 2019г.

Խորհրդի նախագահ՝
 Գ. Զարարյան _____
 ստորագրություն

Председатель Совета директоров
 Г.Закарян _____
 подпись

«ՌԵՍՈ»
 ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ
 ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

СТРАХОВОЕ ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
 ОБЩЕСТВО «РЕСО»

ՑԱՄԱՔԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ
 ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ
2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՑԹՆԵՐ
3. ԱՊԱՀՆՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԸ
4. ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ, ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐ
5. ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ
6. ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱՎՃԱՐ, ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ (ՀԵՐԹԱԿԱՆ ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ) ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ, ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՍԱՀՄԱՆՎԱԾ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐՈՒՄ ԵՎ ԿԱՐԳՈՎ ՉՎՃԱՐԵԼՈՒ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԸ
7. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԿՆՔՈՒՄԸ, ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ
8. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ
9. ԿՐԿՆԱԿԻ ԱՊԱՀՆՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ
10. ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ ՏԵՂԻ ՈՒՆԵՆԱԼՈՒ ՄԱՍԻՆ ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԻ ԵՎ (ԿԱՄ) ՇԱՀԱՌՈՒԻ ԿՈՂՄԻՑ ԱՊԱՀՆՎԱԳՐՈՂԻՆ ՏԵՂԵԿԱՑՆԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ
11. ՎՆԱՍԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԿԱՐԳԸ, ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՉԱՓԻ ՈՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՈՒՄԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ
12. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐՆ ԵՎ ՈՒՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ
13. ԱՊԱՀՆՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ԱՊԱՀՆՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԻ ՄԵԾԱՑՄԱՆ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԸ
14. ՍՈՒԲՐՈԳԱՑԻԱ
15. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

ՀԱՎԵԼՎԱԾ

Վնասի գնահատման մեթոդաբանությունը- Հավելված №1

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАЙ
5. СТРАХОВАЯ СУММА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ), ПОСЛЕДСТВИЯ НЕУПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ И ПОРЯДКЕ
7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА/ПОЛИСА
8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА/ПОЛИСА
9. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ
10. ПОРЯДОК И СРОКИ УВЕДОМЛЕНИЯ СТРАХОВАТЕЛЕМ И (ИЛИ) ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЕМ СТРАХОВЩИКА О НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
11. ПОРЯДОК ОЦЕНКИ УЩЕРБА, УСЛОВИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
13. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА/ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ
14. СУБРОГАЦИЯ
15. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ

Методология оценки ущерба -Приложение №1



1. ՄԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ

Սույն Պայմանագրում առանձին տերմիններով տրված են հատուկ սահմանումներ, որոնք կիրառելի են միայն սույն Պայմանագրի շրջանակներում:

1.1. Ապահովագրող՝ «ՌԵՍՈ» Ապահովագրական Փակ Բաժնետիրական Ընկերություն՝ Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ) օրենսդրությանը համապատասխան ստեղծված և ՀՀ տարածքում ոչ կյանքի ապահովագրություն իրականացնելու համար լիցենզավորված իրավաբանական անձ:

1.2. Ապահովադիր՝ Ապահովագրողի հետ Պայմանագիր/Վկայագիր կնքած իրավաբանական անձ՝ անկախ կազմակերպչաիրավական ձևից, կամ անհատ ձեռնարկատեր կամ գործունակ ֆիզիկական անձ:

1.3. Շահառու՝ Ապահովադրի կողմից նշանակված, Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունք ունեցող ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձ: Շահառու կարող է հանդիսանալ այն անձը, ով օրենքի, այլ իրավական ակտի հիման վրա ունի ապահովագրված տրանսպորտային միջոցի և լրացուցիչ սարքավորման պահպանման շահ:

1.4. Ապահովագրական գումար՝ Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրական պատահար (ապահովագրական պատահարների) տեղի ունենալու պարագայում, Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված կարգով վճարել ապահովագրական հատուցում:

1.5. Ապահովագրավճար՝ ապահովագրության վճար, որն Ապահովադիրը պարտավոր է վճարել Ապահովագրողին հնարավոր ապահովագրական հատուցման դիմաց՝ Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված չափով, կարգով և ժամկետներում: Ապահովագրավճարի մասը համարվում է հերթական ապահովագրավճար:

1.6. Ապահովագրական հատուցում՝ ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու արդյունքում Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրի/Վկայագրի հիման վրա Ապահովադրին (Շահառուին) վճարման ենթակա գումար՝ դրամական արտահայտությամբ կամ համարժեք գույքով: Ապահովագրական հատուցման գումարը ոչ մի դեպքում չի կարող գերազանցել ապահովագրական գումարը (հատուցման սահմանաչափը):

1.7. Հատուցման սահմանաչափ՝ Պայմանագրի/Վկայագրի պայմաններով որևէ ապահովագրական ռիսկի կամ ապահովագրության օբյեկտի համար նախատեսված ապահովագրական

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Отдельным терминам, используемым в настоящих Условиях, даны специальные определения, которые применимы только в рамках настоящих Условий.

1.1. Страховщик - Страховое Закрытое Акционерное Общество «РЕСО», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Республики Армения (РА) и имеющее лицензию на осуществление страхования не жизни на территории РА.

1.2. Страхователь - юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы, или индивидуальный предприниматель, или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор/Полис.

1.3. Выгодоприобретатель - физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем, для получения страховых возмещений по Договору/Полису. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства и дополнительного оборудования.

1.4. Страховая сумма - определенная Договором/Полисом денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев), в предусмотренном Договором/Полисом порядке, выплатить страховое возмещение.

1.5. Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за возможное страховое возмещение в размере, порядке и в сроки, которые установлены Договором/Полисом. Часть страховой премии считается страховым взносом.

1.6. Страховое возмещение-сумма, подлежащая выплате Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании Договора/Полиса в денежном выражении или равноценным имуществом в результате наступления страхового случая. Сумма страхового возмещения ни в коем случае не может превышать страховую сумму (лимит возмещения).

1.7. Лимит возмещения - предусмотренная условиями Договора/Полиса предельная сумма страхового возмещения по какому-либо страховому риску, или страховому объекту, применительно ко



հատուցման գումարի սահման, որը կիրառվում է ապահովագրված ամբողջ գույքի կամ դրա մի մասի նկատմամբ, մեկ ապահովագրական պատահարի հաշվարկով կամ Պայմանագրի/Վկայագրի ողջ ժամանակահատվածի համար:

1.8. Չհատուցվող գումար (Ֆրանշիզա)՝ Ապահովադրի մասնակցության չափը վնասի հատուցմանը, որը սահմանվում է Պայմանագրով/Վկայագրով՝ կոնկրետ գումարի կամ ապահովագրական գումարի նկատմամբ տոկոսի տեսքով:

1.9. Տրանսպորտային միջոց (այսուհետ՝ SU)՝ ընդհանուր երթևեկության ճանապարհներով երթևեկելու համար նախատեսված և սահմանված կարգով ՀՀ տարածքում գրանցման ենթակա SU (բացառությամբ այն SU-ների, որոնց շարժիչի աշխատանքային ծավալի առավելագույն արագությունը 50 կմ/ժ է կամ շարժիչի ծավալը չի գերազանցում 50 սմ³ -ը):

1.10. Ապահովագրված տրանսպորտային միջոց (այսուհետ՝ Ապահովագրված SU)՝ Պայմանագրով/Վկայագրով նշված (նույնականացված) SU:

1.11. Ապահովագրական ռիսկ՝ ենթադրվող իրադարձություն, որի առաջացման համար կնքվում է Պայմանագիր/Վկայագիր: Որպես ապահովագրական ռիսկ դիտարկվող իրադարձությունը պետք է ունենա դրա առաջացման հավանականության և պատահականության նշաններ:

1.12. Ապահովագրական պատահար՝ Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված իրադարձություն, որը տեղի ունենալու ուժով Ապահովագրողը պարտավորվում է Ապահովադրին կամ Շահառուին վճարել ապահովագրական հատուցում:

1.13. Ապահովագրության պայմաններ (Պայմաններ)՝ սույն փաստաթղթում շարադրված ապահովագրության պայմանները, որոնց հիման վրա կնքվում է Պայմանագիր/Վկայագիր: Պայմանները հանդիսանում են Պայմանագրի/Վկայագրի անբաժանելի մասը:

1.14. Ապահովագրության պայմանագիր (Պայմանագիր/Վկայագիր)՝ Ապահովադրի և Ապահովագրողի միջև գրավոր համաձայնություն, որի ուժով Ապահովագրողը պարտավորվում է Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված վճարի դիմաց ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում հատուցել Ապահովադրին կամ այլ անձին, ում օգտին կնքվել է Պայմանագիր/Վկայագիրը, սովյալ ապահովագրական պատահարի հետևանքով ապահովագրված գույքին պատճառված կամ Ապահովադրի այլ գույքային շահերի հետ կապված վնասը: Պայմանագրի/Վկայագրի դրույթներն ունեն գերակայող ուժ սույն Պայմանների դրույթների նկատմամբ:

всему или части застрахованного имущества, в расчете на один страховой случай или на весь срок действия Договора/Полиса.

1.8. Невозмещаемая сумма (франшиза) – размер участия Страхователя в возмещении ущерба, которая определена Договором/Полисом, в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

1.9. Транспортное средство (далее ТС) – ТС, предназначенное для движения по дорогам общего пользования и подлежащее регистрации на территории РА в установленном порядке (за исключением ТС, максимальная скорость рабочего объема двигателя которых 50 км/ч или объем двигателя не превышает 50 см³).

1.10. Застрахованное транспортное средство (далее Застрахованное ТС) – ТС, определенное (идентифицированное) Договором/Полисом.

1.11. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор/Полис. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.12. Страховой случай - событие, предусмотренное Договором/Полисом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю или Выгодоприобретателю.

1.13. Условия страхования (Условия) - изложенные в настоящем документе условия страхования, на основании которых заключается Договор/Полис. Условия страхования являются неотъемлемой частью Договора/Полиса.

1.14. Договор страхования (Договор/Полис) – письменное соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную Договором/Полисом плату при наступлении страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор/Полис, причиненный вследствие этого страхового случая ущерб в застрахованном имуществе, либо ущерб в связи с иными имущественными интересами Страхователя. Положения Договора/Полиса имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Условий.



1.15. Ապահովագրության դիմում (Դիմում)
Ապահովագրողի պահանջով Ապահովադրի կողմից ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հավանականությունը որոշելու համար էական նշանակություն ունեցող հանգամանքների գրավոր հայտնում: Դիմումը կարող է լրացվել Ապահովագրողի ներկայացուցչի կողմից՝ Ապահովադրի բառերի հիման վրա: Ապահովագրության Դիմումում առկա տեղեկատվության արժանահավատությունը Ապահովադրի հաստատում է իր ստորագրությամբ: Դիմումը հանդիսանում է Պայմանագրի/Վկայագրի անբաժանելի մասը:

1.16. SU լրացուցիչ սարքավորում (այսուհետ՝ LU)
SU-ի գործարանային հավաքակազմի մեջ չմտնող սարքավորում, այսինքն՝ սարքավորում, որը տեղադրվել է ոչ SU-ի արտադրման (հավաքման) ժամանակ SU-ը արտադրող գործարանի կողմից, կամ SU-ի գնման հիման վրա Ապահովադրի և Ապահովագրողի համաձայնությամբ ճանաչվել է լրացուցիչ սարքավորում:

1.17. Ապահովադրի (Շահառուի) Ներկայացուցիչ
Ապահովադրի (Շահառուի) անունից որոշակի գործողություններ իրականացնելու լիազորություն ունեցող անձ:

1.18. SU վարելու թույլտվություն ունեցող Անձ
SU-ը օրինական հիմքով վարող և Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող ֆիզիկական անձ:

1.19. Վարորդ
Ապահովագրված SU-ը օրինական հիմքերով վարող և համապատասխան կարգի SU վարելու իրավունք տվող սահմանված նմուշի գործող վարորդական վկայական ունեցող ֆիզիկական անձ (այս սահմանումը օգտագործվում է այն դեպքերում, երբ Պայմանագրի/Վկայագրի կնքվում է՝ Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձինք «անսահմանափակ թվով Վարորդներ» պայմանով կնքելու դեպքում):

1.20. Սուբրոգացիա
Ապահովադրի՝ վնասը պատճառած անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքի անցումը Ապահովագրողին այն վճարված գումարի չափով, որը հատուցվել է ապահովագրական պատահարի հետևանքով:

1.21. Շահագործման ընթացքում գտնվող SU
շարժիչի գործադրմամբ կամ առանց դրա երթևեկության մեջ գտնվող SU, որը չի գտնվում կանգառի, կայանման կամ քարշակման (էվակուացման) մեջ:

1.22. Երթևեկելի մաս
ճանապարհի տարր՝ նախատեսված ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար:

1.23. Ճանապարհ
առնվազն մեկ երթևեկելի մաս ունեցող, իսկ առկայության դեպքում նաև տրամվայի գծեր, մայթեր, կողնակներ և բաժանարար գոտիներ ներառող և

1.15. Заявление на страхование (Заявление)
- обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, письменно сообщенные Страхователем по требованию Страховщика. Заявление может быть заполнено представителем Страховщика со слов Страхователя. Достоверность сведений в Заявлении Страхователь заверяет своей подписью. Заявление на страхование является неотъемлемой частью Договора/Полиса.

1.16. Дополнительное оборудование ТС (далее ДО)
- оборудование, не входящее в заводскую комплектацию ТС, то есть установленное не при производстве (сборке) ТС заводом-изготовителем ТС, либо признанное дополнительным оборудованием по соглашению Страхователя и Страховщика на основании осмотра ТС.

1.17. Представитель Страхователя (Выгодоприобретателя)
- лицо, уполномоченное на осуществление определенных действий от имени Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.18. Лицо, допущенное к управлению ТС
- физическое лицо, управляющее ТС на законном основании и указанное в Договоре/Полисе в качестве лица, допущенного к управлению Застрахованным ТС.

1.19. Водитель
- физическое лицо, управляющее Застрахованным ТС на законных основаниях и имеющее действующее водительское удостоверение установленного образца на право управления ТС соответствующей категории (данное определение используется в случаях, когда Договор/Полис заключен на условиях: Лица, допущенные к управлению Застрахованного ТС «неограниченное количество Водителей».

1.20. Суброгация
- переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение в пределах выплаченной суммы, права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхового случая.

1.21. ТС, находящееся в процессе эксплуатации
- движущееся ТС с применением двигателя ТС или без него, которое не находится в состоянии остановки, стоянки или буксировки (эвакуации).

1.22. Проезжая часть
- элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств:

1.23. Дорога
- оборудованная или приспособленная земельная зона или площадь искусственной конструкции имеющая как минимум



օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար օգտագործվող կահավորված կամ հարմարեցված հողային գոտի կամ արհեստական կառույցի մակերես:

1.24. Ճանապարհի Մերձակա տարածք՝ տրանսպորտային միջոցների միջանցիկ երթևեկության համար (բակեր, կայանատեղեր, փակ տարածքներ, ավտոլիցքավորման կայաններ և այլն) չնախատեսված, ճանապարհին անմիջականորեն սահմանակից պայմանական տարածք:

1.25. Ոչ սթափ վիճակ՝ ավիոհոլային խմիչքի, թմրամիջոցների կամ հոգեմետ նյութերի օգտագործմամբ պայմանավորված՝ մարդու ֆիզիկական և (կամ) հոգեկան վիճակ:

1.26. Ճանապարհատրանսպորտային պատահար (ՃՏՊ)՝ Ապահովագրված ՏՄ-ի՝ ճանապարհով շարժման ընթացքում և դրա մասնակցությամբ առաջացած պատահար, որի հետևանքով զոհվել կամ վիրավորվել են մարդիկ, վնասվել են տրանսպորտային միջոցներ, կառույցներ, բեռներ կամ պատճառվել է այլ նյութական վնաս:

1.27. Անձնական հաշիվ՝ Ապահովագրողի կայքի կամ բջջային հավելվածի փակ բաժին, նախատեսված Համացանցի միջոցով Ապահովագրողի հեռեհար մուտքի համար՝ գործողություններ կատարելու նպատակով, այդ թվում՝ սույն Պայմաններով նախատեսված դեպքերում:

1.28. Ապահովագրողի կայք՝ ինտերնետային էջերի բովանդակությունը, տեղադրված Բնտերնետ ցանցի <http://www.reso.am> հասցեում:

1.29. Բջջային հավելված՝ Ապահովագրողի ծրագրային ապահովում, որը նախատեսված է սմարթֆոնների, պլանշետների և այլ բջջային սարքերի վրա աշխատելու համար:

2. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅՑՆԵՐ

2.1. Սույն պայմանները (այսուհետ՝ Պայմաններ) մշակված են համաձայն Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ) Քաղաքացիական օրենսգրքի, «Ապահովագրության և ապահովագրական գործունեության մասին» ՀՀ օրենքի և համապատասխանում են ՀՀ Կենտրոնական Բանկի (ԿԲ) կողմից «ՌԵՍՈ» Ապահովագրական ՓԲԸ տրված ԱՊՈ թիվ 0010 Լիցենզիայի «Ցամաքային տրանսպորտի ապահովագրության (բացառությամբ երկաթուղային)» դասին:

2.2. ՀՀ օրենսդրության համաձայն և սույն Պայմանների հիման վրա «ՌԵՍՈ» ԱՓԲԸ-ն իրավաբանական անձանց, ինչպես նաև անհատ ձեռնարկատերերի և գործունակ ֆիզիկական անձանց հետ

одну проезжую часть, а при наличии также трамвайные линии, тротуары, обочины и разделительные зоны и используемая в установленном законодательством порядке для движения транспортных средств

1.24. Прилегающая к Дороге территория-условная территория непосредственно на дороге, не предусмотренная для сквозного движения транспортных средств (дворы, стоянки, закрытые территории, автозаправочные станции и др.)

1.25. Нетрезвое состояние-физическое и (или) психическое состояние человека, обусловленное использованием алкогольного напитка, наркотических средств или психотропных веществ.

1.26. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - происшествие, возникшее во время движения по дороге Застрахованного ТС и при его участии, в результате которого погибли или получили ранения люди, были повреждены транспортные средства, сооружения, грузы или причинен другой материальный ущерб.

1.27. Личный кабинет – закрытый раздел сайта Страховщика или раздел в мобильном приложении Страховщика, предназначенный для удаленного доступа Страхователя через Интернет с целью совершения действий, в том числе, предусмотренных настоящими Условиями.

1.28. Сайт Страховщика - содержимое интернет-страниц, расположенных в сети Интернет по адресу: <http://www.reso.am>.

1.29. Мобильное приложение - программное обеспечение Страховщика, предназначенное для работы на смартфонах, планшетах и других мобильных устройствах.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие условия (далее Условия) разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Армения (РА), законом РА «О страховании и страховой деятельности» и соответствуют классу Лицензии АПО 0010, выданной СЗАО «РЕСО» Центральным банком (ЦБ) РА, «Страхование наземного транспорта (за исключением железнодорожного)».

2.2. Согласно законодательству РА и на основании настоящих Условий СЗАО «РЕСО» включает со Страхователями Договоры/Полисы страхования ТС и ДО ТС. с юридическими лицами, а



(Կողմեր) կնքում է SU-ի և SU-ի LU ապահովագրության Պայմանագրեր /Վկայագրեր:

2.3. Սույն Պայմանների հիման վրա կնքված Պայմանագիրը/Վկայագիրը գործում է ՀՀ և Արցախի Հանրապետության տարածքներում, բացառությամբ զինված հակամարտությունների, պատերազմների, արտակարգ իրավիճակների տարածքների, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով/Վկայագրով:

2.4. Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ կամ դրա գործողության ընթացքում սույն Պայմանների դրույթները կարող են փոփոխվել (բացառվել կամ լրացվել) Կողմերի գրավոր համաձայնությամբ, եթե այդպիսի փոփոխությունները չեն հակասում ՀՀ գործող օրենսդրությանը: Պայմանագրի/Վկայագրի դրույթների և սույն Պայմանների միջև հակասությունների առկայության դեպքում գերակա ուժ ունեն Պայմանագրի/Վկայագրի դրույթները:

2.5. Սույն Պայմանների հիման վրա կնքված Պայմանագրով/Վկայագրով Ապահովագրված SU-ի և LU-ի վնասման դեպքում, Պայմանագրով/Վկայագրով նշված ապահովագրական ռիսկն ի հայտ գալու դեպքում, հատուցման ենթակա վնաս ասելով հասկացվում է այն վնասը, որը ներառում է Ապահովադրի (Շահառուի) բացառապես այն ծախսերը, որոնք անհրաժեշտ են վնասված Ապահովագրված SU-ը և ապահովագրված LU-ը վերականգնելու այն վիճակով, որում նա գտնվել է ապահովագրական պատահարը (ռիսկը) ի հայտ գալու պահին:

2.6. Ապահովադրի կամ Շահառուի մոտ ապահովագրված գույքի պահպանման շահագրգռվածության բացակայության դեպքում կնքված Պայմանագիրն/Վկայագիրն անվավեր է:

2.7. Սույն Պայմանների համաձայն Ապահովագրողի կողմից Ապահովադրին (Շահառուին) ուղարկվող նամակները և ծանուցումները համարվում են պատշաճ կարգով ուղարկված՝ հետևյալ պայմաններից մեկը պահպանելու դեպքում՝

1) ծանուցումը գրավոր տեսքով առձեռն փոխանցվել է Ապահովադրին (Շահառուին) կամ ուղարկվել է պատվիրված նամակ փոստային եղանակով՝ Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Ապահովադրի (Շահառուի) հասցեով կամ Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից տրամադրված կոնտակտային տվյալներով այլ փաստաթղթում նշված հասցեով,

2) ծանուցումը ուղարկվել է էլեկտրոնային նամակի միջոցով՝ Պայմանագրում/Վկայագրում կամ Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից տրամադրված կոնտակտային տվյալներով այլ փաստաթղթում նշված էլեկտրոնային հասցեին,

также с индивидуальными предпринимателями и дееспособными физическими лицами (Стороны).

2.3. Договор/Полис заключенный на основании настоящих Условий, действует на территории РА и Республики Арцаха, если иное не предусмотрено Договором/Полисом, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

2.4. Положения, содержащиеся в настоящих Условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению Сторон при заключении Договора/Полиса или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству РА. При наличии расхождений между положениями Договора/Полиса и настоящих Условий преимущественную силу имеют положения Договора/Полиса.

2.5. По Договору/Полису, заключенному на основании настоящих Условий, при повреждении Застрахованного ТС и ДО, под убытком, подлежащим возмещению при наступлении страхового риска, указанного в Договоре/Полисе, понимается ущерб, включающий в себя исключительно расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), необходимые для восстановления поврежденного Застрахованного ТС и застрахованного ДО в состояние, в котором оно находилось на момент страхового события (риска/случая).

2.6. Договор/Полис заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, является недействительным.

2.7. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с настоящими Условиями, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1) уведомление в письменном виде передано Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки или направлено заказное письмо почтой по адресу, Страхователя (Выгодоприобретателя) указанного в Договоре/Полисе или ином документе с контактными данными, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем);

2) уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в Договоре/Полисе или ином документе с контактными данными, указанный Страхователем (Выгодоприобретателем);



3) ծանուցումը ուղարկվել է SMS հաղորդագրության միջոցով՝ Պայմանագրում/Վկայագրում կամ Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից տրամադրված կոնտակտային տվյալներով այլ փաստաթղթում նշված հեռախոսահամարին, կամ էլեկտրոնային նամակի տեսքով՝ բջջային հավելված օգտագործելու միջոցով,

4) ծանուցումը տեղադրվել է Ապահովագրողի կայքի Ապահովադրի անձնական հաշվում, որի մասին Ապահովադիրը տեղեկացվել է էլեկտրոնային նամակով, բջջային հավելված օգտագործմամբ SMS հաղորդագրություն կամ էլեկտրոնային նամակ ուղարկելու միջոցով:

Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից տրամադրված հասցեի, հեռախոսահամարի և/կամ տվյալների փոփոխության դեպքում, Ապահովադիրը (Շահառուն) պարտավորվում է այդ փոփոխության պահից 3 (երեք) աշխատանքային օրվա ընթացքում գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին այդ մասին: Եթե Ապահովագրողը նախապես չի տեղեկացվել Ապահովադրի (Շահառուի) Պայմանագրում/Վկայագրում կամ այլ փաստաթղթում նշված հասցեի, հեռախոսահամարի և/կամ տվյալների փոփոխության մասին, ապա նախորդ հայտնի հասցեով Ապահովադրին (Շահառուին) ուղարկված բոլոր ծանուցումները և տեղեկացումները կհամարվեն ստացված նախորդ հասցեով ստացված օրվանից:

2.8. Սույն Պայմանների 2.7. կետով նախատեսված ծանուցումներն Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից համարվում են պատշաճ ստացված և վերջիններիս կողմից որոշակի գործողություններ կատարելու համար սահմանված ժամկետները Ապահովագրողի կողմից սկսվում են հաշվարկվել՝

- ծանուցումը գրավոր տեսքով Ապահովադրին (Շահառուին) առձեռն փոխանցելու դեպքում՝ հանձնելու օրվան հաջորդող օրվանից,

- փոստով պատվիրված նամակով ուղարկվելու դեպքում՝ հետպատասխան տեղեկացման մեջ նշված ծանուցման ստացման կամ որևէ հիմքով նամակը փոստի ծառայության կողմից հետ վերադարձվելու հաջորդող օրվանից,

- էլեկտրոնային փոստով կամ SMS հաղորդագրության կամ բջջային հավելվածով ծանուցումն ուղարկվելու դեպքում՝ ծանուցումն ուղարկելու օրվան հաջորդող օրվանից:

2.9. Սույն Պայմանների հիման վրա կարող են մշակվել ապահովագրական ծրագրեր (պրոդուկտներ):

2.10. Սույն Պայմանների հայերեն և ռուսերեն տեքստերում հակասություններ առաջանալու դեպքում գերակայում է հայերեն տեքստը:

3) уведомление направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в Договоре/Полисе или ином документе с контактными данными, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) или в виде электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения;

4) уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронном почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.

В случае изменения адресов, номеров телефонов и (или) реквизитов, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик заблаговременно не был извещен об изменении адреса, номера телефона и (или) реквизитов Страхователя (Выгодоприобретателя), указанных в Договоре/Полисе или ином документе, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

2.8. Уведомления, предусмотренные в пункте 2.7. настоящих Условий считаются надлежащим образом полученными со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), и сроки для определенных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), рассчитываются Страховщиком следующим образом:

- в случае передачи уведомления в письменном виде Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки-со дня, следующего за днем передачи;

- в случае отправки заказного письма почтой-со дня, следующего за получением уведомления, указанного в уведомлении, или на следующий день возврата письма почтовой службой на любом основании;

- в случае уведомления по электронной почте, или посредством SMS-сообщения, или мобильного приложения - с даты, следующей за днем отправки уведомления.

2.9. На основании настоящих Условий могут быть разработаны страховые программы (продукты).

2.10. В случае несоответствия в армянском и русском текстах настоящих Условий преобладает армянский текст.



3. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐ

3.1. Ապահովագրության օբյեկտներ են հանդիսանում ՀՀ օրենսդրությանը չհակասող Ապահովադրի կամ Շահառուի այն գույքային շահերը, որոնք կապված են Ապահովագրված SU-ի և/կամ LU-ի վնասվելու, ոչնչացման կամ կորստի հետ:

3.2. Սույն Պայմանների հիման վրա ապահովագրության ենթակա են.

3.2.1. ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հաշվառված կամ հաշվառման ենթակա, գործող նորմերի և կանոնների պահպանմամբ ՀՀ տարածք ներմուծված, գործող համապատասխան տեխնիկական գնություն ունեցող SU-ը, որոնք հաշվառված չեն ՀՀ պետական իրավասու մարմինների և Բնտերպոլի տեղեկատվական համակարգերի տվյալներում որպես առևանգված:

Ապահովագրված SU-ի տեխնիկական վիճակը պետք է համապատասխանի պահանջվող ստանդարտների պահանջներին, տեխնիկական շահագործման կանոններին, արտադրող գործարանի հրահանգներին և այլ նորմատիվ-տեխնիկական փաստաթղթերին:

3.2.2. SU-ի LU-ը: Ապահովագրության ենթակա չէ մոնտաժ չպահանջող LU-ը:

4. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԵՐ (ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐ)

4.1. Սույն Պայմանների համապատասխան կնքված Պայմանագրով/Վկայագրով հնարավոր է հետևյալ ռիսկերի ապահովագրությունը՝

4.1.1. «Վնաս»՝ Ապահովագրված SU-ի, կամ նրա մասերի վնասումը կամ ոչնչացումը, որը հետևանք է՝

1) ճանապարհատրանսպորտային պատահարի (ՃՏՊ), այդ թվում շարժվող կամ անշարժ առարկաների, օբյեկտների հետ բախման (կառույցների, արգելքների, կենդանիների և այլն),

2) կողաշրջման,

3) հրդեհի, հրդեհի մարման, պայթյունի: Սույն Պայմանների շրջանակներում **հրդեհ** ասելով հասկացվում է անկառավարելի այրումը կամ պայթյունը, որն առաջացել է արտաքին ազդեցության, Ապահովագրված SU-ի ինքնահրկիզման կամ էլեկտրահաղորդալարերի կարճ միացման հետևանքով,

4) տվյալ տեղանքի համար անսովոր բնության տարերային երևույթների, բացառությամբ երկրաշարժի: Սույն Պայմանների շրջանակներում **տվյալ տեղանքի համար անսովոր բնության տարերային երևույթներ** են համարվում այն երևույթները, որոնք տվյալ տեղանքի համար հատուկ չեն և ՀՀ իրավասու մարմինների կամ օտարերկրյա պետության համապատասխան պատկան (իրավասու) մարմինների (եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրության տարածքը ներառում է օտարերկրյա պետության տարածք) կողմից որակվում են որպես

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РА имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с повреждением, уничтожением или утратой Застрахованного ТС и/или ДО.

3.2. На основании настоящих Условий страхованию подлежат:

3.2.1. ТС, зарегистрированные или подлежащие регистрации в порядке, установленном законодательством РА, ввезенные на территорию РА с соблюдением действующих норм и правил, имеющие действующий технический осмотр, не числящиеся в информационных базах данных компетентных органов РА и органов Интерпола как похищенные.

Техническое состояние Застрахованного ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

3.2.2. ДО ТС. Не может быть застраховано ДО, не требующее монтажа.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ (СЛУЧАИ)

4.1. В Договорах/Полисах, заключенных в соответствии с настоящими Условиями, возможно страхование следующих страховых рисков:

4.1.1. «Ущерб» – повреждение или уничтожение Застрахованного ТС или его частей в результате:

1) дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе столкновения с неподвижными или движущимися предметами, объектами (сооружениями, препятствиями, животными и т.д.);

2) опрокидывания;

3) пожара, тушения пожара, взрыва. Под **пожаром** в рамках настоящих Условий понимается неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия, самовозгорания Застрахованного ТС или замыкания электропроводки ТС;

4) необычных для данной местности стихийных явлений природы, кроме землетрясения. В рамках настоящих Условий, **необычными для данной местности стихийными явлениями природы** считаются те явления, которые не характерны для данной местности и которые компетентными органами РА или соответствующими компетентными органами иностранных государств (если территория страхования по Договору/Полису включает территорию иностранного государства) квалифицируются как



անսովոր,

5) Ապահովագրված SU-ի վրա կողմնակի առարկաների վայր ընկնելու կամ դիպչելու (այդ թվում այլ SU-ի անիվների տակից մանրախճի կամ քարերի, այլ առարկաների արտանետման), բացառությամբ Ապահովագրված SU-ի ներկաձածկույթին հասցված կետային վնասումը՝ առանց Ապահովագրված SU-ի համապատասխան դետալի (մասի, էլեմենտի) ձևախախտման և/կամ Ապահովագրված SU-ի ապակուն հասցված կետային վնասումը՝ առանց ճաքերի առաջացման,

6) երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների (ներառյալ Ապահովագրված SU-ի առանձին մասերի, դետալների և ԼՍ գողությունը):

Սույն Պայմանների շրջանակներում **երրորդ անձանց հակաօրինական գործողություններ** ասելով հասկացվում է՝

- Ապահովագրված SU-ի և/կամ ԼՍ-ի միտումնավոր ոչնչացումը կամ վնասումը,

- անզգուշությամբ Ապահովագրված SU-ի և/կամ ԼՍ-ի ոչնչացումը կամ վնասումը,

- Ապահովագրված SU-ի և/կամ ԼՍ-ի նկատմամբ խուլիգանությունը, վանդալիզմը,

7) Ապահովագրված SU-ի սրահից դուրս գտնվող կենդանիների գործողությունների,

8) գրունտի նստվածքի, ճանապարհների կամ կամուրջների փլուզման, ջրի մեջ ընկնելու:

4.1.1.1. Ընդ որում, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ուղղակիորեն այլ բան նախատեսված չէ, «Վնաս» ռիսկի գծով ապահովագրական ռիսկ/պատահար չեն համարվում և հատուցման ենթակա չեն

1) երթևեկության ընթացքում Ապահովագրված SU-ի ճանապարհի երթևեկելի մասից դուրս գալու (թեկուզ մասնակի) հետևանքով Ապահովագրված SU-ի վնասումը կամ լրիվ ոչնչացումը, անկախ երթևեկելի մասից դուրս գալու պատճառից, այդ թվում՝ կառավարումը կորցնելու, սահելու, անսարքության, այլ SU-ի, առարկայի կամ կենդանու հետ բախումից խուսափելու կամ այլ պատճառով, բացառությամբ ճանապարհի երթևեկելի մասում մեկ այլ SU-ի, անշարժ կամ շարժական առարկայի կամ կենդանու հետ բախման պատճառով Ապահովագրված SU-ի երթևեկելի մասից դուրս գալու հետևանքով Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասը: Սույն կետը չի տարածվում այն պատահարների վրա, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովագրված SU-ի ճանապարհի Մերձակա տարածքներում երթևեկության ընթացքում:

Սույն կետի (4.1.1.1. ենթակետ «1») համաձայն ճանապարհի երթևեկելի մաս չեն համարվում ճանապարհի մյուս տարրերը, այդ թվում՝ մայրերը, ճանապարհի եզրաքարերը և բարձրացված անվտանգության կղզյակները, կողնակները, այն է՝ երթևեկելի մասին հարող,

необычные;

5) падения или попадания на Застрахованное ТС инородных предметов (в том числе выброса гравия или камней, иных предметов из-под колес других ТС), за исключением точечного повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (части, элемента) Застрахованного ТС и/или точечного повреждения стекла Застрахованного ТС без появления трещин;

6) противоправных действий третьих лиц (включая хищение отдельных частей, деталей и ДО Застрахованного ТС).

Под **противоправными действиями третьих лиц** в рамках настоящих Условий понимается:

- умышленное уничтожение или повреждение Застрахованного ТС и/или ДО,

- уничтожение или повреждение Застрахованного ТС и/или ДО по неосторожности,

- хулиганство, вандализм в отношении Застрахованного ТС и/или ДО;

7) действий животных, находящихся вне салона Застрахованного ТС;

8) просадки грунта; провала дорог или мостов; падения в воду.

4.1.1.1. При этом, если иное прямо не предусмотрено Договором/Полисом, по риску «Ущерб» не являются страховыми рисками/случаями и не подлежат возмещению:

1) повреждение или полная гибель Застрахованного ТС в результате выезда за пределы Проезжей части дороги (даже частично), и аварии во время движения, независимо от причины выезда за пределы Проезжей части, в том числе, потери управления, заноса, неисправности, во избежание столкновения с другим ТС, предметом или животным, или по другой причине, за исключением ущерба, причиненного в результате выезда Застрахованного ТС за пределы Проезжей части дороги из-за столкновения на Проезжей части дороги с другим ТС, движимым или недвижимым предметом или животным. Настоящий пункт не распространяется на случаи, наступившие во время движения Застрахованного ТС по Прилегающим к Дороге территориям.

Настоящим пунктом (4.1.1.1. подпункт «1») Проезжей частью дороги не считаются остальные элементы дороги, в том числе, тротуары, бордюры и приподнятые островки безопасности, обочины – элементы дороги, примыкающие к Проезжей части,



դրանից ծածկույթի տեսակով տարբերվող կամ համապատասխան գծանշումով առանձնացված ճանապարհի տարրը, ինչպես նաև դաշտամիջյան հողածածկ ճանապարհի բանուկ մասին հարող տարածքը,

2) Ապահովագրված SU-ի հանդիպակաց ուղեմասով երթևեկելը կամ հանդիպակաց ուղղությունը բաժանող հոծ գիծը հատելը, կամ փակ և միակողմանի երթևեկության ճանապարհի (ներքի) նշանների պայմանները խախտելը (հանդիպակաց ուղեմաս, հոծ գիծ և այլ հասկացությունները կարգավորվում են ՃԵԱԱՄ ՀՀ Օրենքով և/կամ ՃԵԿ-ով),

3) Ապահովագրված SU-ի արգելված վայրերում հետընթաց, հետադարձ կամ շրջադարձ կատարելը,

4) Ապահովագրված SU-ի դիմապակուն պատճառված վնասը,

5) Ապահովագրված SU-ի լուսացույցի արգելող կամ թարթող ազդանշանի ներքո երթևեկելը կամ երթևեկությունը սկսելը,

6) Ապահովագրված SU-ի արագության գերազանցումը տվյալ երթուղու/ճանապարհի համար սահմանված (թույլատրված) արագությունից ավելի քան 25 (քսանհինգ) տոկոսով,

7) Ապահովագրված SU-ը վարելու հետ միաժամանակ բջջային հեռախոսով, ռադիոկապով կամ համանման այլ կապի միջոցներով խոսելու հետևանքով առաջացած վնասը,

8) Ապահովագրված SU-ի ապրանքային արժեքի կորուստը, շահագործման հետևանքով բնական մաշվածության վնասները, այդ թվում ներկածածկույթի կետային վնասումը՝ առանց Ապահովագրված SU-ի համապատասխան դետալի (մասի, էլեմենտի) ձևախախտման և/կամ Ապահովագրված SU-ի ապակիներին հասցված կետային վնասումը՝ առանց ճաքերի առաջացման,

9) Ապահովագրված SU-ի սրահի երեսպատման վնասումը ծխախոտով, սուր կտրող առարկաներով և նմանատիպ այլ միջոցներով,

10) Ապահովագրված SU-ի լաքաներկային ծածկույթի վնասումը արտաքին գործոնների (ավազ, աղ, փոքր չափի քարեր, ծառերի կամ թփուտների ճյուղեր, կենդանիների, թռչունների կամ միջատների արտաթորանք, ավտոմեքենայի լվացման և այլն) ազդեցության պատճառով, որը թափքի կամ նրա առանձին դետալի (մասի, էլեմենտի) ձևախախտման և/կամ ապակու ճաքերի առաջացման չի հանգեցրել,

11) Ապահովագրված SU-ի ներքին դետալներին, հանգույցներին և էլեկտրահաղորդալարերին կրծողների կողմից հասցված վնասը,

12) Ապահովագրված SU-ի էլեկտրահաղորդալարերի կարճ միացումը, առանց հրդեհի առաջացման,

отличающиеся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, а также территория, примыкающая к оживленной части земляной дороги;

2) движение Застрахованного ТС по встречному маршруту или пересечение сплошной линии, разделяющей встречное направление, или нарушение условий закрытых и односторонних знаков дорожного (ых) движения (противоположная полоса, сплошная линия и другие понятия, регулируемые Законом РА ООБДД и/или ПДД);

3) движение назад, разворот или поворот Застрахованного ТС в запрещенных местах;

4) ущерб, причиненного лобовому стеклу Застрахованного ТС;

5) начало движения или движение под запрещающим или мигающим сигналом светофора Застрахованного ТС;

6) превышение Застрахованным ТС установленной (разрешенной) скорости для данного маршрута/дороги более чем на 25 (двадцать пять) процентов,

7) ущерб, возникший в результате разговора по мобильному телефону, радиосвязи или других аналогичных средств связи, одновременно с вождением Застрахованного ТС;

8) потеря товарной стоимости Застрахованного ТС, повреждения Застрахованного ТС, вызванные естественным износом Застрахованного ТС вследствие его эксплуатации, в т.ч. точечные повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (части, элемента) и/или точечного повреждения стекла Застрахованного ТС без появления трещин;

9) повреждение отделки салона Застрахованного ТС сигаретами, острыми режущими предметами и другими аналогичными средствами;

10) повреждение лакокрасочного покрытия ТС из-за внешних воздействий (попадание песка, соли, мелких камней, следы воздействия деревьев или кустарников, действие экскрементов животных, птиц или насекомых, мойка автомобилей и т.д.) на Застрахованное ТС, что не привело к деформации корпуса или его отдельных деталей (частей, элементов) и/или возникновению трещин стекла;

11) ущерб, нанесенный внутренним деталям, узлам и электропроводке Застрахованного ТС грызунами;

12) замыкание электропроводки Застрахованного ТС без возникновения пожара;



13) Ապահովագրված SU-ի մասերի, հանգույցների և/կամ ագրեգատների անսարքությունը, խափանումը, շարքից դուրս գալը դրա շահագործման հետևանքով, այդ թվում ագրեգատների ներքին խոռոչներ օտար առարկաների և իրերի ներթափանցումը (հիդրոհարված և այլն),

14) Ապահովագրված SU-ի համակարգերին, մեխանիզմներին, հանգույցներին հասցված վնասը, որոնց անսարք լինելը հանգեցրել է հրդեհի,

15) SU-ի նույնականացման համարի փոփոխությունը ագրեգատների վրա (շարժիչ, թափք և այլն),

16) Ապահովագրված SU-ի վնասումը, որն առաջացել է Ապահովագրված SU-ի բեռնման, բեռնաթափման և ցանկացած տրանսպորտային միջոցով տեղափոխման ընթացքում, բացառությամբ Ապահովագրված SU-ի քարշակումը ճանապարհային երթուղիների քաղաքային կանոնների պահպանմամբ,

17) Ապահովագրված SU-ի վնասումը բեռով՝ բեռնման-բեռնաթափման աշխատանքների անցկացման ժամանակ,

18) փոխադրվող առարկաների (բեռի կամ այլ գույքի) տեղափոխման հետևանքով Ապահովագրված SU-ի վնասումը, եթե այդպիսի տեղափոխումը տեղի չի ունեցել ապահովագրական պատահարի հետևանքով,

19) երկրաշարժի հետևանքով Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասը:

4.1.2. «Անևանգում» Ապահովագրված SU-ի կորուստը այնպիսի իրադարձությունների հետևանքով, որոնք ՀՀ Քրեական օրենսգրքի համաձայն որակվում են որպես գողություն, կողոպուտ, ավազակություն, SU-ին ապօրինաբար տիրանալ առանց հափշտակելու նպատակի (փախցնել) և իրականացվել են բացառապես հետևյալ ճանապարհներով՝

1) Ապահովագրված SU-ի գողությունը՝ Ապահովագրված SU-ի ապօրինի, գաղտնի հափշտակությունը՝ առանց Ապահովագրված SU-ի բանալիների կամ գրանցման փաստաթղթերի (Ապահովագրված SU-ի սեփականության վկայական և/կամ Ապահովագրված SU-ի հաշվառման վկայագիր),

2) կողոպուտ՝ Ապահովագրված SU-ի ապօրինի բացահայտ հափշտակությունը,

3) ավազակություն՝ Ապահովագրված SU-ի ապօրինի, բացահայտ հափշտակությունը, որը կատարվել է Ապահովադրի, Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձի կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդի նկատմամբ կյանքի կամ առողջության համար վտանգավոր բռնություն գործադրելով կամ դա գործադրելու սպառնալիքով՝ Ապահովագրված SU-ը հափշտակելու նրանց կողմից ցուցաբերած դիմադրությունը ճնշելու նպատակով,

4) Ապահովագրված SU-ին ապօրինաբար

13) поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и/или агрегатов Застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

14) причинение ущерба системам, механизмам, узлам Застрахованного ТС, неисправность которых привела к возникновению пожара;

15) изменение идентификационных номеров на агрегатах Застрахованного ТС (двигатель, кузов, рама);

16) повреждение Застрахованного ТС, полученное в процессе погрузки, выгрузки и транспортировки застрахованного ТС любым видом транспорта, исключая буксировку Застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения;

17) повреждение Застрахованного ТС грузом во время проведения погрузочно - разгрузочных работ;

18) повреждение Застрахованного ТС в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не произошло в результате страхового случая;

19) ущерб, причиненный Застрахованному ТС в результате землетрясения.

4.1.2. «Хищение» – утрата Застрахованного ТС в результате событий, квалифицируемых в соответствии с Уголовным кодексом РА как кража, грабеж, разбой, неправомерное завладение ТС без цели хищения (угон), которые осуществлены исключительно следующими путями:

1) кража Застрахованного ТС - незаконная, тайная кража Застрахованного ТС без ключей и регистрационных документов Застрахованного ТС (свидетельство собственности Застрахованного ТС и/или свидетельство о регистрации Застрахованного ТС);

2) грабеж - незаконное открытое хищение Застрахованного ТС;

3) разбой - незаконное, явное хищение Застрахованного ТС, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, или с угрозой его применения в отношении Страхователя, Лица, допущенного к управлению Застрахованным ТС, или Водителя Застрахованного ТС, с целью подавления ими сопротивления, проявленного из-за хищения Застрахованного ТС;

4) неправомерное завладение Застрахованным



տիրանալը (փախցնելը) առանց հափշտակելու նպատակի՝ առանց Ապահովագրված SU-ի գրանցման փաստաթղթերի (Ապահովագրված SU-ի սեփականության վկայական և/կամ Ապահովագրված SU-ի հաշվառման վկայագիր),

4.1.2.1. Ընդ որում, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ուղղակիորեն այլ բան նախատեսված չէ, «Առևանգում» ռիսկի գծով ապահովագրական ռիսկ/պատահար չեն համարվում և հատուցման ենթակա չեն՝

1) Ապահովագրված SU-ի Ապահովադրին չվերադարձնելը՝ Ապահովագրված SU-ի վարձակալության, վարձույթի, լիզինգի հանձնելու հետևանքով,

2) Ապահովագրված SU-ի կորուստը, որը որակվում է ՀՀ Քրեական Օրենսգրքով որպես խարդախություն, շորթում, յուրացում և վատնում:

4.1.3. «Լրացուցիչ սարքավորում» սույն Պայմանների 4.1.1. և 4.1.2. կետերում նախատեսված իրադարձությունների հետևանքով Ապահովագրված SU-ի վրա տեղադրված ապահովագրված ԼՍ վնասումը, կորուստը, ոչնչացումը:

4.1.3.1. Ընդ որում, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ուղղակիորեն այլ բան նախատեսված չէ, «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով ապահովագրական ռիսկեր/պատահարներ չեն համարվում սույն Պայմանների 4.1.1.1 և 4.1.2.1. կետերով թվարկված իրադարձությունները, ինչպես նաև՝

1) Ապահովագրված SU-ի ԼՍ-ի ապրանքային արժեքի կորուստը, ապահովագրված ԼՍ շահագործման հետևանքով առաջացած բնական մաշվածությունը,

2) առջևի շարժական պանելով ապահովագրված ավտոմագնիտոլայի կամ առջևի պանելի կորուստը, վնասումը, ոչնչացումը, եթե առջևի պանելը թողնվել է Ապահովագրված SU-ում:

Եթե SU-ը ապահովագրված չէ «Վնաս» ռիսկի գծով, ապա սույն Պայմանների 4.1.1. կետով թվարկված իրադարձությունները «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով ապահովագրական ռիսկեր/պատահարներ չեն համարվում:

Եթե SU-ը ապահովագրված չէ «Առևանգում» ռիսկի գծով, ապա «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով սույն Պայմանների 4.1.2. կետով թվարկված իրադարձությունները ապահովագրական ռիսկեր/պատահարներ չեն համարվում:

4.2. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ուղղակիորեն այլ բան նախատեսված չէ, ապահովագրական ռիսկեր/պատահարներ չեն համարվում՝

4.2.1. բարոյական վնասը, բացթողնված օգուտը, եկամտի կորուստը, հասարակ ու հարկադիր պարապուրդը, այլ անուղղակի և առևտրական կորուստները, Ապահովադրի, Շահառուի և երրորդ անձանց

ТС без цели хищения (угон), без ключей и регистрационных документов Застрахованного ТС (свидетельство собственности Застрахованного ТС и/или свидетельство о регистрации Застрахованного ТС);

4.1.2.1. При этом, если иное прямо не предусмотрено Договором/Полисом, по риску «Хищение» не являются страховыми рисками/случаями и не подлежат возмещению:

1) невозвращение Страхователю Застрахованного ТС в результате сдачи Застрахованного ТС в аренду, прокат, лизинг;

2) утрата Застрахованного ТС, квалифицированная в соответствии с Уголовным кодексом РА как мошенничество, вымогательство, присвоение и растрата.

4.1.3. «Дополнительное оборудование» – повреждение, уничтожение, утрата застрахованного ДО, установленного на Застрахованное ТС, в результате событий, предусмотренных п. 4.1.1 и 4.1.2 настоящих Условий.

4.1.3.1 При этом, если иное прямо не предусмотрено Договором/Полисом, по риску «Дополнительное оборудование» не являются страховыми рисками/случаями, события, перечисленные в пп. 4.1.1.1 и 4.1.2.1 настоящих Условий, а также:

1) утрата товарной стоимости ДО Застрахованного ТС, естественный износ застрахованного ДО вследствие его эксплуатации;

2) повреждение, уничтожение, утрата застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью или передней панели, если передняя панель была оставлена в Застрахованном ТС.

Если ТС не застраховано по риску «Ущерб», то по риску «Дополнительное оборудование» события, перечисленные в п. 4.1.1 настоящих Условий, не являются страховыми рисками/случаями.

Если ТС не застраховано по риску «Хищение», то по риску «Дополнительное оборудование» события, перечисленные в п. 4.1.2 настоящих Условий, не являются страховыми рисками/случаями.

4.2. Если иное прямо не предусмотрено Договором/Полисом, не являются страховыми рисками/случаями:

4.2.1. моральный ущерб, упущенная выгода, потеря дохода, обычный и вынужденный простой, другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы как Страхователя и Выгодоприобретателя, так



այնպիսի վնասները և ծախսերը, ինչպիսիք են՝ տուգանքները, Ապահովագրված SU-ի վերանորոգման ժամանակ հյուրանոցում բնակվելը, տրանսպորտային միջոց վարձակալելու ծախսերը, գործուղման ծախսերը, ապրանքների մատակարարման և ծառայությունների մատուցման ժամկետների հետ կապված կորուստները, որոնք առաջացել են ապահովագրական պատահարի հետևանքով,

4.2.2. սույն Պայմանների 4.1.1. և 4.1.2. կետերով նախատեսված իրադարձությունները՝ ապահովագրական պատահարի պահին Ապահովագրված SU-ում գտնվող գույքի նկատմամբ,

4.2.3. բեռնատար ավտոմեքենաների, մարդատար ավտոմեքենաների բեռնատար մոդիֆիկացիաների, կաբրիոլետների, կցորդների և կիսակցորդների ապահովագրության դեպքում պարուսինաձածկին պատճառված վնասը, ոչնչացումը կամ գողությունը,

4.2.4. սույն Պայմանների 4.1.1. և 4.1.2. կետերով նախատեսված իրադարձությունները՝ Ապահովագրված SU-ի գործիքների հավաքածուի, դեղարկղիկի, կրակմարիչի, վթարային կանգառի նշանի, ստացիոնար հակաառևանգման միջոցների նկատմամբ, եթե վերջինս տեղադրված չի եղել արտադրող գործարանի կողմից կամ չի ապահովագրվել որպես լրացուցիչ սարքավորում,

4.2.5. Ապահովագրված SU-ի անվաղողերի (այլ թվում նաև պահեստային անվաղողի), անվահեծերի, անիվների սկավառակների, ցեխահավաքների, բանալիների, հակաառևանգման համակարգի և դրա հեռակառավարման վահանակի, ապակիների խոզանակների, կողային հայելիների գողությունը,

4.2.6. Ապահովագրված SU-ի ապակիների և/կամ դռների կիսաբաց, բաց, չկողպած թողնելու հետևանքով Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասները կամ գողությունը,

4.2.7. Ապահովագրված SU-ի և դրա մասերի (դետալների) կամ Ապահովագրված SU-ին կցված կցորդի միջև տեղի ունեցած բախման հետևանքով առաջացած վնասը, եթե դա հետևանք չէ այլ SU-ի, կենդանիների կամ առարկաների հետ բախման,

4.2.8. Ապահովագրված SU-ի շահագործման ընթացքում Ապահովագրված SU-ի ներքին մասերին, հանգույցներին և ագրեգատներին, այլ թվում՝ ընթացային և դեկային, շարժիչի, փոխանցման տուփին, ինչպես նաև անվաղողերին, անվահեծերին և դրանց դեկորատիվ կափարիչներին, Ապահովագրված SU-ն շարժման մեջ դնելու համար ծառայող այլ դետալներին պատճառված վնասը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ նույն ապահովագրական պատահարի արդյունքում միաժամանակ վնաս է պատճառվել նաև Ապահովագրված SU-ի թափքին կամ պաշտպանիչ վահաններին,

и третьих лиц, как то: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта Застрахованного ТС, расходы на аренду транспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров, производства услуг и т.п., вызванные страховым случаем;

4.2.2. события, предусмотренные пп. 4.1.1 и 4.1.2 настоящих Условий, в отношении имущества, находившегося в Застрахованном ТС в момент страхового случая;

4.2.3. повреждение, уничтожение или кража тента при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, кабриолетов, прицепов и полуприцепов;

4.2.4. события, предусмотренные пп. 4.1.1 и 4.1.2 настоящих Условий, в отношении комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств Застрахованного ТС, если они не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;

4.2.5. кража шин, колесных дисков (в том числе запасного колеса), колпаков, брызговиков, ключей от Застрахованного ТС, противоугонных средств, пультов от них, стеклоочистителей, боковых зеркал Застрахованного ТС;

4.2.6. ущерб или кража, причиненные Застрахованному ТС вследствие полуоткрытых, открытых, не заблокированных стекол и/или дверей Застрахованного ТС;

4.2.7. у ущерб, вызванный столкновением Застрахованного ТС с его частями (деталями) или с прикрепленным к Застрахованному ТС прицепом, если это не является следствием столкновения с другими ТС, животными или предметами;

4.2.8. ущерб, нанесенный внутренним частям, узлам и агрегатам, в том числе, ходовым и рулевым, двигателю, коробке передач, а так же шинам, дискам колес, декоративным колпакам колес, и прочим деталям, служащим для приведения Застрахованного ТС в движение, в процессе эксплуатации Застрахованного ТС, за исключением случаев, когда в результате того же страхового случая одновременно был нанесен ущерб также кузову и бамперам Застрахованного ТС;



4.2.9. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովագրված SU-ով վառելիքի, պայթյունավտանգ կամ հրդեհավտանգ ապրանքների և նյութերի տեղափոխման, բեռնման, բեռնաթափման ընթացքում պայթյունի կամ հրդեհի հետևանքով,

4.2.10. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովագրի, Շահառուի, Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձի, Ապահովագրված SU-ի Վարորդի, Ապահովագրված SU-ի ուղևորի կանխամտածված գործողությունների արդյունքում՝ ուղղված ապահովագրական պատահարի առաջացմանը, կամ վերը նշված անձանց կողմից հանցագործության կատարման կամ հանցագործություն կատարելու փորձի արդյունքում,

4.2.11. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովագրի (Շահառուի), Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձի, Ապահովագրված SU-ի Վարորդի, Ապահովագրի իմացությամբ ցանկացած այլ անձի կողմից Ապահովագրված SU-ը լքելու հետևանքով՝ առանց համապատասխան և անհրաժեշտ միջոցներ ձեռնարկելու, որոնք բացառում են Ապահովագրված SU-ի ինքնաբերաբար շարժումը կամ դրա օգտագործումը վերոնշյալ անձանց բացակայության ժամանակ,

4.2.12. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովագրված SU-ը այն անձի կողմից վարելու ժամանակ, ով՝

1) Պայմանագրով/Վկայագրով նշված չէ որպես Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձ,

2) չունի Ապահովագրված SU-ի տեսակի վարելու իրավունք տվող գործող համապատասխան կարգի վարորդական վկայական,

3) սույն Պայմանների և Պայմանագրի/Վկայագրի համաձայն չի հանդիսանում Ապահովագրված SU-ի Վարորդ,

4) սթափության ստուգումից հետո պարզվել է, որ պատահարի պահին ՀՀ կամ օտարերկրյա պետության գործող օրենսդրության (եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրության տարածքը ներառում է օտարերկրյա պետության տարածք) համաձայն գտնվել է ոչ սթափ վիճակում, կամ թմրամիջոցների, տոքսիկ դեղամիջոցների կամ այնպիսի դեղամիջոցների ազդեցության տակ, որոնց ընդունումը հակացուցված է SU-ը վարելու ժամանակ, ինչպես նաև, եթե Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձը կամ, Ապահովագրված SU Վարորդը առանց հիմնավոր պատճառի լքել է կամ թաքնվել է ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության վայրից, կամ հրաժարվել է անցնել սթափության համապատասխան ստուգում կամ բժշկական

4.2.9. события, наступившие в результате взрыва или пожара при перевозке, погрузке и разгрузке топлива, взрывоопасных или пожароопасных товаров и материалов Застрахованным ТС;

4.2.10. события, произошедшие в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, Лица, допущенного к управлению Застрахованным ТС, Водителя Застрахованного ТС, пассажира Застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, или в результате совершенного вышеуказанными лицами преступления или попытки совершения преступления

4.2.11. события, произошедшие вследствие оставления Застрахованного ТС Страхователем (Выгодоприобретателем), Лицом, допущенным к управлению Застрахованным ТС, Водителем Застрахованного ТС, любым другим лицом с ведома Страхователя, без принятия соответствующих и необходимых мер, исключающих автоматическое движение Застрахованного ТС или его использование при отсутствии вышеуказанных лиц;

4.2.12. события, произошедшие при управлении Застрахованным ТС лицом:

1) не указанным в Договоре/Полисе в качестве Лица, допущенного к управлению Застрахованным ТС;

2) не имеющим водительского удостоверения на право управления Застрахованным ТС соответствующей категории;

3) которое, в соответствии с настоящими Условиями и Договором/Полисом не является Водителем Застрахованного ТС;

4) после проверки трезвости которого выяснилось, что в момент происшествия, согласно действующему законодательству РА или иностранных государств (если территория страхования по Договору/Полису включает территорию иностранного государства) находился в нетрезвом состоянии, или под воздействием наркотических, токсикологических или медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также если Лицо, допущенное к управлению Застрахованным ТС или Водитель Застрахованного ТС без обоснованной причины покинул или скрылся с места события, имеющего признаки страхового случая, или отказался пройти соответствующий тест на трезвость



քննություն (փորձաքննություն),

4.2.13. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել ապահովագրության տարածքից և Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետից դուրս,

4.2.14. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովագրված SU-ը մրցույթների, փորձությունների, տեսանկարահանումների կամ ուսումնական (վարել սովորեցնելու) նպատակով շահագործելու ժամանակ,

4.2.15. իրադարձությունները, որոնք հանգեցրել են Ապահովագրված SU-ը կորստի (ոչնչացման) կամ վնասման, եթե Ապահովադիրը, Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձը կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդը Ապահովագրված SU-ը շահագործել են առևտրային (եկամուտ ստանալու) նպատակով՝ երրորդ անձանց որպես ուղևոր կամ բեռներ տեղափոխելու համար (տաքսի ծառայություն, բեռնափոխադրող ծառայություն և այլն), այդ թվում եթե Ապահովագրված SU-ի վրա առկա են տաքսի կամ բեռնափոխադրող ծառայության ցանկացած նշաններ, պիտակներ, ինքնակաշուններ (այդ թվում gg, Yandex, Utaxi և այլ ցանկացած նշաններ, պիտակներ, ինքնակաշուններ), ազդանշանային լույսեր և/կամ այլ գովազդային նյութեր, որոնք վկայում են Ապահովագրված SU-ը որպես տաքսի կամ բեռնափոխադրող շահագործելու մասին, և մինչև Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքելը կամ Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում մինչև սովյալ իրադարձության ի հայտ գալը Ապահովագրողին չի տեղեկացրել այդ մասին,

4.2.16. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել առանց Ապահովագրողի գրավոր համաձայնության Ապահովագրված SU-ի լիզինգի, վարձակալության, վարձույթի հանձնելու կամ գրավադրման արդյունքում,

4.2.17. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել Ապահովադրի, SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձի կամ Վարորդի կողմից Ապահովագրված SU-ի շահագործման կանոնների խախտման արդյունքում, այդ թվում՝ Ապահովագրված SU-ի շահագործումը ՀՀ ճանապարհային երթևեկության կանոններով և/կամ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին ՀՀ Օրենքով կամ օտարերկրյա պետության գործող օրենսդրությամբ (եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրության տարածքը ներառում է օտարերկրյա պետության տարածք) արգելված տեխնիկական վիճակում,

4.2.18. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել ոչ գործարանային պայմաններում Ապահովագրված SU-ի վերաձևափոխման հետևանքով, անկախ փոփոխության տեսակից, ինչպես նաև, որոնք տեղի են ունեցել գազաբալոնային սարքավորման տեղադրման կանոնների խախտման հետևանքով,

или медицинское освидетельствование (экспертизу);

4.2.13. события, произошедшие вне территории или периода действия Договора/Полиса;

4.2.14. события, при использовании Застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях, видеосъемках или для обучения вождению;

4.2.15. события, которые привели к повреждению, гибели или утрате Застрахованного ТС, если Страхователь, Лицо, допущенное к управлению Застрахованного ТС, или Водитель Застрахованного ТС использовали Застрахованное ТС для осуществления коммерческой деятельности (с целью получения дохода) по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров или грузов (такси сервис, грузоперевозочная служба и т.д.), в том числе, если на Застрахованном ТС имеются любые знаки, наклейки, самоклеющиеся знаки такси или грузоперевозок (в том числе gg, Yandex, Utaxi и любые другие знаки, наклейки, самоклеющиеся знаки), световые сигналы и/или другие рекламные материалы, свидетельствующие об использовании Застрахованного ТС в качестве такси или грузоперевозчика, не сообщив Страховщику о такой цели использования до заключения Договора/Полиса или до наступления данного события в период действия Договора/Полиса;

4.2.16. события, наступившие в результате передачи Застрахованного ТС в аренду, прокат, лизинг или его складывания без письменного согласия Страховщика;

4.2.17. события, наступившие в результате нарушения Страхователем или Лицом, допущенным к управлению Застрахованным ТС, или Водителем Застрахованного ТС правил эксплуатации Застрахованного ТС, в том числе эксплуатация Застрахованного ТС в техническом состоянии, запрещенном правилами дорожного движения РА и/или Законом РА «О безопасности дорожного движения» или законодательством иностранных государств, если территория страхования по Договору/Полису включает территорию иностранного государства;

4.2.18. события, которые наступили в результате переоборудования ТС в не заводских условиях, независимо от вида переоборудования, а также события, произошедшие из-за нарушения правил установки газобаллонного оборудования;



4.2.19. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել միջուկային պայթյունի, ճառագայթման կամ ռադիոակտիվ վարակի ներգործության հետևանքով,

4.2.20. իրադարձությունները, որոնք տեղի են ունեցել ռազմական գործողությունների, զորաշարժերի կամ այլ ռազմական միջոցառումների, քաղաքացիական պատերազմի, ցանկացած տեսակի ժողովրդական հուզումների և գործադուլների հետևանքով, պետական մարմինների կարգադրությամբ Ապահովագրված SU-ի բռնագրավման, առգրավման, կալանքի կամ ոչնչացման դեպքում,

4.2.21. շրջակա միջավայրին պատճառված վնասը,

4.2.22. Ապահովագրված SU-ի պետհամարանիշի վնասումը կամ գողությունը,

4.2.23. Ապահովագրված SU-ի գործարանային հավաքակազմի (ըստ Ապահովագրված SU նույնականացման (VIN) կոդի) մեջ չմտնող սարքավորմանը, հանգույցին, դետալին, և/կամ արտաքին ձևավորմանը (tuning) պատճառված վնասը, եթե դրանք ապահովագրված չեն «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով,

4.2.24. Ապահովագրված SU-ի վնասումը՝ ոչ համապատասխան ավտոպահեստամասերի, նյութերի կամ վառելիքի օգտագործման պատճառով,

4.2.25. Ապահովագրված SU-ի վնասված դետալներից բացի Ապահովագրված SU-ի ամբողջական ներկման հետ կապված ծախսերը՝ համապատասխան ներկի բացակայության կամ ցանկացած այլ պատճառով,

4.2.26. Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում՝ Ապահովագրված SU-ի փոխարինված արտաքին և ներքին (բացառությամբ արագամաշ իրենց տեխնիկական բնութագրից ելնելով պարբերաբար փոխարինման ենթակա) մասերին, դետալներին, ագրեգատներին պատճառված վնասները, ինչպես նաև սույն կետով նշված արտաքին մասերի, դետալների, ագրեգատների վնասման հետևանքով Ապահովագրված SU-ի այլ մասերի, դետալների և ագրեգատների վնասումը, եթե Ապահովադիրը նշված փոխարինված արտաքին և ներքին մասերի, դետալների, ագրեգատների փոխարինման մասին մինչև դրանց վնասվելը Ապահովագրողին գրավոր չի տեղեկացրել:

4.3. Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է կնքվել ինչպես սույն Պայմանների 4-րդ կետում թվարկված բոլոր հնարավոր ապահովագրական ռիսկերից, այնպես էլ մեկ ռիսկից կամ այդ ռիսկերի համադրությամբ:

4.2.19. события, произошедшие вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.2.20. события, произошедшие вследствие военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения Застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

4.2.21. ущерб, причиненный окружающей среде;

4.2.22. повреждение или кража регистрационных номеров Застрахованного ТС;

4.2.23. ущерб, причиненный оборудованию, узлам, деталям и/или внешнему оформлению («тюнингу»), не включенным в заводскую комплектацию Застрахованного ТС (согласно идентификационного номера (VIN-код) Застрахованного ТС.), если такие элементы не застрахованы по риску «Дополнительное оборудование»;

4.2.24. повреждение Застрахованного ТС в результате использования запчастей, материалов или топлива ненадлежащего качества;

4.2.25. расходы, связанные с полной окраской Застрахованного ТС, помимо поврежденных деталей Застрахованного ТС, по причине отсутствия соответствующей краски или по любой другой причине;

4.2.26. убытки, причиненные замененным наружным и внутренним (за исключением быстроизнашивающихся: подлежащих периодической замене исходя из своей технической характеристики) частям, деталям, агрегатам Застрахованного ТС в период действия Договора/Полиса, а также повреждение других частей, деталей и агрегатов Застрахованного ТС вследствие повреждения указанных в настоящем пункте наружных частей, деталей и агрегатов, если Страхователь до их повреждения письменно не уведомил Страховщика о замене указанных замененных наружных частей, деталей, агрегатов.

4.3. Договор/Полис может быть заключен на страховые как от всех страховых рисков, перечисленных в пункте 4 настоящих Условий, как возможные страховые риски, так и от одного риска или комбинации из этих рисков.

5. ԱՊԱՀՈՎՎԱԳՐԱԿԱՆ ԳՈՒՄԱՐ

5.1. Ապահովագրական գումարը (հատուցման

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма (лимит возмещения)



սահմանաչափը) նշվում է Պայմանագրում/Վկայագրում: Պայմանագրում/Վկայագրում նշված ապահովագրական գումարը (հատուցման սահմանաչափը) չի հանդիսանում Ապահովագրողի և Ապահովադրի միջև Ապահովագրված SU-ի և ապահովագրված ԼՍ իրական արժեքի (շուկայական արժեք) մասին համաձայնություն:

5.2. Ապահովագրական գումարը յուրաքանչյուր ապահովագրության օբյեկտի և ապահովագրական ռիսկի համար կարող է սահմանվել առանձին:

5.3. SU-ի և ԼՍ ապահովագրության ժամանակ՝ ապահովագրական գումարները յուրաքանչյուր ռիսկի կամ օբյեկտի համար Պայմանագրում/Վկայագրում նշվում են առանձին:

5.4. «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով Պայմանագրում/Վկայագրում ապահովագրական գումարը յուրաքանչյուր ապահովագրված օբյեկտի համար նշվում է առանձին:

5.5. Պայմանագրում/Վկայագրում յուրաքանչյուր ռիսկի կամ օբյեկտի համար նշված ապահովագրական գումարը այն դրամական գումարն է, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է տվյալ օբյեկտի կամ ռիսկի գծով ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում վճարել ապահովագրական հատուցում:

5.5.1. Կողմերի համաձայնությամբ Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է կնքվել «մինչև առաջին ապահովագրական պատահար»-ի պայմաններով, երբ որոշակի ռիսկի գծով ապահովագրական հատուցումը իրականացվում է Ապահովադրի կողմից հայտնած առաջին ի հայտ եկած ապահովագրական պատահարով՝ ապահովագրական գումարը (հատուցման սահմանաչափը) չգերազանցող չափով: Ապահովագրական փոխհատուցման վճարումը հանդիսանում է Ապահովագրողի պարտականությունների ամբողջ ծավալով կատարում՝ կախված Պայմանագրում/Վկայագրում սահմանված հետևյալ պայմաններից՝

- 1) որոշակի ռիսկի գծով,
- 2) Պայմանագրով/Վկայագրով:

5.5.2. Ապահովադրի ընտրությամբ Պայմանագրում/Վկայագրում կարող է սահմանվել ապահովագրական գումար կամ դրա որոշման կարգ՝

- 1) ապահովագրության ժամկետի համար,
- 2) Պայմանագրում/Վկայագրում նշված ապահովագրության ժամանակահատվածների համար:

5.6. Ապահովագրական գումարը չի կարող գերազանցել Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին Ապահովագրված SU-ի կամ ապահովագրված ԼՍ իրական արժեքը (շուկայական արժեքը):

5.7. Եթե Պայմանագրում/Վկայագրում Ապահովագրված SU-ի մասով նշված ապահովագրական

указывается в Договоре/Полисе. Страховая сумма, указанная в Договоре/Полисе, не является соглашением Страхователя со Страховщиком о действительной стоимости (страховой стоимости) Застрахованного ТС и застрахованного ДО.

5.2. Страховая сумма для каждого объекта страхования и страхового риска может быть установлена отдельно.

5.3. Страховые суммы при страховании ТС и ДО указываются в Договоре/Полисе отдельно по каждому риску или объекту.

5.4. По риску «Дополнительное оборудование» в Договоре/Полисе страховая сумма указывается по каждому застрахованному объекту отдельно.

5.5. Страховая сумма по каждому риску или объекту страхования, указанная в Договоре/Полисе, является денежной суммой, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая по этому объекту страхования или риску выплатить страховое возмещение.

5.5.1. По соглашению Сторон Договор/Полис может быть заключен на условиях «до первого страхового случая» - страховая выплата по определенному риску осуществляется по первому наступившему страховому случаю, заявленному Страхователем, в размере не превышающем страховую сумму/лимит ответственности. Выплата страхового возмещения является исполнением Страховщиком в полном объеме обязательств в зависимости от условий, определенных в Договоре/Полисе:

- 1) по определенному риску;
- 2) по Договору/Полису.

5.5.2. По выбору Страхователя в Договоре/Полисе может быть установлена страховая сумма или порядок ее определения:

- 1) на срок страхования;
- 2) на указанные в Договоре/Полисе периоды страхования.

5.6. Страховая сумма не может превышать действительную стоимость (рыночную стоимость) Застрахованного ТС или застрахованного ДО на момент заключения Договора/Полиса.

5.7. Если страховая сумма Застрахованного ТС, указанная в Договоре/Полисе, оказывается выше



գումարը գերազանցել է Ապահովագրված SU-ի իրական արժեքը, ապա Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է առոչինչ ապահովագրական գումարի այն մասով, որը գերազանցում է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին Ապահովագրված SU-ի իրական արժեքը: Այս դեպքում ապահովագրավճարի ավել վճարված մասը վերադարձման ենթակա չէ:

5.8. Եթե, Պայմանագրում/Վկայագրում ապահովագրական գումարները «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով գերազանցել են ապահովագրված ԼՍ իրական արժեքները, ապա Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է առոչինչ ապահովագրական գումարի այն մասով, որը գերազանցում է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին ապահովագրված ԼՍ իրական արժեքը: Այս դեպքում ապահովագրավճարի ավել վճարված մասը վերադարձման ենթակա չէ:

5.9. Եթե, Պայմանագրում/Վկայագրում նշված ապահովագրական գումարը ցածր է Ապահովագրված SU-ի և/կամ ապահովագրված ԼՍ իրական (շուկայական) արժեքից (ոչ լրիվ ապահովագրություն), ապա Ապահովագրողը ապահովագրական պատահար ի հայտ գալու դեպքում Ապահովադրին (Շահառուին) հատուցում է պատճառված վնասի մի մասը՝ ապահովագրական գումարի նկատմամբ Ապահովագրված SU-ի և/կամ ապահովագրված ԼՍ իրական արժեքին համամասնորեն, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ուղղակիորեն այլ բան նախատեսված չէ:

5.10. Պայմանագրով/Վկայագրով հատուկ նախատեսված լինելու դեպքում, Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է կնքվել նաև «Առաջին ռիսկի» պայմանով, երբ ապահովագրական հատուցումը հաշվարկվում է առանց հաշվի առնելու Ապահովագրված SU-ի և ապահովագրված ԼՍ իրական (շուկայական) արժեքի ու ապահովագրական գումարի համամասնությունը, այսինքն՝ իրական վնասի չափով, բայց ոչ ավել քան Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ապահովագրական գումարը (հատուցման սահմանաչափը) և/կամ Ապահովագրված SU-ի և/կամ ապահովագրված ԼՍ իրական (շուկայական) արժեքը:

5.11. Ապահովագրական գումարը կարող է լինել ագրեգատային և ոչ ագրեգատային: Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով նշված չէ ապահովագրական գումարի տեսակը, ապա ապահովագրական գումարը համարվում է ագրեգատային:

5.11.1. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված է ագրեգատային ապահովագրական գումար, ապա այն հանդիսանում է գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է վճարել ապահովագրական հատուցում Պայմանագրի/Վկայագրի

действительной стоимости Застрахованного ТС, то Договор/Полис считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость Застрахованного ТС на дату заключения Договора/Полиса. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.8. Если, страховые суммы указанные в Договоре/Полисе по риску «Дополнительное оборудование» оказываются выше действительной стоимости застрахованных ДО, то Договор/Полис считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость застрахованного ДО на дату заключения Договора/Полиса. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.9. Если страховая сумма, установленная Договором/Полисом, оказывается ниже действительной (рыночной) стоимости Застрахованного ТС или застрахованного ДО (неполное страхование), то Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть причиненного ущерба пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости Застрахованного ТС и/или застрахованного ДО, если иное прямо не предусмотрено Договором/Полисом.

5.10. Если в Договоре/Полисе специально предусмотрено, Договор/Полис может быть заключен также на условиях «Первого риска», когда страховое возмещение рассчитывается без учета пропорции действительной (рыночной) стоимости к страховой суммы Застрахованного ТС и застрахованного ДО, то есть в размере реального ущерба, но не более установленной Договором/Полисом страховой суммы (лимита возмещения) и/или реальной (рыночной) стоимости Застрахованного ТС и/или застрахованного ДО.

5.11. Страховая сумма может быть агрегатной и неагрегатной. Если Договором/Полисом не предусмотрено иное, страховая сумма является агрегатной.

5.11.1. Если в Договоре/Полисе установлена агрегатная страховая сумма, то она является суммой, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение в совокупности по всем страховым случаям, произошедшим в период действия



գործողության ժամկետի ընթացքում տեղի ունեցած բոլոր ապահովագրական պատահարների հանրագումարով, ընդ որում ապահովագրական գումարը ինքնաշխատ նվազեցվում է հատուցված գումարի չափով:

Ապահովագրական գումարի նվազեցումն իրականացվում է ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու օրվանից՝ Ապահովագրողի կողմից տեղի ունեցածը որպես ապահովագրական պատահար ճանաչելու և հետագայում ապահովագրական հատուցում վճարելու դեպքում:

Ապահովագրական հատուցումը վճարելուց հետո Պայմանագիրը/Վկայագիրը շարունակում է գործել ապահովագրական գումարի և վճարված ապահովագրական հատուցման տարբերության գումարի չափով:

5.11.2. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված է ոչ ագրեգատային ապահովագրական գումար, ապա այն հանդիսանում է գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է վճարել ապահովագրական հատուցում Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետում տեղի ունեցած յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի գծով, ընդ որում, ապահովագրական գումարը չի նվազեցվում վճարված ապահովագրական հատուցման գումարի չափով:

5.12. Ապահովագրական գումարը (հատուցման սահմանաչափը) սահմանվում է ՀՀ դրամով: Կողմերի համաձայնությամբ ապահովագրական գումարը կարող է սահմանվել նաև արտարժույթով, որի համարժեքը համարվում է ՀՀ դրամով համապատասխան գումարը (այսուհետ՝ «ապահովագրություն արժույթային համարժեքով»):

5.13. Եթե Պայմանագրում/Վկայագրում համապատասխան ռիսկի համար ապահովագրական գումարը սահմանված է արտարժույթի համարժեքով, ապա ապահովագրական պատահար ի հայտ գալու դեպքում, կիրառվում է հատուցման օրվա դրությամբ ՀՀ կենտրոնական բանկի կողմից տվյալ արտարժույթի համար սահմանված փոխարժեքը: Եթե համապատասխան արտարժույթի համար ՀՀ ԿԲ փոխարժեքը ապահովագրական հատուցման օրվա դրությամբ 20 % և ավելի բարձր է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ համապատասխան արտարժույթի փոխարժեքից, ապա ապահովագրական հատուցման հաշվարկը կատարվում է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ տվյալ արտարժույթի փոխարժեքին ավելացրած 20%:

5.14. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում Պայմանագրում/Վկայագրում նշված «Վնաս»,

Договора/Полиса, при этом страховая сумма автоматически уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.

Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем и последующей выплаты страхового возмещения.

После выплаты страхового возмещения Договор/Полис продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и выплаченным страховым возмещением.

5.11.2. Если в Договоре/Полисе установлена неагрегатная страховая сумма, то она является суммой, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю, произошедшему в период действия Договора/Полиса, при этом страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного ранее страхового возмещения.

5.12. Страховая сумма (лимит возмещения), устанавливается в драмах РА. По соглашению сторон в Договоре/Полисе страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в драмах РА – «страхование с валютным эквивалентом»).

5.13. Если страховая сумма по соответствующему риску в Договоре/Полисе установлена в эквиваленте иностранной валюты, то при наступлении страхового случая применяется курс ЦБ РА, установленный для данной валюты на день выплаты страхового возмещения. Если курс ЦБ РА соответствующей валюты на день выплаты страхового возмещения выше курса ЦБ РА соответствующей валюты на день заключения Договора/Полиса на 20% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РА, установленный для данной валюты на день заключения Договора/Полиса, увеличенный на 20%.

5.14. Если иное не предусмотрено Договором/Полисом, в период действия Договора/Полиса к страховой сумме, установленной в



«Առևանգում» և «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկերով ապահովագրական գումարի նկատմամբ կիրառվում են դրա նվազեցման նվազագույնը հետևյալ տոկոսադրույքները՝

- Ապահովագրված SU-ի և ապահովագրված ԼՍ շահագործման առաջին տարվա համար՝ 20 % (առաջին ամսվա համար՝ 3%, երկրորդ ամսվա համար՝ 2%, երրորդ և հաջորդ ամիսների համար՝ 1,5% յուրաքանչյուր ամսվա համար),

- Ապահովագրված SU-ի և ապահովագրված ԼՍ շահագործման երկրորդ տարվա համար (թողարկման տարեթիվը մինչև երկու տարվա է)՝ – 15% (1,25% յուրաքանչյուր ամսվա համար),

- Ապահովագրված SU-ի և ապահովագրված ԼՍ շահագործման երրորդ և հետագա տարիների համար (թողարկման տարեթիվը երկու տարուց ավել է)՝ – 12% (1% յուրաքանչյուր ամսվա համար),

Ընդ որում, Պայմանագրի/Վկայագրի ոչ լրիվ ամիսը հաշվարկվում է որպես լրիվ:

5.15. Կողմերի համաձայնությամբ Պայմանագրով/Վկայագրով կարող է սահմանվել հատուցման սահմանաչափ, որի տակ հասկացվում է ապահովագրական պատահարով ապահովագրական հատուցման առավելագույն սահմանաչափ՝

- ապահովագրական ռիսկի/օբյեկտի գծով,
- ապահովագրական պատահարի գծով,
- հատուցման ենթակա ծախսերի գծով,
- Կողմերի համաձայնությամբ հատուցման սահմանաչափերի այլ տեսակներ:

5.16. Պայմանագրով/Վկայագրով կարող են սահմանվել ֆրանշիզայի (չհատուցվող գումարի) հետևյալ տեսակները.

5.16.1. Ոչ պայմանական չհատուցվող գումար, որի դեպքում Ապահովագրողն ազատվում է Պայմանագրում/Վկայագրում նշված չհատուցվող գումարի մատով հատուցում իրականացնելուց՝ անկախ վնասի կամ կորստի ընդհանուր չափից:

Պայմանագրով/Վկայագրով կարող են սահմանվել նաև ոչ պայմանական չհատուցվող գումարի հետևյալ տեսակները՝

1) ոչ պայմանական չհատուցվող գումար յուրաքանչյուր պատահարի համար, որը նախատեսում է ապահովագրական հատուցման չափի նվազեցում սահմանված ֆրանշիզայի չափով յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի համար՝ ապահովագրական հատուցման փաստացի վճարման ենթակա գումարից,

2) ոչ պայմանական չհատուցվող գումար առաջին պատահարի համար, որը նախատեսում է ապահովագրական հատուցման չափի նվազեցում

Договоре/Полисе по рискам «Ущерб», «Хищение» и «Дополнительное оборудование», применяются как минимум следующие проценты ее уменьшения:

- за первый год эксплуатации Застрахованного ТС и застрахованного ДО – 20% (за первый месяц – 3%, за второй месяц – 2%, за третий и последующие месяцы – по 1,5% за каждый месяц);

- за второй год эксплуатации Застрахованного ТС и застрахованного ДО – 15% (по 1,25% за каждый месяц);

- за третий и последующие годы эксплуатации Застрахованного ТС и застрахованного ДО – 12% за год (по 1% за каждый месяц).

При этом, неполный месяц Договора/Полиса учитывается как полный.

5.15. По соглашению Сторон в Договоре/ Полисе может быть установлен лимит ответственности, под которым понимается максимальный размер страховой выплаты:

- по риску/объекту;
- по страховому случаю;
- в отношении возмещаемых расходов;
- иные виды лимита ответственности по соглашению Сторон.

5.16. Договором/Полисом может быть установлена следующие виды франшиз (невозмещаемых сумм):

5.16.1. Безусловная франшиза, при установлении которой Страховщик освобождается от осуществления возмещения в определенной части ущерба, независимо от общего размера ущерба или утраты.

Договором/Полисом могут быть установлены также следующие типы безусловных франшиз:

1) безусловная франшиза по каждому случаю, которая предусматривает уменьшение размера страхового возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы, вычитаемой из суммы страхового возмещения, подлежащей фактической выплате;

2) безусловная франшиза на первый случай, которая предусматривает уменьшение размера страхового возмещения подлежащего фактической



սահմանված ֆրանշիզայի չափով տեղի ունեցած առաջին ապահովագրական պատահարի համար՝ ապահովագրական հատուցման փաստացի վճարման ենթակա գումարից,

3) ոչ պայմանական չհատուցվող գումար երկրորդ պատահարից սկսած, որը նախատեսում է ապահովագրական հատուցման չափի նվազեցում երկրորդ և հաջորդող տեղի ունեցած ապահովագրական յուրաքանչյուր պատահարի համար՝ ապահովագրական հատուցման փաստացի վճարման ենթակա գումարից:

5.16.2. Պայմանական չհատուցվող գումար, որի սահմանման դեպքում Ապահովագրողն ազատվում է փաստացի վնասների կամ կորուստների հատուցման պարտականությունից, եթե այդ վնասը չի գերազանցում կամ հավասար է Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված չհատուցվող գումարի չափին, և պարտավոր է վճարել հատուցումն ամբողջությամբ, եթե վնասի մեծությունը գերազանցում է չհատուցվող գումարի չափը:

5.16.3. Պայմանական-ոչ պայմանական չհատուցվող գումար, որը նախատեսում է հատուցման գումարի նվազեցում փաստացի վճարման ենթակա գումարից՝ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի համար Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված չհատուցվող գումարի չափով, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ վնասը պատճառվել է Ապահովադրից, Շահառուից, Ապահովագրված SU վարելու թույլտվություն ունեցող Անձից, Ապահովագրված SU Վարորդից տարբեր այլ անձանց մեղավորությամբ, վնաս պատճառող անձը հայտնի է և Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից իրականացվել են բոլոր անհրաժեշտ գործողությունները Ապահովագրողին վնասի համար պատասխանատու անձի նկատմամբ պահանջի համապատասխան իրավունքի անցումը ապահովելու համար:

5.16.4. Որոգրեսիվ ոչ պայմանական չհատուցվող գումար, որը նախատեսում է ապահովագրական հատուցման չափի նվազեցում յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի համար Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ֆրանշիզայի չափով՝ ապահովագրական հատուցման փաստացի վճարման ենթակա գումարից, և ֆրանշիզայի չափը մեծանում է յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարից հետո:

5.16.5. Պայմանագրով/Վկայագրով կարող է սահմանվել ֆրանշիզայի այլ ձև և տեսակ, ինչպես նաև դրա կիրառման այլ պայմաններ: Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված է ֆրանշիզա և նշված չէ դրա կիրառման պայմանները, ապա համարվում է, որ ֆրանշիզան յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի համար սահմանված է ոչ պայմանական:

выплате по первому произошедшему страховому случаю на размер установленной франшизы;

3) безусловная франшиза со второго случая, которая предусматривает уменьшение размера страхового возмещения подлежащего фактической выплате по второму произошедшему страховому случаю и последующих на размер установленной франшизы.

5.16.2. Условная франшиза, при установлении которой Страховщик освобождается от обязанности по возмещению фактических убытков или утрат, если этот ущерб не превышает или равен размеру невозмещаемой суммы, предусмотренной Договором/Полисом, и обязан выплатить возмещение полностью, если величина убытка превышает размер невозмещаемой суммы.

5.16.3. Условно-безусловная франшиза, которая предусматривает уменьшение размера возмещения по каждому страховому случаю из фактической суммы выплаты, по каждому страховому случаю на размер установленной в Договоре/Полисе франшизы, за исключением случаев, когда ущерб причинен по вине иного лица, чем Страхователь, Выгодоприобретатель, Лицо, допущенное к управлению Застрахованным ТС, Водитель Застрахованного ТС, личность причинителя вреда установлена, и Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены все необходимые действия для обеспечения перехода к Страховщику соответствующего права требования к лицу, ответственному за убытки.

5.16.4. Прогрессивная безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения на размер установленной в Договоре/Полисе франшизы, вычитаемой из фактической суммы выплаты по каждому страховому случаю и размер франшизы увеличивается по каждому страховому случаю.

5.16.5. Договором/Полисом может быть установлен иной вид и тип франшизы, а также иные условия ее применения. Если в Договоре/Полисе установлена франшиза, но не указаны условия ее применения, то считается, что франшиза по каждому страховому случаю является безусловной.



6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ (ՀԵՐԹԱԿԱՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ) ՎՃԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԸ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ՍԱՀՄԱՆՎԱԾ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐՈՒՄ ԵՎ ԿԱՐԳՈՎ ՉՎՃԱՐԵԼՈՒ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԸ

6.1. Ապահովագրավճարը հաշվարկվում է ելնելով ապահովագրական գումարից (հատուցման սահմանաչափից) և Ապահովագրողի կողմից սահմանված ապահովագրական սակագնից՝ հաշվի առնելով ապահովագրության օբյեկտի տեսակը, քանակը, ապահովագրության պայմանները, ապահովագրության ժամկետը և այլ հանգամանքները, որոնք ազդում են ռիսկի աստիճանի վրա:

6.2. Ապահովագրավճարը կարող է վճարվել կանխիկ դրամով կամ Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին անկանխիկ փոխանցման ճանապարհով:

6.3. Ապահովագրավճարի վճարումը կատարվում է ՀՀ դրամով:

6.4. Արտարժույթային համարժեքով ապահովագրության դեպքում ապահովագրավճարը կամ դրա հերթական վճարումները հաշվարկման նպատակով կարող են նշվել արտարժույթով: Ապահովագրավճարի վճարումը իրականացվում է ապահովագրավճարի կամ հերթական վճարման օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ փոխարժեքով:

Այն դեպքերում, երբ ՀՀ գործող օրենսդրությամբ թույլատրվում է Պայմանագրի/Վկայագրի Կողմերի միջև հաշվարկներ իրականացնել արտարժույթով, ապահովագրավճարը (հերթական ապահովագրավճարը) կարող է սահմանվել, ինչպես նաև Ապահովողի կողմից վճարվել արտարժույթով:

6.5. Ապահովագրավճարի (հերթական ապահովագրավճարի) վճարման չափերը և ժամկետները սահմանվում են Պայմանագրով/Վկայագրով:

6.6. Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ Ապահովագրողի համաձայնությամբ, Ապահովողին կարող է տրվել ապահովագրավճարը տարածակետ կարգով վճարելու հնարավորություն: Հերթական ապահովագրավճարների չափը և դրանց վճարման ժամկետները սահմանվում են Պայմանագրով/Վկայագրով:

6.7. Մեկ տարուց պակաս ժամկետով Պայմանագրի/Վկայագրի կնքելու դեպքում ապահովագրավճարը վճարվում է միանվագ՝ մինչև Պայմանագրի/Վկայագրի ուժի մեջ մտնելը, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

6.8. Ապահովագրավճարը կամ ապահովագրավճարի առաջին մասը Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ժամկետներում չվճարելու կամ Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված գումարի չափից քիչ վճարելու դեպքում, Պայմանագրի/Վկայագրի համարվում է ուժի մեջ չմտած,

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ), ПОСЛЕДСТВИЯ НЕУПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ И ПОРЯДКЕ

6.1. Страховая премия исчисляется исходя из страховой суммы (лимита возмещения) и страховых тарифов, установленных Страховщиком с учетом вида объекта страхования, его количества, условий страхования, срока страхования и других обстоятельств, влияющих на степень риска.

6.2. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами, либо путем безналичного перечисления средств на расчетный счет Страховщика.

6.3. Оплата страховой премии производится в драмах РА.

6.4. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия и страховые взносы, в целях их расчета, указываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии производится в драмах по курсу ЦБ РА на день оплаты страховой премии или соответствующего страхового взноса.

В случаях, когда действующим законодательством РА разрешены расчеты между Сторонами Договора/Полиса в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

6.5. Размеры и сроки уплаты страховой премии (страхового взноса) устанавливаются Договором/Полисом.

6.6. При заключении Договора/Полиса Страхователю по согласованию со Страховщиком может быть предоставлена возможность уплаты страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются Договором/Полисом.

6.7. Если иное не предусмотрено Договором/Полисом, при заключении Договора/Полиса на срок менее года премия по Договору/Полису уплачивается полностью до начала действия Договора/Полиса.

6.8. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленные сроки Договором/Полисом или ее оплаты в меньшей, чем установлено Договором/Полисом, сумме, Договор/Полис считается не вступившим в силу, и события, произошедшие в этот период, не считаются



և այդ ընթացքում տեղի ունեցած իրադարձությունները չեն համարվում ապահովագրական պատահար և Ապահովագրողի մոտ չեն առաջացնում ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտավորություն, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

6.9. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապա Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ժամկետում և չափով Ապահովադրի կողմից հերթական ապահովագրավճարը չվճարելու դեպքում Ապահովագրողը չի սահմանում լրացուցիչ ժամկետ ապահովագրավճարի վճարման համար և չի ծանուցում այդ մասին Ապահովադրին: Ընդ որում, Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է միակողմանի լուծված՝ Պայմանագրում/Վկայագրում հերթական Ապահովագրավճարի վճարման ամսաթվին հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ից, և Ապահովագրողը ազատվում է Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված հերթական ապահովագրավճարի վճարման ամսաթվին հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ից հետո տեղի ունեցած իրադարձությունների համար ապահովագրական հատուցում իրականացնելու պարտականությունից:

6.10. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված է, որ Ապահովագրողը Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ժամկետում և չափով Ապահովադրի կողմից հերթական ապահովագրավճարը չվճարելու դեպքում սահմանում է լրացուցիչ ժամկետ ապահովագրավճարի վճարման համար և ծանուցում է այդ մասին Ապահովադրին, ապա Ապահովագրողի կողմից Ապահովադրին (Շահառուին) ուղարկվող նամակները և ծանուցումները իրականացվում են սույն Պայմանների 2.7. կետի համաձայն:

6.11. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված է ապահովագրավճարի վճարման տարածամկետ եղանակ և մինչև Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված հերթական ապահովագրավճարի վճարման ժամկետը Ապահովադիրը հայտնել է ապահովագրական պատահար ի հայտ գալու մասին, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովադրից պահանջել վաղաժամկետ վճարել ապահովագրավճարի չվճարված մասը կամ հատուցման ենթակա գումարից հաշվանցել վճարման ենթակա ապահովագրավճարն ամբողջությամբ:

7. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՎՆՔՈՒՄԸ, ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ՔԱՄՎԵՏԸ

7.1. Պայմանագիր կնքելու ժամանակ Ապահովադիրը Ապահովագրողի պահանջով՝

1) լրացնում է Դիմումը և/կամ ապահովագրության օբյեկտի նկարագրությունը Ապահովագրողի կողմից սահմանված ձևով և տրամադրում է լրացված Դիմումը և/կամ նկարագրությունը Ապահովագրողին: Դիմումը

страховыми случаями, и Страховщик не несет обязательства по выплате страхового возмещения, если Договором/Полисом не предусмотрено иное.

6.9. Если Договором/Полисом не предусмотрено иное, то в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в срок и размере, установленные Договором/Полисом, Страховщик не устанавливает дополнительный срок для выплаты страхового взноса и не уведомляет об этом Страхователя. При этом, Договор/Полис считается расторгнутым в одностороннем порядке с 00:00 часов дня, следующего за датой уплаты очередного страхового взноса установленного Договором/Полисом, и Страховщик освобождается от обязанностей по страховому возмещению за события, имевшие место после 00:00 часов дня, следующего за датой уплаты очередного страхового взноса, установленного Договором/Полисом.

6.10. Если Договором/Полисом предусмотрено, что Страховщик в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в срок и размере, установленными Договором/Полисом, устанавливает дополнительный срок для выплаты страхового взноса и уведомляет об этом Страхователя, то письма и уведомления, направляются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с пунктом 2.7. настоящих Условий.

6.11. Если Договором/Полисом установлен рассроченный способ оплаты страховой премии, и если до установленного Договором/Полисом срока уплаты очередного страхового взноса Страхователь заявил о наступлении страхового случая, то Страховщик имеет право потребовать у Страхователя досрочно уплатить неоплаченную часть страховой премии, либо удержать неоплаченную часть премии из страховой выплаты.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА/ПОЛИСА

7.1. При заключении Договора/Полиса Страхователь по требованию Страховщика:

1) заполняет Заявление и/или описание объектов страхования по установленной Страховщиком форме и передает заполненное Заявление и/или описание Страховщику. Заявление и/или описание на



և/կամ նկարագրությունը լրացվում է անձամբ Ապահովադրի կամ վերջինիս լիազոր ներկայացուցչի կողմից: Ապահովադրի խնդրանքով, վերջինիս խոսքերի և տրամադրած տեղեկատվության հիման վրա Դիմումը կարող է լրացվել Ապահովագրողի ներկայացուցչի կողմից: Դիմումի/նկարագրության բոլոր կետերը պետք է լրացվեն ընթեռնելի/հասկանալի ձևով՝ բացառելով երկակի մեկնաբանությունը: Դիմումի և/կամ նկարագրության մեջ նշված տեղեկատվության իսկության պատասխանատվությունը կրում է Ապահովադիրը: Լրացված Դիմումը և/կամ նկարագրությունը ստորագրվում և հաստատվում է Ապահովադրի կամ նրա լիազոր ներկայացուցչի կողմից,

2) Ապահովագրողին կամ նրա լիազորված ներկայացուցչին հնարավորություն է տալիս զննել ապահովագրության ընդունվող SU-ը և LU-ը:

7.2. Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքելուց հետո Դիմումը և/կամ նկարագրությունը համարվում են Պայմանագրի/Վկայագրի անբաժանելի մասը:

7.3. Պայմանագրի/Վկայագրի բոլոր փոփոխությունները և լրացումները կատարվում են գրավոր՝ Կողմերի միջև լրացուցիչ համաձայնագրի ստորագրմամբ:

7.4. Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ Ապահովադիրը պարտավոր է՝

7.4.1. Ապահովագրողին հայտնել Ապահովադրին հայտնի ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու և դրա արդյունքում հնարավոր վնասի չափը (ապահովագրական ռիսկ) որոշելու համար էական նշանակություն ունեցող հանգամանքների մասին, եթե այդ հանգամանքները հայտնի չեն և չէին կարող հայտնի լինել Ապահովագրողին: Ամեն դեպքում, էական են համարվում Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրում/Վկայագրում և/կամ Ապահովադրի գրավոր Դիմումում/նկարագրությունում նշված հանգամանքները:

7.4.2. Ապահովագրողին տրամադրել հետևյալ փաստաթղթերը և տեղեկությունները՝

1) ֆիզիկական անձ Ապահովադրի անձը հաստատող փաստաթուղթը (անձնագիր կամ անձը հաստատող այլ փաստաթուղթ), վարորդական վկայականը (առկայության դեպքում), կոնտակտային տվյալները (բջջային հեռախոսահամար, էլեկտրոնային փոստի հասցե),

2) իրավաբանական անձի պետական գրանցման վկայականը, եթե Ապահովադիրն իրավաբանական անձ է,

3) Ապահովադրի (Շահառուի) ներկայացուցչի լիազորությունների առկայության և ծավալի մասին վկայող լիազորագիրը կամ այլ փաստաթուղթ,

4) ֆիզիկական անձի գրանցման վկայականը որպես

страхование заполняется собственноручно Страхователем либо его уполномоченным представителем. По просьбе Страхователя, с его слов и на основании предоставленной им информации Заявление и/или описание может быть заполнено представителем Страховщика. Все пункты Заявления/описания должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим двойное толкование. Ответственность за достоверность данных, указанных в Заявлении и/или описании, несет Страхователь. Заполненное Заявление и/или описание подписывается и заверяется Страхователем или его уполномоченным представителем;

2) предоставляет Страховщику или уполномоченному им лицу возможность для осмотра принимаемого на страхование ТС и ДО.

7.2. После заключения Договора/Полиса Заявление и/или описание становятся неотъемлемой частью Договора/Полиса

7.3. Все изменения и дополнения к Договору/Полису оформляются в письменной форме путем подписания Сторонами дополнительных соглашений.

7.4. При заключении Договора/Полиса Страхователь обязан:

7.4.1. Сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не могут быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страховщиком в Договоре/Полисе и (или) в письменном Заявлении/описании Страхователя.

7.4.2. Предоставить Страховщику следующие документы и сведения:

1) документ, удостоверяющий личность Страхователя – физического лица (паспорт или иной документ, удостоверяющий личность), водительское удостоверение (при наличии), контактные данные (номер мобильного телефона, адрес электронной почты);

2) свидетельство о государственной регистрации юридического лица, если Страхователь является юридическим лицом;

3) доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);

4) свидетельство о регистрации физического



անհատ ձեռնարկատեր, եթե Ապահովադիրը ֆիզիկական անձ է, և Ապահովագրված SU-ը օգտագործում է գործարար գործունեություն իրականացնելու համար,

5) Ապահովագրության ենթակա SU-ի փաստաթղթերը (SU-ի սեփականության իրավունքի վկայականը, SU-ի հաշվառման վկայագիրը և այլն), ինչպես նաև Ապահովագրողի պահանջով SU-ին վերաբերող այլ փաստաթղթեր (SU-ի մաքսային փաստաթղթերը, առք ու վաճառքի պայմանագիրը կամ SU-ի ձեռքբերման փաստը հավաստող հաշիվ-ապրանքագիրը և այլն): Եթե Ապահովադիրը չի հանդիսանում Ապահովագրված SU-ի սեփականատեր, ապա Ապահովադիրը սույն կետում նշված փաստաթղթերից բացի, պարտավոր է ներկայացնել SU-ի տնօրինման/տիրապետման իրավունքը հաստատող փաստաթղթեր,

6) վարկային պայմանագիրը, գրավադրման պայմանագիրը (եթե SU-ը ձեռք է բերվել վարկով և/կամ գրավադրված պարտավորություններով),

7) SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձանց վարորդական իրավունքի վկայականները և անձը հաստատող փաստաթղթերը, եթե Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքվում է Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձանց ցանկի պայմաններով,

8) այլ տեղեկություններ, որոնք ներառված են Դիմումում և/կամ նկարագրությունում և/կամ Պայմանագրում/Վկայագրում:

Ապահովագրողն իրավունք ունի իր հայեցողությամբ կրճատել կամ ընդլայնել ներկայացվող փաստաթղթերի ցանկը:

7.4.3. SU-ը ներկայացնել Ապահովագրողին՝ զննման և լուսանկարման համար: Դիմումի և/կամ նկարագրության մեջ լրացվում է զննման արդյունքում հայտնաբերված վնասները: Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում SU-ի այն վնասների համար, որոնք առկա են Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին:

7.5. Պայմանագրում/Վկայագրում նշվում են Ապահովագրված SU վարելու թույլտվություն ունեցող Անձինք, նրանց սեռը, ծննդյան ամսաթիվը, վարորդական փորձը՝ նշելով փորձի սկզբի ամսաթիվը (առաջին վարորդական իրավունքի վկայականի ստացման ամսաթիվը), բացառությամբ «Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձինք անսահմանափակ թվով Վարորդներ» պայմանով Պայմանագրի /Վկայագրի կնքման դեպքում:

7.6. Ապահովագրողի և Ապահովադիրի համաձայնությամբ Պայմանագրում/Վկայագրում կարող են սահմանվել Ապահովագրված SU-ի պահպանման կոնկրետ

лица в качестве индивидуального предпринимателя, если Страхователь является физическим лицом, и использует Застрахованное ТС для осуществления предпринимательской деятельности;

5) документы на ТС подлежащее страхованию (свидетельство о праве собственности, свидетельство о регистрации ТС и т.д), а также другие документы, относящиеся к ТС (таможенные документы, договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и т. д.). Если Страхователь не является собственником Застрахованного ТС, то Страхователь, кроме документов, указанных в настоящем пункте, обязан представить документы, подтверждающие право владения/ распоряжения ТС;

6) кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залогами обязательствами);

7) водительские удостоверения и документы, удостоверяющие личности Лиц, допущенных к управлению ТС, если Договор/Полис заключается на условиях допуска к управлению ТС определенного Договором/Полисом перечня Лиц;

8) иные сведения, которые содержатся в Заявлении, и/или в описании, и/или в Договоре/Полисе.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить или расширить перечень предоставляемых документов.

7.4.3. предоставить ТС Страховщику для его осмотра и фотографирования. В Заявлении и/или описании указываются повреждения, обнаруженные в результате осмотра.Страховщиком. Страховщик не несет ответственности за повреждения ТС, имевшиеся на момент заключения Договора/Полиса.

7.5. В Договоре/Полисе указываются Лица, допущенные к управлению Застрахованным ТС, их пол, дата рождения и водительский стаж с указанием конкретной даты начала стажа (дата получения первого водительского удостоверения), за исключением, когда Договор/Полис заключается на условия «Лица, допущенные к управлению Застрахованным ТС- неограниченное количество Водителей».

7.6. По соглашению Страховщика и Страхователя в Договоре/Полисе могут быть оговорены конкретные условия хранения Застрахованного ТС в ночное время



պայմաններ գիշերային ժամերին, ինչպես նաև տեղադրված և միացված հակաառևանգման համակարգի առկայության պահանջ:

7.7. Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում Պայմանագրի/Վկայագրի կորստի կամ ոչնչացման դեպքում Ապահովագրողն Ապահովադրի գրավոր դիմումի հիման վրա Ապահովադրին տրամադրում է Պայմանագրի/Վկայագրի կրկնօրինակը: Կրկնօրինակը տրամադրելուց հետո կորած Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է անվավեր և դրա հետ կապված որևէ հատուցում չի կատարվում:

7.8. Պայմանագիրը/Վկայագիրը կնքվում է մեկ տարի ժամկետով, եթե դրանում այլ բան նախատեսված չէ:

7.9. Պայմանագիրը/Վկայագիրը, եթե դրանում այլ բան նախատեսված չէ, ուժի մեջ է մտնում՝

1) ապահովագրավճարի կամ դրա առաջին մասի կանխիկ վճարման դեպքում ապահովագրավճարի վճարման հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ին, բայց ոչ շուտ, քան Պայմանագրում/Վկայագրում նշված գործողության ժամկետի սկզբի օրվա 00:00-ից: Ընդ որում, վճարման օր է համարվում ապահովագրավճարի ստացականի վրա նշված ամսաթիվը,

2) ապահովագրավճարի կամ դրա առաջին մասի անկանխիկ վճարման դեպքում՝ Ապահովագրողի բանկի հաշվարկային հաշվին փոխանցելու նպատակով Ապահովադրի հաշվարկային հաշվից դուրս գրման օրվա հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ին, բայց ոչ շուտ, քան Պայմանագրում/Վկայագրում նշված գործողության ժամկետի սկզբի օրվա 00:00-ից:

7.10. Ապահովագրողի և Ապահովադրի համաձայնությամբ Պայմանագրում/Վկայագրում մեկ կամ մի քանի ռիսկերի/օբյեկտների գծով կարող է սահմանվել Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության սկզբի այլ պահ:

7.11. Պայմանագիրը/Վկայագիրը ավարտվում է Պայմանագրում/Վկայագրում նշված գործողության ժամկետի ավարտի օրվա տեղական ժամանակով ժամը 24:00 րոպեին:

7.12. Ապահովագրությունը տարածվում է այն ապահովագրական պատահարների վրա, որոնք տեղի են ունեցել Պայմանագրի/Վկայագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

7.13. Սույն Պայմանների հիման վրա Պայմանագիր/Վկայագիր կնքելիս, Ապահովադրի տալիս է իր համաձայնությունն առ այն, որ Ապահովագրողը Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ողջ ընթացքում և դրա ավարտից հետո 10 (տասը) տարվա ընթացքում իրավունք ունի մշակել Պայմանագրում/Վկայագրում նշված ֆիզիկական անձանց անձնական տվյալները՝

суток и наличие установленных и подключенных противоугонных устройств.

7.7. В случае утери или утраты Договора/Полиса в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат Договора/Полиса. После выдачи дубликата утраченный Договор/Полис считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

7.8. Договор/Полис, если в нем иное не предусмотрено, заключается на срок не более одного года.

7.9. Договор/Полис, если в нем иное не предусмотрено, вступает в силу:

1) при уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами — с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре/Полисе как дата начала действия Договора/Полиса. При этом, днем оплаты считается день, указанный как дата получения денежных средств в квитанции на получение страховой премии (взноса).

2) при уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов — с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем списания средств с расчетного счета Страхователя для их перечисления в банк на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре/Полисе как дата начала действия Договора/Полиса.

7.10. В отношении одного или нескольких рисков/объектов соглашением Страховщика и Страхователя может быть установлен иной момент начала действия Договора/Полиса.

7.11. Договор/Полис заканчивается в 24 часа 00 минут местного времени дня, указанного в Договоре/Полисе как день его окончания.

7.12. Страхование, если в Договоре/Полисе не предусмотрено иное, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления Договора/Полиса в силу.

7.13. Заключая Договор/Полис на основании настоящих Условий страхования, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик в течение срока действия Договора/Полиса и после его прекращения в течение 10 (десяти) лет может осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц в целях исполнения



Պայմանագրի/Վկայագրի կատարման, վիճակագրական և վերլուծական, ինչպես նաև ՀՀ նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջների կատարման նպատակներով:

Ապահովադիրը կրում է անձնական պատասխանատվություն՝ երրորդ անձանց անձնական տվյալների մշակման համաձայնությունը տրամադրելու համար: Ընդ որում, կնքելով Պայմանագիր/Վկայագիր, Ապահովադիրը հաստատում է, որ պատշաճ կարգով լիազորված է անձնական տվյալների սուբյեկտների (երրորդ անձանց) կողմից՝ իրենց անձնական տվյալները Ապահովագրողին փոխանցելու համար: Սույն պարբերության դրույթները կիրառելի են անկախ սույն Պայմանագրով նախատեսված Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման եղանակից:

Սույն Պայմանագրի հիման վրա Պայմանագիր/Վկայագիր կնքելիս, Ապահովադիրը տալիս է նաև իր համաձայնությունը Ապահովագրողի այլ ապահովագրատեսակների (պրոդուկտների) և ծառայությունների, ինչպես նաև Ապահովագրողի հետ Պայմանագրի/Վկայագրի վերակնքման պայմանների տեղեկացման համար:

Վերը նշված նպատակներն իրականացնելու համար Ապահովագրողը իրավունք ունի Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման հետ կապված իրեն հայտնի դարձած անձնական տվյալները փոխանցել երրորդ անձանց, ում հետ Ապահովագրողն ունի կնքված համապատասխան պայմանագիր/համաձայնագիր, որն ապահովում է անձնական տվյալների հուսալի պաշտպանությունը և անօրինական բացահայտման կանխումը:

Ապահովագրողը պարտավորվում է սույն կետով նշված նպատակներից բացի այլ նպատակներով ապահովել Ապահովադիրի անձնական տվյալների պահպանությունը և գաղտնիությունը:

Անձնական տվյալների մշակման համաձայնությունը կարող է հետ կանչվել անձնական տվյալների սուբյեկտի կողմից ամբողջությամբ կամ այլ ապահովագրատեսակների (պրոդուկտների) կամ ծառայությունների մասով տեղեկացման մասով մասնակի՝ ուղարկելով Ապահովագրողին գրավոր դիմում այնպիսի միջոցով, որից հնարավոր կլինի հստակ որոշել նշված դիմումի Ապահովագրողի կողմից ստանալու ամսաթիվը:

Անձնական տվյալների սուբյեկտի կողմից անձնական տվյալների համաձայնության հետ կանչման դեպքում Ապահովագրողը շարունակում է մշակել անձնական տվյալները միայն Պայմանագրով/Վկայագրով պարտականությունների կատարման համար:

Ապահովադիրը տալիս է նաև իր համաձայնությունը Ապահովագրողին ՀՀ գործող օրենսդրության համաձայն ստանալ տեղեկատվություն Ապահովադիրի վարկային

Договора/Полиса, в статистических и аналитических целях и в целях исполнения требований, установленных нормативными актами РА.

Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия третьих лиц на обработку их персональных данных. При этом, заключая Договор/Полис, Страхователь подтверждает, что надлежащим образом уполномочен субъектами персональных данных (третьими лицами) на передачу их персональных данных Страховщику. Положения настоящего абзаца применимы независимо от способа заключения Договора/Полиса, предусмотренного настоящими Условиями.

Заключая Договор/Полис на основании настоящих Условий, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других страховых продуктах и услугах, а также об условиях перезаключения Договора/Полиса со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением Договора/Полиса, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договора/соглашения, обеспечивающим надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в иных целях, чем те, которые предусмотрены настоящим пунктом.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других страховых продуктах и услугах путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку персональных данных, Страховщик продолжает обрабатывать персональные данные только в целях исполнения обязательств по Договору/Полису.

Страхователь также дает свое согласие Страховщику на получение информации о кредитной истории Страхователя в соответствии с действующим



պատմության վերաբերյալ: Նշված համաձայնությունը Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին տրվում է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին (ամսաթվից)՝ Պայմանագրում/Վկայագրում նշված տվյալների և տեղեկատվության ստուգման, և Ապահովադրի վերաբերյալ այլ տեղեկատվության ստացման համար:

8. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ

8.1. Պայմանագիրը/Վկայագիրը դադարում է հետևյալ դեպքերում.

8.1.1. Պայմանագրում/Վկայագրում սահմանված գործողության ժամկետը լրանալու,

8.1.2. Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրով/Վկայագրով ստանձնած իր պարտականություններն ամբողջ ծավալով կատարելու (ապահովագրական հատուցման վճարումը ապահովագրական գումարի չափով),

8.1.3. Ապահովադրի կողմից Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ժամկետում և չափով հերթական ապահովագրավճարը չվճարելու, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ,

8.1.4. դատարանի կողմից Պայմանագրի/Վկայագրի անվավեր ճանաչելու որոշում ընդունելու,

8.1.5. ՀՀ գործող օրենսդրության համաձայն Ապահովագրողի լուծարման,

8.1.6. անհատ ձեռնարկատեր կամ ֆիզիկական անձ Ապահովադրի մահվան, իրավաբանական անձ կամ անհատ ձեռնարկատեր Ապահովադրի լուծարման,

8.1.7. Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից Ապահովագրված SU օտարման,

8.1.8. Կողմերի համաձայնությամբ,

8.1.9. ՀՀ գործող օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում:

8.2. Պայմանագիրը/Վկայագիրը կարող է վաղաժամկետ լուծվել Ապահովագրողի պահանջով ՀՀ օրենսդրությամբ և Պայմանագրով/Վկայագրով նախատեսված դեպքերում և կարգով:

8.3. Ֆիզիկական անձ Ապահովադիրն իրավունք ունի առանց որևէ պատճառաբանության միակողմանիորեն լուծելու Պայմանագիրը/Վկայագիրը դրա կնքմանը հաջորդող 7 (յոթ) աշխատանքային օրվա ընթացքում (մտածելու ժամանակ): Այդ դեպքում Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է լուծված ֆիզիկական անձ Ապահովադրի կողմից Պայմանագիրը/Վկայագիրը լուծելու մասին Ապահովագրողին ծանուցելու օրվան հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ից: Ապահովադիրը դիմումի հետ պետք է ներկայացնի Պայմանագրի/Վկայագրի բնօրինակը և ապահովագրավճարի վճարման անդորրագրի բնօրինակը:

законодательством РА. Указанное согласие дается Страхователем Страховщику в момент (с даты) заключения Договора/Полиса, в целях проверки данных и информации, указанных в Договоре/Полисе, и получения иной информации о Страхователе.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА/ПОЛИСА

8.1. Договор/Полис прекращается в следующих случаях.

8.1.1. истечения установленного в Договоре/Полисе срока действия;

8.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору/Полису в полном объеме (выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы);

8.1.3. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный Договором/Полисом срок и в определенном размере, если иное не предусмотрено Договором/Полисом;

8.1.4. принятия судом решения о признании Договора/Полиса недействительным;

8.1.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством РА;

8.1.6. ликвидации Страхователя – юридического лица или индивидуального предпринимателя или смерти Страхователя – индивидуального предпринимателя или физического лица;

8.1.7. отчуждения Застрахованного ТС Страхователем (Выгодоприобретателем);

8.1.8. по соглашению Сторон;

8.1.9. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РА.

8.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством РА.

8.3. Страхователь - физическое лицо имеет право без какой-либо причины в одностороннем порядке расторгнуть Договор/Полис в течение 7 (семи) рабочих дней (время на обдумывание) после его заключения. В этом случае Договор/Полис считается расторгнутым с 00:00 часов со дня, следующего за днем уведомления Страхователем - физическим лицом Страховщика о расторжении Договора/Полиса. К заявлению о расторжении прилагается оригинал Договора/Полиса и оригинал квитанции об оплате Страховой премии. При отсутствии указанных выше документов, в заявлении Страхователем собственноручно указывается причина



Նշված փաստաթղթերի բացակայության դեպքում Ապահովադիրն անձամբ դիմումում նշում է դրանց չներկայացման պատճառները: Նշված փաստաթղթերը չներկայացնելը հիմք չի հանդիսանում Պայմանագրի/Վկայագրի վաղաժամկետ լուծման մերժման համար:

8.3.1. Մտածելու ժամանակը չի կիրառվում հետևյալ դեպքերում.

1) Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետը չի գերազանցում 1 (մեկ) ամիսը,

2) կնքմանը հաջորդող 7 (յոթ) աշխատանքային օրվա ընթացքում ֆիզիկական անձ Ապահովադիրը դիմել է ապահովագրական հատուցում ստանալու պահանջով:

8.3.2. Ֆիզիկական անձ Ապահովադրի կողմից Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման օրվանից 7 (յոթ) աշխատանքային օրվա ընթացքում Պայմանագրից/Վկայագրից հրաժարվելու դիմում ներկայացնելու դեպքում՝

- ապահովագրավճարն ամբողջությամբ վերադարձվում է Ապահովադիրին, եթե Ապահովադիրը հրաժարվել է Պայմանագրից/Վկայագրից մինչև Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետի սկզբի ամսաթիվը,

- ապահովագրավճարը վերադարձման ենթակա է մասնակի՝ հաշվարկված Պայմանագրի/Վկայագրի չլրացած ժամկետին (օրերով) համամասնորեն՝ մասհանելով Ապահովագրողի գործառնական ծախսերը (ապահովագրավճարի 35%-ը, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ), եթե Ապահովադիրը հրաժարվել է Պայմանագրից/Վկայագրից՝ Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետի սկզբի ամսաթվից հետո:

Պայմանագրի/Վկայագրի գործողությունը համարվում է դադարած Ապահովագրողի կողմից Ապահովադրի Պայմանագրից/Վկայագրից հրաժարվելու գրավոր դիմումը ստանալու ամսաթվի կամ Կողմերի համաձայնությամբ այլ ամսաթվի ժամը 00:00-ից, բայց ոչ ուշ, քան սույն կետի առաջին պարբերությամբ նշված ժամկետից:

Ապահովագրավճարի (ապահովագրավճարի մի մասի) վերադարձը իրականացվում է Ապահովադրի Պայմանագրից/Վկայագրից հրաժարվելու դիմումը ներկայացնելու օրվանից 10 աշխատանքային օրվա ընթացքում:

8.3.3. Ֆիզիկական անձ Ապահովադիրն իրավունք չունի պահանջելու ապահովագրական հատուցում մտածելու ժամանակի ընթացքում տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարի համար հետևյալ պայմանների միաժամանակ առկայության դեպքում.

их непредставления. Непредставление указанных документов не является основанием для отказа в досрочном прекращении Договора/Полиса.

8.3.1. Время на обдумывание не применяется в следующих случаях:

1) срок действия Договора/Полиса не превышает 1 (один) месяц;

2) в течение 7 (семи) рабочих дней после заключения Договора/Полиса Страхователь - физическое лицо обратился с требованием о Страховом возмещении.

8.3.2. При обращении Страхователя, являющегося физическим лицом, с заявлением об отказе от Договора/Полиса в течение 7 (семи) рабочих дней с даты его заключения:

- возврату подлежит уплаченная страховая премия в полном объеме, если Страхователь отказался от Договора/Полиса до даты начала действия Договора/Полиса;

- возврату подлежит часть страховой премии, рассчитанной пропорционально неистекшему сроку действия Договора/Полиса (в днях) за вычетом расходов Страховщика (35% от страховой премии, если Договором/Полисом не предусмотрено иное), если Страхователь отказался от Договора/Полиса после даты начала действия Договора/Полиса.

Договор/Полис считается прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора/Полиса или иной даты, установленной по соглашению Сторон, но не позднее срока, определенного в абзаце первом настоящего подпункта.

Возврат страховой премии (части страховой премии) осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора/Полиса.

8.3.3. Страхователь-физическое лицо не имеет право требовать страхового возмещения за страховой случай, произошедший во время обдумывания при одновременном наличии следующих условий:



1) մտածելու ժամանակի ընթացքում Ապահովադիրը չի ծանուցել Ապահովագրողին ապահովագրական պատահարի մասին,

2) էթե այդ ապահովագրական պատահարը տեղի ունենալուց հետո ֆիզիկական անձ Ապահովադիրը մինչև մտածելու ժամանակի ավարտը ծանուցել է Ապահովագրողին Պայմանագիրը/Վկայագիրը լուծելու մասին:

8.4. Եթե Պայմանագիրը/Վկայագիրը վաղաժամկետ դադարում է ապահովագրական պատահարից տարբերվող այլ հանգամանքների բերումով ապահովագրական պատահար ի հայտ գալու հնարավորության վերանալու կապակցությամբ, Ապահովագրողն իրավունք ունի՝ ապահովագրավճարի մի մասի նկատմամբ՝ համամասնորեն այն ժամանակին, որի ընթացքում գործել է ապահովագրությունը:

Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապահովագրավճարի ետ վերադարձման ենթակա մասը հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևով՝

$$ՎԱ = \frac{(U - 35\% * U) * n}{N} - Z,$$

ՎԱ՝ վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարի մաս,

U՝ Պայմանագրով/Վկայագրով փաստացի վճարված ապահովագրավճար,

35% * U՝ Ապահովագրողի ծախսեր,

n՝ Պայմանագրի/Վկայագրի վաղաժամկետ լուծման ամսաթվից մինչև Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետի ավարտի օրերի քանակ,

Z՝ վճարված և վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցումներ,

N՝ Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ժամկետը՝ օրերով (ժամանակահատված, որի համար կնքվել է Պայմանագիրը/Վկայագիրը):

Եթե Պայմանագրի/Վկայագրի դադարեցման ամսաթվի դրությամբ առկա է հայտարարված և չկարգավորված ապահովագրական պատահար, ապա ապահովագրավճարի հաշվարկը և ետ վերադարձը կատարվում է ապահովագրական պատահարը կարգավորելուց հետո:

8.5. Սույն Պայմանների **8.3.** և **8.4.** կետերում թվարկված հիմքերից տարբերվող հիմքերով Պայմանագրի/Վկայագրի վաղաժամկետ դադարեցման դեպքում ապահովագրավճարը (այդ թվում նաև ապահովագրավճարի մասը) ենթակա չէ վերադարձման, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ:

8.6. Պայմանագրի/Վկայագրի լուծման դեպքում,

1) во время на обдумывания Страхователь не уведомил Страховщика о страховом случае,

2) если после наступления этого страхового случая Страхователь физическое лицо уведомил Страховщика о расторжении Договора/Полиса до окончания времени обдумывания.

8.4. Если Договор/Полис прекращается досрочно в связи с тем, что отпала возможность наступления страхового случая, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Если иное не предусмотрено Договором/Полисом, часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$НП = \frac{(П - 35\% * П) * n}{N} - В$$

НП-часть страховой премии, подлежащая возврату;

П-фактический оплаченная премия по Договору/Полису;

35% * П – расходы Страховщика;

n – количество дней с даты досрочного расторжения Договора/Полиса по дату окончания действия Договора/Полиса;

В-выплаченные и подлежащие выплате страховые возмещения;

N - срок действия Договора/Полиса в днях (период времени, на который заключен Договор/Полис).

В случае, если на дату прекращения Договора страхования, имеется заявленное и неурегулированное страховое событие, расчет и возврат части страховой премии производится после его урегулирования.

8.5. При досрочном прекращении Договора/Полиса по основаниям, отличным от оснований, изложенных в пп. **8.3.** и **8.4.** настоящих Условий, возврат страховой премии (в том числе и части премии) не производится, если иное не предусмотрено Договором/Полисом.

8.6. Страховая премия или ее часть, подлежащая



վերադարձման ենթակա ապահովագրավճարը կամ դրա մի մասը, կարող է ուղղվել Ապահովադրի Ապահովագրողի հետ այլ ապահովագրության պայմանագրի/վկայագրի ապահովագրավճարի վճարմանը:

8.7. Մեկ կամ մի քանի ռիսկերի/օբյեկտների գծով Ապահովադրի և Ապահովագրողի փոխադարձ համաձայնությամբ կարող են նախատեսվել Պայմանագրի/Վկայագրի դադարեցման այլ հիմքեր:

9. ԿԴԿՆԱԿԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

9.1. Ապահովադիրը պարտավոր է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին Ապահովագրողին գրավոր տեղեկացնել տվյալ օբյեկտի գծով այլ ապահովագրական ընկերությունների հետ կնքված ապահովագրության այն պայմանագրերի/վկայագրերի մասին, որոնք գործելու են Պայմանագրի/Վկայագրի հետ միաժամանակ, ինչպես նաև, անհապաղ, բայց ոչ ուշ քան 24 ժամվա ընթացքում Ապահովագրողին տեղեկացնել Պայմանագրի/Վկայագրի կնքումից հետո կնքվելիք ապահովագրության նույնօրինակ պայմանագրերի մասին: Տվյալ ծանուցման մեջ պետք է նշված լինի ապահովագրական ընկերության անվանումը, այդ ապահովագրական ընկերության հետ կնքված ապահովագրության պայմանագրի համարը, պայմանագրի գործողության ժամկետը, ապահովագրված ռիսկերը, ապահովագրական գումարը և չհատուցվող գումարը (ֆրանշիզան):

10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐ ՏԵՂԻ ՈՒՆԵՆԱԼՈՒՄԱՄԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԻ ԵՎ (ԿԱՍ) ՇԱՀԱՌՈՒԻ ԿՈՂՄԻՑ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՂԻՆ ՏԵՂԵԿԱՑՆԵԼՈՒ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

10.1. Ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձություն ի հայտ գալու ժամանակ, Ապահովադիրը (Շահառուն), կամ նրա Ներկայացուցիչը, կամ Ապահովագրված ՏՄ վարելու լիազորություն ունեցող Անձը, կամ Ապահովագրված ՏՄ-ի Վարորդը պարտավոր են անհապաղ ձեռնարկել բոլոր ողջամիտ և մատչելի միջոցները Ապահովագրված ՏՄ-ի և դրանում գտնվող անձանց փրկելու համար, Ապահովագրված ՏՄ-ի հետագա վնասների կանխարգելման և լրացուցիչ վնասի առաջացմանը նպաստող պատճառների վերացման ուղղությամբ:

10.2. Ապահովագրված ՏՄ-ի վնասման, ապահովագրված ԼՍ վնասման, ոչնչացման («Վնաս» և «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկեր) ժամանակ Ապահովադիրը պարտավոր է՝

1) չտեղաշարժել Ապահովագրված ՏՄ-ը՝ պահպանելով տեղի ունեցած վթարի բոլոր վթարային հետքերը, բացառությամբ երբ վթարված ՏՄ-ի

возврату при расторжении Договора/Полиса, может быть направлена на оплату другого страхового договора/полиса со Страховщиком.

8.7. В отношении одного или нескольких рисков/объектов соглашением Страховщика и Страхователя могут быть предусмотрены иные основания прекращения Договора/Полиса.

9. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

9.1. Страхователь обязан в момент заключения Договора/Полиса письменно уведомить Страховщика о договорах/полисах страхования, заключенных с другими страховыми компаниями по данному объекту, которые будут действовать одновременно с Договором/Полисом а также, незамедлительно, но не позднее чем в течение 24 часов после их заключения, информировать Страховщика об аналогичных договорах страхования, заключаемых после заключения Договора/Полиса. В данном уведомлении должно быть указано наименование страховой компании, номер договора/полиса страхования, заключенного с этой страховой компанией, срок действия договора/полиса, застрахованные риски, страховая сумма и невозмещаемая сумма (франшиза).

10. ПОРЯДОК И СРОКИ УВЕДОМЛЕНИЯ СТРАХОВАТЕЛЕМ И (ИЛИ) ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЕМ СТРАХОВЩИКА О НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, или его Представитель, или Лицо, допущенное к управлению Застрахованного ТС, или Водитель Застрахованного ТС обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные и доступные меры к спасению Застрахованного ТС и находящихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения Застрахованного ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

10.2. При повреждении Застрахованного ТС, повреждении, утрате застрахованного ДО (риски «Ущерб» и «Дополнительное оборудование») Страхователь обязан:

1) не передвигать Застрахованное ТС, сохраняя все следы произошедшей аварии, за исключением, когда передвижение аварийного ТС разрешено Страховщиком,



տեղաշարժումը թույլատրվում է Ապահովագրողի կողմից, կամ, եթե դա պահանջում են պետական իրավասու մարմինները,

10.2.1. ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձություն ի հայտ գալուց հետո չլքել, չհեռանալ պատահարի վայրից, մինչև Ապահովագրողի ներկայացուցչի և իրավասու մարմիններին ժամանումը, եթե ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության ի հայտ գալուց դեպքում պահանջվում է դիմել իրավասու մարմիններին,

10.2.2. անհապաղ, բայց ոչ ուշ քան ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության տեղի ունենալու պահից 40 րոպեի ընթացքում, տեղեկացնել Ապահովագրողին տեղի ունեցած պատահարի մասին՝ զանգահարելով Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Ապահովագրողի շուրջօրյա հեռախոսահամարով: Նշված պարտավորությունից բացառություն են կազմում այն դեպքերը, երբ Ապահովադիրը, Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձը կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդը ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող պատահարի հետևանքով հայտնվել են անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում, որն անհնարին է դարձնում անհապաղ ապահովագրական պատահարի մասին Ապահովագրողին տեղեկացնելը: Սույն կետով նախատեսված տեղեկացման պարտավորությունն անհնարին դարձնող հանգամանքների վերացման դեպքում, Ապահովադիրը կամ Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձը կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդը պարտավոր են անհապաղ՝ ոչ ուշ քան տեղեկացման պարտավորությունն անհնարին դարձնող հանգամանքների վերացման պահից 40 րոպեի ընթացքում, տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության մասին հայտնել Ապահովագրողին՝ զանգահարելով Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Ապահովագրողի շուրջօրյա հեռախոսահամարով,

10.2.3. անհապաղ, բայց ոչ ուշ քան ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության տեղի ունենալու պահից 40 րոպեի ընթացքում, տեղեկացնել տվյալ պատահարով քննություն իրականացնելու իրավասություն ունեցող պետական մարմիններին և ապահովել ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության փաստաթղթային ձևակերպումը (բացառությամբ այն դեպքերի, երբ զանգահարելով Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Ապահովագրողի ձայնագրվող հեռախոսահամարին Ապահովադիրը, կամ Ապահովագրված SU-ը վարելու

либо, если этого требуют компетентные государственные органы;

10.2.1. после события, имеющего признаки страхового случая, не покидать, не уходить с места происшествия до прибытия представителя Страховщика и компетентных органов, если при возникновении события, имеющего признаки страхового случая, требуется обращение в компетентные органы;

10.2.2. незамедлительно, но не позднее 40 минут с момента наступления события, имеющего признаки страхового случая, уведомить Страховщика о произошедшем случае, позвонив по круглосуточному номеру телефона Страховщика, указанному в Договоре/Полисе. Исключением из этого обязательства являются случаи, когда Страхователь, или Лицо, допущенное к управлению Застрахованного ТС, или Водитель Застрахованного ТС в результате наступления события, имеющего признаки страхового случая, оказываются без сознания или в ситуации, которая делает невозможным незамедлительное информирование Страховщика о страховом случае. При устранении обстоятельств, делающих невозможным обязательство по уведомлению, предусмотренное настоящим пунктом, Страхователь или Лицо, допущенное к управлению Застрахованного ТС, или Водитель Застрахованного ТС обязаны незамедлительно, но не позднее чем 40 минут с момента устранения обстоятельств, делающих невозможным обязательство по уведомлению, сообщить Страховщику о событии, имеющем признаки страхового случая, позвонив по круглосуточному номеру Страховщика, указанного в Договоре/Полисе;

10.2.3. незамедлительно, но не позднее чем 40 минут с момента наступления события, имеющего признаки страхового случая, уведомить государственные органы, уполномоченные расследовать данное происшествие, и обеспечить документальное оформление события, имеющего признаки страхового случая, (за исключением случаев, когда, позвонив по номеру Страховщика, указанному в Договоре/Полисе, Страхователь, или Лицо, допущенное к управлению Застрахованного ТС, или Водитель Застрахованного ТС получил согласие Страховщика на урегулирование



թույլտվություն ունեցող անձը, կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդը՝ ստացել է Ապահովագրողի համաձայնությունը ապահովագրական պատահարը առանց նշված պետական իրավասու մարմիններին տեղեկացնելու կարգավորելու համար), մասնավորապես՝

- ՃՏՊ-ի դեպքում՝ ՀՀ Ճանապարհային Ոստիկանություն կամ օտարերկրյա պետության համապատասխան պատկան (իրավասու) մարմիններ, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրության տարածքը ներառում է օտարերկրյա պետության տարածք:

Ընդ որում, ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության տեղի ունենալու պահին Ապահովագրված SU ղեկին գտնվող անձը պարտավոր է անցնել համապատասխան ստուգում՝ սթափության վիճակը որոշելու համար,

- Ապահովագրված SU-ի երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով վնասման, Ապահովագրված SU-ի մասերի (դետալների) առևանգման դեպքում՝ ՀՀ Ոստիկանության մոտակա բաժին կամ օտարերկրյա պետության համապատասխան պատկան (իրավասու) մարմիններ, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրության տարածքը ներառում է օտարերկրյա պետության տարածք,

- տարերային (բնական) աղետների և հրդեհի դեպքում՝ ՀՀ Արտակարգ իրավիճակների նախարարության փրկարար ծառայություն կամ օտարերկրյա պետության համապատասխան պատկան (իրավասու) մարմիններ, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով ապահովագրության տարածքը ներառում է օտարերկրյա պետության տարածք,

10.2.4. Ապահովագրողին ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության մասին տեղեկացնելու ժամանակ հայտնել առնվազն հետևյալ տեղեկությունները՝

1) Պայմանագրի/Վկայագրի համարը և կնքման ամսաթիվը,

2) տեղեկատվություն տրամադրելու պահին ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության տեղի ունենալու հանգամանքների և պատճառի վերաբերյալ Ապահովադրին (Ապահովագրված SU-ի վարելու թույլտվություն ունեցող Անձին, Ապահովագրված SU-ի Վարորդին) հայտնի ամբողջ տեղեկատվությունը, մասնավորապես՝

- ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության տեղի ունենալու ամսաթիվը և ժամը,

- ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության վայրը (ճշգրիտ հասցեն կամ հասցեի հնարավորինս ճշգրիտ նկարագրությունը),

- ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ

страхового случая без уведомления указанных государственных уполномоченных органов), в частности:

- при ДТП– в Дорожную Полицию РА или соответствующие компетентные (уполномоченные) органы иностранных государств, если территория страхования по Договору/Полису включает территорию иностранного государства.

При этом, лицо, находящееся на момент события, имеющего признаки страхового случая, за рулем Застрахованного ТС, должен пройти соответствующую проверку для определения состояния трезвости;

- при повреждении Застрахованного ТС в результате противоправных действий третьих лиц, хищении частей Застрахованного ТС – ближайший отдел Полиции РА или соответствующие компетентные (уполномоченные) органы иностранных государств, если территория страхования по Договору/Полису включает территорию иностранного государства;

- при стихийных (природных) бедствиях и пожаре - подразделение спасательной службы Министерства по чрезвычайным ситуациям РА или соответствующие компетентные (уполномоченные) органы иностранных государств, если территория страхования по Договору/Полису включает территорию иностранного государства;

10.2.4. При уведомлении Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая, сообщать как минимум следующие сведения:

1) номер и дату заключения Договора/Полиса;

2) всю известную Страхователю (Лицу, допущенному к управлению Застрахованного ТС, Водителю Застрахованного ТС) информацию об обстоятельствах и причине события, имеющего признаки страхового случая на момент предоставления информации, в частности:

- дату и время наступления события, имеющего признаки страхового случая;

- место события, имеющего признаки страхового случая (точный адрес или максимально точное описание адреса);

- данные об участниках события, имеющего



ունեցող իրադարձության մասնակիցների վերաբերյալ տվյալներ, եթե այդպիսիք առկա են (առնվազն նրանց քանակը, հեռախոսահամարները (առկայության դեպքում), պատահարի մասնակից այլ տրանսպորտային միջոցի (միջոցների) մակնիշը, հաշվառման համարանիշը, սեփականատիրոջ կամ այդ պահին տվյալ տրանսպորտային միջոցը վարող անձի անուն ազգանունը,

- ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության համառոտ նկարագիրը, վնասների բնույթը, վնասի ենթադրելի չափը (հնարավորության դեպքում),

3) Ապահովագրողի առաջարկով և համաձայնությամբ՝ պատահարը առանց պետական իրավասու մարմինների ձևակերպելու իր համաձայնությունը կամ հրաժարվելու վերաբերյալ հաստատումը,

10.2.5. հետևել Ապահովագրողի ներկայացուցչի ցուցումներին,

10.2.6. ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ժամկետում և կարգով դիմել Ապահովագրված SU-ի ԱՊՊԱ պայմանագիր կնքած ապահովագրական ընկերություն, եթե տվյալ ընկերությունը չի հանդիսանում Ապահովագրողը,

10.2.7. չընդունել որևէ պատասխանատվություն, հանդես չգալ որևէ առաջարկով ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության վերաբերյալ պետական իրավասու մարմնի կողմից քննվող վարույթը դադարեցնելու միջնորդությամբ, խոստումով, կամ չկատարել որևէ վճարում՝ առանց Ապահովագրողի հետ նախնական գրավոր համաձայնության գալու և չգործել ի վնաս Ապահովագրողի շահերի, ինչպես նաև Ապահովագրողի սույն Պայմաններից բխող կամ այլ օրինական պահանջի դեպքում Ապահովագրողին տրամադրել օժանդակություն,

10.2.8. ՃՏՊ-ի դեպքում ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձությունից հետո 24 ժամվա ընթացքում չօգտագործել ավտոմեքլային խմիչք, հոգեմետ դեղեր, թմրամիջոցներ, քանի որ Ապահովագրողը կարող է պահանջել անցնել կրկնակի սթափության վիճակի գնություն,

10.2.9. Ապահովագրողի պահանջով գնության ներկայացնել Ապահովագրված SU-ը և ԼՍ-ները՝ մինչև վերանորոգումը սկսելը:

Եթե Ապահովագրված SU-ը ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության հետևանքով գրկվել է սեփական ընթացքով տեղափոխելու հնարավորությունից, կամ եթե Ապահովագրված SU-ի շահագործումը ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձությունից ստացած վնասվածքների հետևանքով արգելված է գործող օրենսդրության համաձայն, ապա Ապահովագրված SU-ի

признаки страхового случая, если таковые имеются (как минимум их количество, телефонные номера (при наличии), марка, регистрационный номер другого транспортного средства (средств), имя, фамилия собственника или лица, управляющего данным транспортным средством;

- краткое описание события, имеющего признаки страхового случая, характер ущерба, предполагаемый размер ущерба (при возможности);

3) утверждение о своей согласии или отказе в оформлении события без уполномоченных государственных органов по предложению и согласию Страховщика;

10.2.5. следовать указаниям представителя Страховщика;

10.2.6. в установленные законодательством РА сроки и порядке обращаться в страховую компанию, заключившую договор ОСАГО, если данной компанией не является Страховщик;

10.2.7. не принимать никакой ответственности, не выступать с каким-либо предложением с ходатайством о прекращении разбирательства, рассматриваемого уполномоченным государственным органом по событию, имеющему признаки страхового случая, не обещать, или не производить какую-либо выплату без предварительного письменного согласия со Страховщиком и не действовать во вред интересам Страховщика, а также, в случае вытекающем из настоящих Условий или иного законного требования Страховщика, предоставить Страховщику содействие,

10.2.8. в случае ДТП, в течение 24 часов после события, имеющего признаки страхового случая, не употреблять алкогольный напиток, психотропные препараты, наркотики, поскольку Страховщик может потребовать пройти повторный осмотр состояния трезвости;

10.2.9. по требованию Страховщика предоставить Застрахованное ТС и ДО на осмотр до начала проведения ремонта.

Если Застрахованное ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, лишилось возможности двигаться своим ходом, или если движение Застрахованного ТС с повреждениями, причиненными Застрахованному ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, запрещено действующим законодательством, осмотр производится по месту стоянки Застрахованного ТС;



գնումը իրականացվում է Ապահովագրված SU-ի կայանման վայրում,

10.2.10. ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության պահից հետո 30 (երեսուն) աշխատանքային օրվա ընթացքում Ապահովագրողին ներկայացնել Ապահովագրողի կողմից սահմանված ձևով գրավոր դիմում՝ ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության իրեն հայտնի հանգամանքների մանրամասն նկարագրությամբ և դիմումը դիտարկելու համար Ապահովագրողին տրամադրել հետևյալ փաստաթղթերը՝

1) Պայմանագրի/Վկայագրի բնօրինակը,
2) Ապահովագրողի մոտ Ապահովադրի (Շահառուի) շահերը ներկայացնելու իրավունք ընձեռող լիազորագիր (իրավաբանական անձ Ապահովադրի դեպքում),
3) դիմողի անձը հաստատող փաստաթուղթը,
4) բանկային վավերապայմանները, եթե վճարումը կատարվում է անկանխիկ փոխանցումով հաշվարկային հաշվին,

5) Ապահովագրված SU-ի գրանցման և հաշվառման փաստաթղթերը (Ապահովագրված SU-ի սեփականության վկայականը, հաշվառման վկայագիրը և այլն),

6) ՃՏՊ պահին Ապահովագրված SU-ը վարող անձի վարորդական իրավունքի վկայականը և անձը հաստատող փաստաթուղթը,

7) ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության քննությունը իրականացնելու իրավասություն ունեցող պետական մարմինների կողմից տրված փաստաթուղթ կամ փաստաթղթեր (պետական իրավասու մարմնի կողմից կազմված արձանագրություն/եզրակացություն), կամ միայն Ապահովագրողի հետ Պայմանագրում/Վկայագրում նշված ձայնագրվող հեռախոսահամարով նախապես համաձայնություն ստանալու դեպքում՝ պետական իրավասու մարմնի կողմից կազմված արձանագրություն՝ ՃՏՊ-ի մասնակիցների կողմից վարույթից հրաժարվելու մասին՝ պատահարի բոլոր մասնակիցների բացատրություններով և ՃՏՊ վայրի սխեմա, կամ պատահարի վերաբերյալ օրինական ուժի մեջ մտած վերջնական դատական ակտ (բացառությամբ այն դեպքերի, երբ Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Ապահովագրողի ձայնագրվող հեռախոսահամարով Ապահովադիրը ստացել է Ապահովագրողի համաձայնությունը՝ ապահովագրական պատահարը առանց նշված պետական իրավասու մարմիններին ներկայության և արձանագրության կարգավորելու համար), որոնցում ամբողջությամբ նշված են՝

- պատահարի վայրը, ամսաթիվը, ժամը, պատճառները, հանգամանքներն ու հետևանքները, նշված

10.2.10. в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента события, имеющего признаки страхового случая, предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая, и для рассмотрения заявления предоставить Страховщику следующие документы:

1) оригинал Договора/Полиса;
2) доверенность на право представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) у Страховщика (для юридического лица);
3) документ, удостоверяющий личность заявителя;
4) банковские реквизиты, если выплата осуществляется безналичным переводом на расчетный счет;

5) регистрационные и учетные документы на Застрахованное ТС (свидетельство о собственности, свидетельство о регистрации Застрахованного ТС и т.п);

6) водительское удостоверение и документ удостоверяющий личность лица, управлявшего ТС в момент ДТП;

7) документ или документы (протокол/заключение, составленное государственным уполномоченным органом), выданные государственным органом, уполномоченным расследовать событие, имеющее признаки страхового случая, или, только в случае получения предварительного согласования Страховщика при звонке по номеру Страховщика, указанному в Договоре/Полисе - протокол, составленный уполномоченным государственным органом об отказе участников ДТП от расследования с объяснениями всех участников происшествия и схемы места ДТП, или вступивший в законную силу окончательный судебный акт о происшествии с указанием виновного в ДТП лица (за исключением случаев, когда, позвонив по номеру Страховщика, указанному в Договоре/Полисе, Страхователь получил согласие Страховщика на урегулирование страхового случая без присутствия и составления протокола указанных государственных уполномоченных органов), в которых полностью указаны:

- место, дата, время, причины, обстоятельства и последствия происшествия, дата и время поступления в



պետական իրավասու մարմիններին պատահարի մասին հայտնելու ամսաթիվը և ժամը, Ապահովագրված SU-ի նկարագրությունը (մակնիշը, մոդելը, հաշվառման համարանիշը), Ապահովագրված SU-ի և/կամ ԼՍ վնասների ցանկը, կամ ոչնչացված (ոչնչանալու դեպքում) մասերի ցանկը,

- պատահարի մասնակից տրանսպորտային միջոցների սեփականատերերի և պատահարի յուրաքանչյուր մասնակցի (եթե նրանք հաստատված են) ամբողջական անունները և մշտական բնակության հասցեները (գտնվելու վայրը), նրանց մեղավորության աստիճանը (եթե մեղավորությունը հաստատված է),

- իրավախախտման էությունը և գործով ընդունված վարչական տույժ կիրառելու որոշումը (վարչական իրավախախտման դեպքում), կամ օրենքի նորմերը, որոնց հիման վրա հարուցվել է քրեական գործ (եթե վնասը տերերային աղետի հետևանք չէ), այլ տեղեկություններ, որոնք համաձայն իրավունքի նորմերի պետք է նշված լինեն նմանատիպ փաստաթղթերում,

- բժշկական փորձաքննություն անցկացնելու դեպքում՝ դրա արդյունքները,

8) ՃՏՊ վայրից ընդհանուր պլանի լուսանկարներ, որոնցում առավելագույնս հնարավոր կլինի պատկերացնել վնասի բնույթը և ՃՏՊ հանգամանքները, եթե ՃՏՊ-ն ձևակերպվել է առանց Ապահովագրողի ներկայացուցչի կամ պետական իրավասու մարմինների: Ընդ որում, լուսանկարներից առնվազն մեկում պետք է երևա Ապահովագրված SU-ի հաշվառման համարանիշը և նույնականացման համարը,

9) օդերևութաբանական (սեյսմոլոգիական) ծառայության պետական հիմնարկի փաստաթղթերը, որոնք հաստատում են համապատասխան տարերային աղետի բնույթի և ժամանակի մասին տեղեկությունները, եթե Ապահովագրված SU-ը վնասվել է նման երևույթների հետևանքով,

10) եթե ապահովագրական հատուցման վճարումը իրականացվելու է այլ անձի, ֆիզիկական անձ Ապահովադրի (Շահառուի) դեպքում՝ Ապահովագրված SU-ի Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից տրված ապահովագրական հատուցում ստանալու համար նոտարական կարգով վավերացված լիազորագիր, իրավաբանական անձ Ապահովադրի (Շահառուի) դեպքում՝ իրավաբանական անձի կնիքով վավերացված և ստորագրված լիազորագիր,

11) վնասված Ապահովագրված SU-ը Ապահովագրողին փոխանցելու դեպքում, Ապահովադիրը ներկայացնում է Ապահովագրված SU-ի հաշվառման վկայագիրը՝ SU-ի գրանցումը դադարեցնելու մասին նշումով,

указанные органы сообщения о происшествии; описание Застрахованного ТС (марка, модель, регистрационный номер); перечень повреждений Застрахованного ТС и/или ДО, и перечень его утраченных частей (при их утрате);

- полные имена и адреса постоянного места жительства (места нахождения) собственников транспортных средств, участвовавших в происшествии, и каждого участника происшествия (если они установлены), степень их вины (если вина установлена);

- существо правонарушения и принятое по делу решение о наложении административного взыскания (при административном правонарушении) либо нормы права, по которым возбуждено уголовное дело (если повреждение не является следствием стихийного бедствия), другие сведения, которые согласно нормам права должны быть указаны в документах соответствующего рода;

- в случае, если проводилось медицинское освидетельствование – его результаты;

8) фотографии общего плана места ДТП, дающие максимально возможное представление о характере повреждений и обстоятельствах ДТП, если ДТП оформлено без участия представителя Страховщика или государственных уполномоченных органов. При этом, хотя бы на одной из фотографий должны быть видны регистрационный номер Застрахованного ТС и идентификационный номер;

9) документы государственного учреждения метеорологической (сейсмологической) службы, подтверждающие сведения о характере и времени действия соответствующего стихийного бедствия, если Застрахованное ТС повреждено вследствие таких явлений;

10) если выплата страхового возмещения будет осуществляться иному лицу нотариально заверенную доверенность от Страхователя (Выгодоприобретателя) Застрахованного ТС на получение страхового возмещения в случае Страхователя (Выгодоприобретателя) - физического лица, или доверенность, заверенная печатью юридического лица в случае Страхователя (Выгодоприобретателя) - юридического лица;

11) при передаче поврежденного Застрахованного ТС Страховщику, Страхователь предоставляет свидетельство о регистрации Застрахованного ТС с отметкой (записью) о прекращении регистрации ТС;



12) Ապահովագրողի պահանջով՝ Ապահովագրված SU-ի խոտանման վկայականը:

10.3. Միայն Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Ապահովագրողի ձայնագրվող շուրջօրյա հեռախոսահամարով համաձայնություն ստանալու դեպքում, ապահովագրական պատահարը Ապահովագրողի կողմից կարող է կարգավորվել առանց պետական իրավասու մարմինների կողմից արձանագրություն կազմելու, եթե ապահովագրական պատահարի հետ կապված հարուցված չէ քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով վարչական գործ, և ապահովագրական պատահարի հետևանքով Ապահովագրված SU պատճառով վնասի չափը Ապահովագրողի գնահատականներով չի գերազանցում 200.000 (երկու հարյուր հազար) ՀՀ դրամը կամ Ապահովագրողին համաձայն է Ապահովագրողին չներկայացնել 200.000 (երկու հարյուր հազար) ՀՀ դրամը գերազանցող պահանջ, անկախ վնասի չափից:

Սույն պայմաններով ապահովագրական հատուցումը կարող է իրականացվել միայն ապահովագրության ընթացիկ տարվա ընթացքում մեկ անգամ:

Սույն կետի գործողությունը չի տարածվում Ապահովագրված SU դետալների, մասերի և տարրերի գողության դեպքերի վրա:

10.4. Ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության քննությունը իրականացնելու իրավասություն ունեցող պետական մարմինների կողմից տրված եզրակացության և/կամ անկախ փորձագիտական եզրակացությունների հետ համաձայն չլինելու դեպքում, Ապահովագրողն իրավունք ունի նշանակել կրկնակի փորձաքննություն:

10.5. Ապահովագրված SU-ի առևանգման դեպքում («Առևանգում» ռիսկ) Ապահովագրողը պարտավոր է՝

10.5.1. անհապաղ, բայց ոչ ուշ քան Ապահովագրողին, նրա Ներկայացուցչին, Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձին կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդին Ապահովագրված SU-ի առևանգման մասին հայտնի դառնալու պահից 40 րոպեի ընթացքում հայտնել Ապահովագրողին և ՀՀ Ոստիկանության մոտակա բաժին Ապահովագրված SU-ի առևանգման մասին,

10.5.2. եթե Ապահովագրված SU-ը հազեցած է որոնման և հայտնաբերման համակարգով, անհապաղ ակտիվացնել տվյալ համակարգը, եթե այն ունի նման տեխնիկական հնարավորություն կորստից հետո, և տեղեկացնել առևանգման մասին տվյալ համակարգը սպասարկող կազմակերպություն՝ պայմանագրով և/կամ տվյալ համակարգի սպասարկման և/կամ շահագործման իրահանգներով նախատեսված կարգով,

10.5.3. 3 (երեք) աշխատանքային օրվա ընթացքում

12) по требованию Страховщика - свидетельство об утилизации ТС.

10.3. Только в случае получения согласия по круглосуточному номеру Страховщика, указанному в Договоре/Полисе, страховой случай может регулироваться Страховщиком без составления протокола компетентными государственными органами, если в связи со страховым случаем не возбуждено гражданское, уголовное или административное дело в судебном порядке, и размер ущерба, причиненного Застрахованному ТС вследствие страхового случая, по оценкам Страхователя, не превышает 200.000 (двести тысяч) драмов РА, или Страхователь согласен не представлять Страховщику требование, превышающее 200.000 (двести тысяч) драмов РА, независимо от размера ущерба.

Страховая выплата на данных условиях может быть произведена только один раз в течение текущего года страхования.

Действие настоящего пункта не распространяется на случай кражи деталей, частей, элементов Застрахованного ТС.

10.4. В случае несогласия с заключением государственных органов, уполномоченных проводить расследование события, имеющего признаки страхового случая и/или с независимыми экспертными заключениями, Страховщик имеет право назначить повторную экспертизу.

10.5. При хищении Застрахованного ТС (риск «Хищение») Страхователь обязан:

10.5.1. незамедлительно, но не позднее чем 40 минут с момента, как только Страхователю, его Представителю, Водителю стало известно о хищении Застрахованного ТС, сообщить Страховщику и ближайший отдел Полиции РА о хищении Застрахованного ТС;

10.5.2. если Застрахованное ТС оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему, если она предусматривает функцию активации после утраты Застрахованного ТС, и сообщить о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, предусмотренным договором и (или) инструкцией по обслуживанию и (или) эксплуатации данной системы;

10.5.3. в течение 3 (трех) рабочих дней



Ապահովագրողի կողմից սահմանված ձևով Ապահովագրողին ներկայացնել գրավոր դիմում՝ Ապահովագրված SU-ի կորստի վերաբերյալ իրեն հայտնի բոլոր հանգամանքների մանրամասն շարադրմամբ,

10.5.4. ապահովագրական պատահարի դիմումի դիտարկման համար Ապահովագրողին ներկայացնել՝

1) Պայմանագրի/Վկայագրի բնօրինակը,
2) Ապահովագրողի մոտ շահերը ներկայացնելու իրավունք տվող լիազորագիր (իրավաբանական անձի համար),

3) Ապահովագրված SU-ի գրանցման և հաշվառման փաստաթղթերը (Ապահովագրված SU-ի սեփականության վկայականը, հաշվառման վկայագիրը և այլն),

4) օրենսդրությամբ համապատասխան պատահարը քննելու իրավասություն ունեցող պետական մարմնի (պաշտոնատար անձի) կողմից քննվող գործով վերջնական որոշում՝ այդ թվում նաև կասեցման որոշում, կամ օրինական ուժի մեջ մտած վերջնական դատական ակտ, որոնք հաստատում են Ապահովագրված SU-ի գողության և/կամ ավազակության և/կամ կողոպուտի և/կամ փախցնելու մասով քրեական գործ հարուցելու փաստը, որոնցում ամբողջությամբ նշված են.

- Ապահովագրված SU-ի առևանգման վայրը, ժամը, պատճառները, հանգամանքներն ու հետևանքները, նշված պետական իրավասու մարմիններ (պաշտոնատար անձանց) Ապահովագրված SU-ի կորստի վերաբերյալ հայտնելու ամսաթիվը և ժամը, Ապահովագրված SU-ի նկարագրությունը (մակնիշը, մոդելը, հաշվառման համարանիշը),

- առևանգման մասնակից անձի (անձանց), ամբողջական անուններն ու մշտական բնակության հասցեները (գտնվելու վայրը), եթե նրանք հայտնաբերվել են,

- օրենքի նորմերը, որոնց հիման վրա հարուցվել է քրեական գործ Ապահովագրված SU-ի գողության կամ ավազակության կամ կողոպուտի կամ փախցնելու հատկանիշներով,

5) արտադրող գործարանի կողմից արտադրված բոլոր բանալիների հավաքածուները, հակաառևանգման, պահակային, որոնողական համակարգերի հեռակառավարման վահանակների (շղթաների, քարտերի, բանալիների) բոլոր հավաքածուները, որոնցով հագեցած է Ապահովագրված SU-ը,

6) փաստաթղթեր (փաստաթուղթ), որոնք երաշխավորում են, որ ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո Ապահովագրված SU-ի հայտնաբերման դեպքում (այդ թվում Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ավարտից հետո) այդ հատուցումը կամ Ապահովագրված SU-ի և դրա նկատմամբ բոլոր

предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств утраты Застрахованного ТС;

10.5.4. для рассмотрения заявления о страховом случае предоставить Страховщику:

1) оригинал Договора/Полиса;
2) доверенность на право представления интересов у Страховщика (для юридического лица);

3) регистрационные и учетные документы на Застрахованное ТС (свидетельство о собственности, свидетельство о регистрации Застрахованного ТС и т.п.)

4) окончательное решение по делу, рассматриваемому государственным органом (должностным лицом), уполномоченным расследовать соответствующее происшествие законодательством, в том числе решение о приостановлении или вступивший в законную силу окончательный судебный акт, подтверждающие возбуждение уголовного дела по факту кражи и (или) разбоя и (или) грабежа и (или) угона Застрахованного ТС, в которых полностью указаны:

- место, время, причины, обстоятельства и последствия хищения Застрахованного ТС; дата и время поступления в государственные уполномоченные органы (к должностным лицам) сообщения об утрате Застрахованного ТС; описание Застрахованного ТС (марка, модель, регистрационный номер);

- полные имена и адреса постоянного места жительства (места нахождения) лиц (лица), участвовавших в преступлении, если они установлены;

- нормы закона, по которым возбуждено уголовное дело по факту кражи или разбоя или грабежа или угона Застрахованного ТС;

5) все изготовленные заводом-изготовителем комплекты ключей, все комплекты пультов управления (брелоков, карточек, ключей) противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено Застрахованное ТС;

6) документы, гарантирующие, что в случае обнаружения Застрахованного ТС после выплаты страхового возмещения (в том числе после прекращения действия Договора/Полиса) это возмещение, либо Застрахованное ТС и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого



իրավունքները, որոնք ազատ են այլ անձի (անձանց) պահանջից, արգելքից կամ իրավունքից, կփոխանցվեն Ապահովագրողին որպես սեփականություն: Այդպիսի փաստաթղթեր կարող են լինել, մասնավորապես Ապահովագրողի և Ապահովադրի, Ապահովագրված SU-ի սեփականտիրոջ, Շահառուի միջև կնքված համապատասխան անժամկետ պայմանագրերը (համաձայնագրերը), ինչպես նաև Ապահովադրի, Ապահովագրված SU-ի սեփականտիրոջ, Շահառուի գրավոր պարտավորությունները,

7) դիմումը ներկայացնողի անձը հաստատող փաստաթուղթը,

8) բանկային վավերապայմանները, եթե վճարումը կատարվում է անկանխիկ փոխանցումով հաշվեհամարին,

10.5.4.1. Եթե **10.5.4.** կետում նշված փաստաթղթերը և/կամ առարկաները՝

1) կցվել են քրեական գործի նյութերին, ապա ներկայացվում է այդ հանգամանքը հաստատող և դրանց անվանումը և քանակը ներառող քրեական գործին կցված փաստաթուղթ, և քրեական գործի նյութերին կցված փաստաթղթերի պատճենը՝ հաստատված պետական իրավասու մարմինների կողմից (կնիքով և ստորագրությամբ),

2) կորել են (կորել, գողացվել և այլն, այդ թվում Ապահովագրված SU-ի հետ միասին), ապա ներկայացվում են պետական իրավասու մարմինների կողմց տրված փաստաթղթերը, որոնք հաստատում են նշված փաստերը:

10.6. Ապահովագրված SU-ի հայտնաբերման և Ապահովադրի կողմից ստացած ապահովագրական հատուցումը Ապահովագրողին վերադարձնելուց հետո **10.5.4.** կետի 3) և 5) ենթակետերում նշված և Ապահովագրողին փոխանցված փաստաթղթերը և պարագաները վերադարձվում են Ապահովադրին (Շահառուին) իր պահանջով:

10.7. Ապահովադրի կամ Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձի, կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդի կողմից սույն Պայմանների **10.1.**, **10.2.**, և **10.5.** կետերով (դրանց ենթակետերով) նախատեսված պարտականությունների չկատարումը կամ ոչ պատշաճ կատարումը հանդիսանում է Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական հատուցման մերժման հիմք:

10.8. Պայմանագրի/Վկայագրի յուրաքանչյուր ռիսկի մասով Կողմերի համաձայնությամբ կարող է նախատեսվել ապահովագրական պատահարի առաջացումն ապացուցող բոլոր փաստաթղթերի կամ մի մասի փոխարինում՝ ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ Ակտով: Ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ Ակտը կազմվում է Ապահովագրողի կողմից՝ պատահարի

лица, будут переданы в собственность Страховщика. Такими документами могут быть, в частности, соответствующие бессрочные договоры (соглашения), заключенные Страховщиком со Страхователем, Выгодоприобретателем и собственником Застрахованного ТС, а также письменные обязательства Страхователя, Выгодоприобретателя и собственника Застрахованного ТС;

7) документ, удостоверяющий личность заявителя;

8) банковские реквизиты, если выплата осуществляется безналичным переводом на расчетный счет;

10.5.4.1. Если какие-либо из перечисленных в пункте **10.5.4.** документы и (или) предметы были:

1) приобщены к материалам уголовного дела, то представляется документ, подтверждающий это обстоятельство и содержащий их наименование и количество, и копии документов, приобщенных к материалам уголовного дела, заверенные государственными компетентными органами (подписью и печатью);

2) утрачены (утрачены, украдены и т.п., в том числе вместе с Застрахованным ТС), то представляются документы компетентных государственных органов, подтверждающие указанные факты.

10.6. Документы и принадлежности, указанные в подпунктах 3) и 5) пункта **10.5.4** и переданные Страховщику, возвращаются Страхователю (Выгодоприобретателю) по его требованию после обнаружения Застрахованного ТС и возврата Страхователем страхового возмещения.

10.7. Неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей предусмотренных пунктами (их подпунктами) **10.1.**, **10.2.** и **10.5.** настоящих Условий Страхователем или Лицом, допущенного к управлению Застрахованным ТС, или Водителем Застрахованного ТС, является основанием для отказа в страховом возмещении Страховщиком.

10.8. В отношении каждого риска Договора/Полиса соглашением Сторон может быть предусмотрена замена всех или части документов, доказывающих наступление страхового случая, актом о страховом случае. Акт о страховом случае составляется Страховщиком на основании объяснений лиц, знающих обстоятельства происшествия. Страховщик вправе



հանգամանքներն իմացող անձանց բացատրությունների հիման վրա: Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովադրին ազատել փաստաթղթերի նշված փաթեթից փաստաթղթերի մի մասը տրամադրելու պարտականությունից:

10.9. Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովադրից (Շահառուից) պահանջել ներկայացնել պատահարի հանգամանքների և պատճառված վնասի չափի վերաբերյալ այլ փաստաթղթեր, որոնք Ապահովագրողին անհրաժեշտ են ներկայացված իրադարձությունը ապահովագրական ճանաչելու որոշում կայացնելու համար:

11. ՎՆԱՍԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԿԱՐԳԸ, ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՉՍՓԻ ՈՐՈՇՄԱՆ ԵՎ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ ՎՃԱՐՈՒՄՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆԵԼՈՒ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

11.1. Ապահովագրական հատուցումը վճարվում է Ապահովադրի կողմից ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին տրամադրելուց, վնասված Ապահովագրված SU-ի Ապահովագրողի կողմից գնելուց և գնման ակտը կազմելուց, հանգամանքների, պատճառների, հասցված վնասի չափի և բնույթի որոշումից և Ապահովագրողի կողմից իրադարձությունը ապահովագրական պատահար ճանաչելուց հետո: Ընդ որում, ապահովագրական պատահար ի հայտ գալու պատճառները և վնասի չափը հիմնավորող փաստաթղթերի տրամադրման պարտականությունը կրում է Ապահովադիրը (Շահառուն):

11.2. Յուրաքանչյուր ապահովագրական հատուցում վճարելուց հետո համապատասխան օբյեկտի/ռիսկի ապահովագրական գումարը (հատուցման սահմանաչափը) հատուցման ամսաթվից ինքնաշխատ նվազեցվում է կատարված հատուցման չափով, եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ: Հետագա հատուցումները իրականացվում են Ապահովագրված SU-ի շուկայական արժեքի և մնացորդային ապահովագրական գումարի համամասնությամբ:

11.3. Ապահովագրական հատուցում ստանալուց հետո, Ապահովագրողի համաձայնությամբ Ապահովադիրը կարող է վերականգնել Պայմանագրով/Վկայագրում նշված ապահովագրական գումարի սկզբնական չափը՝ լրավճարելով համապատասխան չափի ապահովագրավճար Պայմանագրի/Վկայագրի չլացած օրերի համար, որից հետո իրականացվելիք հատուցումների վրա չի կիրառվի համամասնություն:

11.4. Պայմանագրի/Վկայագրի և սույն Պայմանագրի համաձայն Ապահովադրի կողմից ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող

освободить Страхователя от обязанности предоставлять часть документов из указанного комплекта документов.

10.9. Страховщик вправе затребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) представления иных документов, касающихся обстоятельств происшествия и размера причиненного ущерба, необходимых Страховщику для принятия решения о признании заявленного события страховым.

11. ПОРЯДОК ОЦЕНКИ УЩЕРБА, УСЛОВИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение выплачивается после предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, осмотра поврежденного Застрахованного ТС Страховщиком и составления акта осмотра, определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем. При этом, обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба, лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

11.2. После выплаты каждого страхового возмещения страховая (лимит возмещения) сумма соответствующего объекта/риска автоматически уменьшается с даты выплаты в размере выплаченного возмещения, если иное не предусмотрено Договором/Полисом. Дальнейшие возмещения производятся пропорционально отношению рыночной стоимости Застрахованного ТС к остаточной страховой сумме.

11.3. После получения страхового возмещения, с согласия Страховщика, Страхователь может восстановить первоначальный размер страховой суммы, указанной в Договоре/Полисе, путем внесения дополнительного страхового взноса в соответствующем размере за оставшиеся дни срока действия Договора/Полиса, после чего к будущим страховым выплатам пропорциональность не будет применяться.

11.4. После предоставления Страховщику всех необходимых документов, связанных с событием, имеющим признаки страхового случая, согласно



իրադարձության հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին ներկայացնելուց հետո Ապահովագրողը 10 (տասը) աշխատանքային օրվա ընթացքում կայացնում է ապահովագրական հատուցման վճարման/մասնակի վճարման կամ վճարումը մերժելու մասին որոշում:

11.5. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, Ապահովագրողը կայացնում է. ապահովագրական հատուցման վճարման կամ մասնակի վճարման կամ հատուցման մերժման մասին որոշում՝

11.5.1 Ապահովագրված SU-ի առևանգման դեպքում՝

- Ապահովադրի կողմից ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին տրամադրելուց և առևանգված Ապահովագրված SU-ը գտնվելու պարագայում Կողմերի փոխհարաբերությունները կարգավորող լրացուցիչ համաձայնագրի ստորագրման օրվանից հետո 15 (տասնհինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում,

- Ապահովագրողի կողմից իրավասու մարմիններ հարցումներ ուղարկելու անհրաժեշտության դեպքում՝ Ապահովադրի կողմից ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին տրամադրելուց և առևանգված Ապահովագրված SU-ի գտնվելու պարագայում Կողմերի փոխհարաբերությունները կարգավորող լրացուցիչ համաձայնագրի ստորագրման օրվանից հետո 60 (վաթսուն) աշխատանքային օրվա ընթացքում, որի մասին Ապահովագրողը տեղեկացնում է Ապահովադրին,

11.5.2 ապահովագրական պատահարը «Լրիվ ոչնչացում» պայմանով կարգավորելու դեպքում՝

- Ապահովադրի կողմից ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին տրամադրելուց և Կողմերի փոխհարաբերությունները կարգավորող լրացուցիչ համաձայնագրի ստորագրման օրվանից հետո 15 (տասնհինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում,

- Ապահովագրողի կողմից իրավասու մարմիններ հարցումներ ուղարկելու անհրաժեշտության դեպքում՝ Ապահովադրի կողմից ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին տրամադրելուց և Կողմերի փոխհարաբերությունները կարգավորող լրացուցիչ համաձայնագրի ստորագրման օրվանից հետո 60 (վաթսուն) աշխատանքային օրվա ընթացքում, որի մասին Ապահովագրողը տեղեկացնում է Ապահովադրին,

11.5.3 Բոլոր մնացած դեպքերում՝ Ապահովադրի

Договору/Полису и настоящим Условиям, Страховщик в течение 10 (десяти) рабочих дней выносит решение о выплате/частичной выплате страхового возмещения или об отказе в выплате.

11.5. Если Договором/Полисом иное не предусмотрено, Страховщик принимает решения о выплате или частичной выплате или об отказе в выплате страхового возмещения:

11.5.1. в случае хищения Застрахованного ТС:

- в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, связанных с событием, имеющим признаки страхового случая и подписания Сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях Сторон в случае нахождения похищенного Застрахованного ТС;

- в течение 60 (шестидесяти) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, связанных с событием, имеющим признаки страхового случая и подписания дополнительного соглашения о взаимоотношениях Сторон, в случае необходимости направления Страховщиком запросов в компетентные органы, о чем Страховщик уведомляет Страхователя;

11.5.2. в случае урегулирования страхового случая на условиях «Полная гибель»:

- в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страховщику всех необходимых документов, связанных с событием, имеющим признаки страхового случая и подписания Сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях Сторон;

- в течение 60 (шестидесяти) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов связанных с событием, имеющим признаки страхового случая и подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях Сторон, в случае необходимости направления Страховщиком запросов в компетентные органы, о чем Страховщик уведомляет Страхователя.

11.5.3. Во всех остальных случаях - в течение 25



կողմից ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին տրամադրելու օրվանից 15 (տասնհինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում կամ Ապահովագրողի կողմից իրավասու մարմիններ հարցումներ ուղարկելու անհրաժեշտության դեպքում Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական պատահարի հատկանիշներ ունեցող իրադարձության հետ կապված բոլոր անհրաժեշտ փաստաթղթերը Ապահովագրողին տրամադրելու օրվանից 60 (վաթսուն) աշխատանքային օրվա ընթացքում, որի մասին Ապահովագրողը տեղեկացնում է Ապահովագրողին:

11.6. Եթե իրադարձությունը ապահովագրական պատահար ճանաչելը և ապահովագրական հատուցման չափի որոշումը կախված է քրեական, քաղաքացիական կամ վարչական իրավախախտման գործով վարույթի արդյունքներից, ապա հատուցման դիմումի ուսումնասիրության, ապահովագրական հատուցման կամ դրա մի մասի վճարման իրականացման ժամկետը կարող է երկարաձգվել մինչև նշված վարույթի ավարտը և դատարանի վճիռն ուժի մեջ մտնելը:

11.7. Պայմանագրով/Վկայագրով կարող են նախատեսվել ապահովագրական հատուցման դիմումի ուսումնասիրության և ապահովագրական հատուցման իրականացման այլ ժամկետներ:

11.8. Իրադարձությունը ապահովագրական պատահար ճանաչելու և ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ ապահովագրական հատուցումը մերժելու որոշումը ընդունվում է Ապահովագրողի (Շահառուի) կողմից սույն Պայմանների 10-րդ բաժնում նշված Ապահովագրողի (Շահառուի) կողմից տրամադրվող փաստաթղթերի հիման վրա, ինչպես նաև Ապահովագրողի կողմից վնասված Ապահովագրված SU-ի զգնության արդյունքների հիման վրա:

11.9. Ապահովագրական հատուցման վճարումը Ապահովագրողին (Շահառուին) իրականացվում է հետևյալ եղանակներից մեկով՝

- անկանխիկ եղանակով՝ փոխանցելով հաշվեհամարին,

- Ապահովագրված SU-ը Ապահովագրողի (Շահառուի) կամ նրանց Ներկայացուցչի հանձնարարությամբ վերանորոգման աշխատանքներ իրականացնող տեխնիկական սպասարկման կայան ուղարկելու միջոցով՝ հետագայում վճարելով վերանորոգման աշխատանքների ծախսերը:

11.10. Ապահովագրական հատուցման վճարումը Ապահովագրողի (Շահառուի) Ներկայացուցչին վճարվում է միայն վերջինիս մոտ ֆիզիկական անձ Ապահովագրողի (Շահառուի) դեպքում Ապահովագրողի (Շահառուի) կողմից նոտարական վավերացմամբ համապատասխան (գումարը

(двадцати пяти) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, связанных с событием, имеющим признаки страхового случая или в течение 60 (шестидесяти) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, связанных с событием, имеющим признаки страхового случая, в случае необходимости направления Страховщиком запросов в компетентные органы, о чем Страховщик уведомляет Страхователя.

11.6. Если признание события страховым случаем и определение размера страхового возмещения зависят от результатов производства по уголовному, гражданскому делу, либо по делу об административном правонарушении, срок рассмотрения заявления о выплате и осуществления страхового возмещения или его части может быть продлен до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда.

11.7. Договором/Полисом могут быть предусмотрены иные сроки рассмотрения заявления о выплате и осуществления страхового возмещения.

11.8. Решение о признании события страховым случаем и выплате страхового возмещения или об отказе принимается на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, указанных в разделе 10 настоящих Условий, а также результатах осмотра поврежденного Застрахованного ТС Страховщиком.

11.9. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) одним из следующих способов:

– безналичным переводом на расчетный счет;

– путем направления Застрахованного ТС по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя) или их Представителя на станцию технического обслуживания, выполняющую восстановительный ремонт, с последующей оплатой расходов за произведенный восстановительный ремонт.

11.10. Выплата страхового возмещения Представителю Страхователя (Выгодоприобретателя) производится при наличии у него соответствующей нотариальной доверенности (с пометкой о правомочности получения суммы) от Страхователя



ստանալու իրավասության վերաբերյալ նշումով) լիազորագրի առկայության դեպքում, իրավաբանական անձ Ապահովադրի (Շահառուի) դեպքում՝ իրավաբանական անձի կնիքով հաստատված և ստորագրված լիազորագրի առկայության դեպքում:

11.11. «Առևանգում» ռիսկի գծով ապահովագրական պատահար ի հայտ գալու դեպքում, ապահովագրական հատուցման չափը որոշվում է ելնելով տվյալ ռիսկի գծով սահմանված ապահովագրական գումարից՝ հաշվարկված սույն Պայմանների **5.14.** կետով որոշված կարգով:

11.12. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, վնասի չափը Ապահովագրված SU-ի վնասվելու դեպքում («Վնաս ռիսկ») որոշվում է սույն Պայմանների Հավելված №1-ում սահմանված մեթոդաբանությամբ:

11.13. Ապահովագրողը հատուցում է թաքնված թերությունների և վնասների վերացման հետ կապված ծախսերը, որոնք առաջացել են ապահովագրական պատահարի արդյունքում, հայտնաբերվել են Ապահովագրված SU-ի վերանորոգման ժամանակ և հաստատվել են Ապահովագրողի կողմից գնահատման ակտով: Թաքնված վնասների և թերությունների հայտնաբերման դեպքում, Ապահովադիրը՝ մինչև դրանց վերացումը, պարտավոր է գրավոր ծանուցել այդ մասին Ապահովագրողին՝ վերջինիս կողմից լրացուցիչ գնման արձանագրություն կազմելու համար:

11.14. Հատուցման ենթակա չեն՝

11.14.1. Ապահովագրված SU-ի տեխնիկական և երաշխիքային սպասարկման ծախսերը,

11.14.2. ծախսերը, կապված Ապահովագրված SU-ի ձևափոխման և վերասարքավորման, նրա առանձին դետալների, ագրեգատների և հանգույցների մաշվածության, տեխնիկական արատի պատճառով՝ փոխարինման և վերանորոգման, և այլ աշխատանքների հետ,

11.14.3. ապահովագրական պատահարից բացի այլ պատճառով, Ապահովագրված SU-ի սեփական ընթացքով շարժվելու անհնարինության դեպքում՝ մինչև կայանման վայր կամ վերանորոգող կազմակերպություն տեղափոխվելու հետ կապված ծախսերը:

11.15. Եթե ապահովագրական պատահարի հետևանքով, Ապահովագրված SU-ը գրկվել է սեփական ընթացքով տեղափոխվելու հնարավորությունից, ապա Ապահովագրողը հատուցում է վնասված Ապահովագրված SU-ը մինչև մշտական կայանման վայր (ավտոտնակ) կամ վերանորոգման վայր տեղափոխման հետ կապված փաստաթղթորեն հաստատված տրանսպորտային (քարշակման) ծախսերը՝ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարով 1 (մեկ) անգամ, հետևյալ չափերով՝

(Выгодоприобретателя) в случае Страхователя (Выгодоприобретателя) - физического лица, или при наличии доверенности, заверенной печатью юридического лица в случае Страхователя (Выгодоприобретателя) - юридического лица.

11.11. При наступлении страхового случая по риску «Хищение» размер страхового возмещения определяется исходя из страховой суммы по данному риску, рассчитанной в порядке, определенном п. **5.14** Условий.

11.12. Если Договором/Полисом иное не предусмотрено, размер ущерба в случае повреждения Застрахованного ТС (риск «Ущерб») определяется по методологии установленном Приложении №1 настоящих Условий.

11.13. Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением скрытых дефектов и повреждений, возникших в результате страхового случая, которые были выявлены во время ремонта Застрахованного ТС и подтверждены Страховщиком в акте оценки. При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения письменно известить об этом Страховщика для составления им дополнительного акта осмотра.

11.14. Не подлежит возмещению стоимость:

11.14.1. технического и гарантийного обслуживания Застрахованного ТС;

11.14.2. работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием Застрахованного ТС, ремонтом или заменой его отдельных деталей, агрегатов и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.;

11.14.3. расходы, связанные с перевозкой до места стоянки или ремонтирующей организации при невозможности движения Застрахованного ТС собственным ходом, по причине иной чем страховой случай.

11.15. Если в результате страхового случая Застрахованное ТС лишилось возможности двигаться своим ходом, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке) поврежденного Застрахованного ТС до места стоянки (гаража) либо места ремонта по каждому страховому случаю 1 (один раз) в следующих размерах:



1) Երևան քաղաքի սահմաններում, կամ ՀՀ յուրաքանչյուր մարզի սահմաններում, կամ Արցախի Հանրապետության սահմաններում՝ մինչև 8000 (ութ հազար) ՀՀ դրամ,

2) ՀՀ մարզերից կամ Արցախի Հանրապետությունից դեպի Երևան քաղաք կամ դեպի ՀՀ այլ մարզ տեղափոխելու դեպքում՝ մինչև 20.000 (քսան հազար) ՀՀ դրամ,

11.16. Պայմանագրով/Վկայագրով կարող է նախատեսվել Ապահովադրի վնասված Ապահովագրված SU-ի մինչև մշտական կայանման վայր (ավտոտնակ) կամ վերանորոգման վայր տեղափոխման տրանսպորտային (քարշակման) ծախսերի հատուցման այլ կարգ և քանակ:

11.17. Եթե ապահովագրական պատահարի հետևանքով Ապահովագրված SU-ի վերականգնողական վերանորոգման արժեքը գերազանցում է սույն Պայմանների **5.14** կետով սահմանված կարգով հաշվարկված «Վնաս» ռիսկի գծով ապահովագրական գումարի 80% -ը, ապա ապահովագրական հատուցման վճարումը կատարվում է «Լրիվ ոչնչացում» պայմանով:

Պայմանագրով/Վկայագրով կարող են նախատեսվել «Լրիվ ոչնչացում» պայմանի դեպքում ապահովագրական պատահարի կարգավորման այլ չափանիշներ:

11.18. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով ապահովագրական պատահարի կարգավորման համար վնասի գնահատումը կատարվում է սույն Պայմանների Հավելված 1-ում սահմանված մեթոդով:

11.19. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով ապահովագրական պատահարի կարգավորման ժամանակ վնասված Ապահովագրված SU-ը Ապահովագրողին փոխանցելու դեպքում Ապահովագրված SU-ն պետք է լինի մաքսազերծված: Ապահովագրված SU-ն Ապահովագրողին փոխանցելու դեպքում կազմվում է գնման ակտ՝ հավաքակազմի նշումով:

11.20. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով ապահովագրական պատահարի կարգավորման դեպքում Ապահովագրված SU-ը Ապահովագրողին փոխանցելու պայմանը որոշվում է Ապահովագրողի և Ապահովադրի (Սեփականատիրոջ) գրավոր համաձայնությամբ:

11.21. Եթե Ապահովագրված SU-ի հետ կապված պահանջը կարգավորվում է «Լրիվ ոչնչացում» պայմանների հիման վրա, բայց նշված Ապահովագրված SU-ն չի կարող օտարվել սեփականատիրոջից հոգուտ երրորդ անձանց՝ մաքսային կամ այլ մարմինների կողմից սահմանափակումների ուժով, ապա այդպիսի Ապահովագրված SU ապահովագրական պատահարի հետ կապված պահանջը չի կարող կարգավորվել Ապահովագրված SU-ն Ապահովագրողին փոխանցելու պայմանով:

11.22. Ապահովագրական հատուցման հաշվարկի

1) В пределах города Еревана, либо в пределах каждого региона РА, либо в пределах Республики Арцах-до 8000 (восемь тысяч) драмов РА;

2) При переезде из регионов РА или Республики Арцах в город Ереван или в другие области РА-до 20.000 (двадцать тысяч) драмов РА.

11.16. Договором/Полисом может быть предусмотрен иной порядок и количество возмещения расходов Страхователя по транспортировке (буксировке) поврежденного Застрахованного ТС до места стоянки (гаража, либо места ремонта

11.17. Если в результате страхового случая стоимость восстановительного ремонта Застрахованного ТС превышает 80% страховой суммы по риску «Ущерб», рассчитанной в порядке, определенном п. **5.14** настоящих Условий, выплата страхового возмещения производится на условиях «Полная гибель».

Договором/Полисом могут быть предусмотрены иные критерии для урегулирования страхового случая на условиях «Полная гибель».

11.18. Для урегулирования страхового случая на условиях «Полная гибель» оценка ущерба производится методом установленном Приложении 1 настоящих Условий.

11.19. При урегулировании страхового случая на условиях «Полная гибель», при передаче поврежденного ТС Страховщику, Застрахованное ТС должно быть растаможено. При передаче Застрахованного ТС Страховщику должен составляться акт осмотра с указанием комплектации.

11.20. При урегулировании страхового случая на условиях «Полная гибель», условие передачи поврежденного Застрахованного ТС Страховщику определяется письменным соглашением Страховщика и Страхователя (Собственника).

11.21. Если претензия по Застрахованному ТС урегулируется на условиях «Полная гибель», но указанное Застрахованное ТС не может быть отчуждено у владельца в пользу третьих лиц в силу ограничений, наложенных таможенными или иными органами, то претензия, связанная со страховым случаем, по такому Застрахованному ТС не может быть урегулирована на условиях передачи Застрахованного ТС Страховщику:

11.22. При расчете страхового возмещения не



Ժամանակ հաշվի չի առնվում բացակայող կամ վնասված դետալների կամ ագրեգատների արժեքը, որոնց բացակայությունը կամ վնասվելը ուղիղ կապ չունի դիտարկվող Ապահովագրական պատահարի հետ:

11.23. «Լրացուցիչ սարքավորում» ռիսկի գծով վնասի չափը որոշվում է.

- ԼՍ վնասման դեպքում՝ վերանորոգման արժեքի չափով,

- ԼՍ կորստի կամ ոչնչացման դեպքում սույն Պայմանների 5.14. կետով սահմանված կարգով հաշվարկված ապահովագրական գումարի չափով:

11.24. Կորած կամ ոչնչացված ԼՍ համար ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո՝ Պայմանագրի/Վկայագրի գործողությունը այդ մասով դադարում է:

11.25. Առջևի շարժական պանելով ավտոմագնիտոլայի առևանգման դեպքում՝ ապահովագրական հատուցման վճարումն իրականացվում է Ապահովողի կողմից առևանգված ավտոմագնիտոլայի առջևի շարժական պանելը Ապահովագրողին փոխանցելուց հետո:

11.26. Բոլոր ռիսկերի գծով ապահովագրական հատուցման վճարումը իրականացվում է ՀՀ դրամով:

11.27. Եթե վերանորոգման արժեքը հաշվի, հրահանգ-պատվերի կամ հաշվարկման մեջ նշված է արտարժույթով կամ ապահովագրական գումարը Պայմանագրում/Վկայագրում նշված է արտարժույթով, ապա Ապահովագրված ՏՄ կորստի, լրիվ ոչնչացման կամ առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցման չափը որոշելիս կիրառվում է ապահովագրական հատուցման վճարման օրվա դրությամբ ապահովագրական գումարի արտարժույթի ՀՀ ԿԲ փոխարժեքը: Եթե, ապահովագրական հատուցման վճարման օրվա դրությամբ ապահովագրական գումարի արտարժույթի ՀՀ ԿԲ փոխարժեքը բարձր է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ ապահովագրական գումարի փոխարժեքից 20 և ավելի տոկոսով, ապա ապահովագրական հատուցման հաշվարկի ժամանակ կիրառվում է Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման օրվա դրությամբ ապահովագրական գումարի արտարժույթի ՀՀ ԿԲ փոխարժեքը՝ ավելացված 20 տոկոսով:

Պայմանագրով/Վկայագրով կարող է սահմանվել արտարժույթի փոխարժեքի մեծության փոփոխման այլ սահմանափակում:

12. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐՆ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

12.1. Ապահովողին իրավունք ունի՝

12.1.1. ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում ստանալ ապահովագրական

учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю.

11.23. Размер ущерба по риску «Дополнительное оборудование» определяется:

- при повреждении дополнительного оборудования – в размере стоимости ремонта;

- при утрате или уничтожении ДО – в размере страховой суммы, рассчитанной в порядке, определенном п. 5.14 настоящих Условий.

11.24. После выплаты страхового возмещения за утраченное или уничтоженное ДО действие Договора/Полиса по нему прекращается.

11.25. В случае хищения автомагнитолы со съемной передней панелью выплата страхового возмещения производится после передачи Страхователем Страховщику съемной передней панели от похищенной автомагнитолы.

11.26. Выплата страхового возмещения по всем рискам осуществляется в драмах РА.

11.27. Если стоимость ремонта в счете, заказе - наряде или калькуляции указана в иностранной валюте, либо страховая сумма в Договоре/Полисе установлена в валютном эквиваленте, то в случае утраты, полной гибели или хищения Застрахованного ТС, при определении размера страхового возмещения применяется курс ЦБ РА валюты страховой суммы на день выплаты страхового возмещения. Если курс валюты страховой суммы ЦБ РА на день выплаты страхового возмещения выше курса валюты страховой суммы ЦБ РА на день заключения Договора/Полиса на 20% и более, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РА валюты страховой суммы на день заключения Договора/Полиса, увеличенный на 20%.

В Договоре/Полисе может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страхователь имеет право:

12.1.1. на получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному



հատուցում ապահովագրված ռիսկի գծով՝ Պայմանագրում/Վկայագրում սահմանված ապահովագրական գումարի կամ հատուցման սահմանաչափի սահմաններում,

12.1.2. կատարել փոփոխություն Պայմանագրով/Վկայագրով Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձանց ցանկում: Նման փոփոխությունը կատարելու համար Ապահովադիրը պարտավոր է փոփոխություն կատարելու ենթադրվող օրվանից ոչ պակաս, քան 3 օր առաջ ներկայացնել գրավոր դիմում Ապահովագրողին, որը դառնում է Պայմանագրի/Վկայագրի անբաժանելի մասը: Այդ դեպքում, Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարում,

12.1.3. փոխարինել Պայմանագրում/Վկայագրում նշված Շահառուին մեկ այլ անձով՝ այդ մասին ոչ ուշ, քան 3 օր առաջ գրավոր տեղեկացնելով Ապահովագրողին: Շահառուն չի կարող փոխարինվել այլ անձով, եթե նա արդեն կատարել է Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված որևէ պարտականություն կամ Ապահովագրողին ներկայացրել է ապահովագրական հատուցում վճարելու պահանջ,

12.1.4. Պայմանագրի/Վկայագրի կորստի, վնասման կամ ոչնչացման դեպքում՝ Ապահովագրողից պահանջել դրա կրկնօրինակը:

12.2. *Ապահովադիրը պարտավոր է՝*

12.2.1. Ապահովագրողի պահանջով, Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման, վերակնքման, ապահովագրության պայմանների փոփոխության ժամանակ, ինչպես նաև Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ առկա վնասների կամ Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում ստացած վնասների վերացման դեպքում՝ Ապահովագրված SU-ն տրամադրել Ապահովագրողին զննման և/կամ լուսանկարման համար: Ապահովագրողը Պայմանագրում/Վկայագրում կամ զննման ակտում կատարում է համապատասխան նշում՝ վնասների վերացման վերաբերյալ: Վերանորոգված Ապահովագրված SU-ն կրկնակի զննման չներկայացնելու դեպքում Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում այն վնասների համար, որոնք նշված են եղել վնասված Ապահովագրված SU-ի ապահովագրության Դիմումի կամ զննման ակտի (Ապահովագրված SU նկարագրության) մեջ, թվարկված են իրավասու պետական մարմինների փաստաթղթերի ցանկում, և/կամ մինչև ապահովագրական պատահարի ի հայտ գալը Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում Ապահովագրված SU մասնակցությամբ ՃՏՊ վերաբերյալ տեղեկություններ,

12.2.2. Պայմանագրով/Վկայագրով և սույն Պայմաններով սահմանված չափերով, կարգով և

риску в пределах указанных в Договоре/Полисе страховой суммы или лимитов ответственности;

12.1.2. на внесение изменений в список Лиц, допущенных к управлению ТС по Договору/Полису. Для внесения изменений Страхователь должен заранее, до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением, которое становится неотъемлемой частью Договора/Полиса. В этом случае Страховщик имеет право потребовать уплаты дополнительной премии;

12.1.3. на замену Выгодоприобретателя, указанного в Договоре/Полисе, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору/Полису или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.;

12.1.4. на получение дубликата Договора/Полиса в случае его утраты, повреждения или уничтожения.

12.2. *Страхователь обязан:*

12.2.1. предоставить Застрахованное ТС для осмотра и/или фотографирования Страховщику при заключении Договора/Полиса, его возобновлении, изменении условий страхования, а также в случае устранения повреждений Застрахованного ТС, имевшихся на момент заключения Договора/Полиса или полученных в течение действия Договора/Полиса. Страховщик делает запись в Договоре/Полисе об устранении повреждений. В случае непредставления отремонтированного Застрахованного ТС для повторного осмотра Страховщик не несет ответственность за повреждения, которые были отмечены в Заявлении на страхование Застрахованного ТС или в акте осмотра (описании Застрахованного ТС) поврежденного Застрахованного ТС, перечислены в документах компетентных органов, и/или сведения о ДТП, произошедшим с участием Застрахованного ТС в течение действия Договора/Полиса до наступления страхового случая;

12.2.2. уплатить страховую премию в размерах, порядке и сроки, определенные настоящими



ծավալներում վճարել ապահովագրավճարը,

12.2.3. երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին Ապահովագրված SU-ը ճՈ հաշվառումից հանելու, գրանցման փաստաթղթերի, հաշվառման համարանիշների փոփոխման մասին՝ Պայմանագրում/Վկայագրում փոփոխություններ կատարելու համար,

12.2.4. Ապահովագրված SU-ն պահել սարքին վիճակում, ձեռնարկել նախագուշական միջոցառումներ Ապահովագրված SU-ին, վարորդի և ուղևորների կյանքին և առողջությանը վնաս պատճառելը կանխելու նպատակով,

12.2.5. Պայմանագրի/Վկայագրի կնքումից անմիջապես հետո տեղեկացնել Շահառուին, Պայմանագրով/Վկայագրով Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձանց, Ապահովագրված SU-ի Վարորդներին սույն Պայմանների և Պայմանագրի/Վկայագրի պահանջների մասին,

12.2.6. ամբողջ ծավալով կատարել ապահովագրության Պայմանագրի/Վկայագրի և սույն Պայմանների պահանջները: Շահառուի, Պայմանագրով/Վկայագրով Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձի (Անձանց), Ապահովագրված SU-ի Վարորդ(ներ)ի կողմից Պայմանագրի/Վկայագրի և սույն Պայմանների խախտումը գնահատվում է որպես Պայմանագրի/Վկայագրի և սույն Պայմանների խախտում Ապահովագրի կողմից,

12.2.7. կատարել «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսված պարտականությունները և Հայաստանի Ավտոապահովագրողների բյուրոյի RL 1-001 Գանտներին (ԱՊՊԱ ընդհանուր պայմաններ) պահանջները,

12.2.8. անհապաղ գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին, եթե առևանգված Ապահովագրված SU-ը գտնվել և վերադարձվել է Ապահովադրին, կամ եթե Ապահովադրին հայտնի է դարձել առևանգված Ապահովագրված SU-ի գտնվելու վայրը,

12.2.9. եթե առևանգված Ապահովագրված SU-ը գտնվել և վերադարձվել է Ապահովադրին՝ Ապահովագրված SU-ի գտնվելու պահից մեկ ամսվա ընթացքում Ապահովագրողին վերադարձնել առևանգված Ապահովագրված SU-ի համար ստացած ապահովագրական հատուցումը,

12.2.10. անհապաղ գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին այն մասին, որ Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասն ամբողջությամբ կամ մասնակի հատուցվել է ապահովագրական պատահարի մասնակից մեղավոր անձի կողմից,

12.2.11. Ապահովագրողին վերադարձնել Ապահովագրված SU-ի համար ստացած

Условиями и Договором/Полисом;

12.2.3. в течение 3 (трех) календарных дней письменно сообщить Страховщику о снятии Застрахованного ТС с учета Дороржной Полиции или перерегистрации Застрахованного ТС, замене регистрационных документов, регистрационных номеров для внесения изменений в Договор/Полис;

12.2.4. содержать Застрахованное ТС в исправном состоянии, принимать меры предосторожности в целях предотвращения причинения ущерба Застрахованному ТС, жизни и здоровью водителя и пассажиров;

12.2.5. непосредственно после заключения Договора/Полиса довести до сведения Выгодоприобретателя, Лиц, допущенных к управлению ТС по Договору/Полису, Водителей Застрахованного ТС, требования настоящих Условий и Договора/Полиса;

12.2.6. выполнять в полном объеме условия Договора/Полиса и настоящих Условий. Нарушение условий Договора/Полиса и настоящих Условий Выгодоприобретателем, Лицом(ами), допущенными к управлению Застрахованного ТС, Водителем(ями) Застрахованного ТС расценивается как нарушение условий Договора/Полиса и настоящих Условий самим Страхователем;

12.2.7. выполнять обязанности, предусмотренные законом РА «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», и требования Правил RL 1-001 бюро Автостраховщиков Армении (общие условия ОСАГО);

12.2.8. незамедлительно письменно сообщить Страховщику, если похищенное Застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного Застрахованного ТС;

12.2.9. если похищенное Застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю, в течение месяца с момента нахождения Застрахованного ТС, вернуть Страховщику полученное страховое возмещение за похищенное Застрахованное ТС;

12.2.10. незамедлительно письменно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом, участвующим в страховом случае;

12.2.11. вернуть Страховщику полученное страховое возмещение за Застрахованное ТС в полном



ապահովագրական հատուցումն ամբողջ ծավալով կամ մասնակի, եթե ՀՀ գործող օրենսդրությամբ նախատեսված հայցային վաղեմության ժամկետների ընթացքում հայտնաբերվել են հանգամանքներ, որոնք ՀՀ գործող օրենսդրությամբ և սույն Պայմանների համաձայն ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն զրկում են Ապահովադրին (Շահառուին) ապահովագրական հատուցում ստանալու իրավունքից,

12.2.12. չթողնել Ապահովագրված SU-ի հաշվառման փաստաթղթերը (Ապահովագրված SU սեփականության վկայականը, հաշվառման վկայագիրը), Ապահովագրված SU բանալիները և հակաառևանգման համակարգերի շղթաները Ապահովագրված SU-ում,

12.2.13. Ապահովագրողի պահանջով հանձնել նրան Ապահովագրված SU-ի վերանորոգման ընթացքում փոխարինված վնասված դետալներն ու հանգույցները,

12.2.14. սարքին և միացված վիճակում պահել Ապահովագրված SU-ի որոնողական և հայտնաբերման համակարգերը: Այդ թվում անցկացնել այդ համակարգերի փորձարկում, սպասարկում, վճարել որոնողական համակարգերի օպերատորների ծառայությունները,

12.2.15. Ապահովագրված SU-ից դուրս գալուց փակել, կողպել դրա բոլոր դռները, բեռնախցիկը և միացնել(գործի դնել) Ապահովագրված SU-ի վրա տեղադրված բոլոր հակաառևանգման համակարգերը,

12.2.16. Ապահովագրված SU-ը շահագործել (վարել) միայն տվյալ եղանակային և ճանապարհային պայմաններին (շահագործման ընթացիկ պայմաններին) համապատասխանող անվադողերով, այդ թվում՝ ձմռանը (դեկտեմբեր, հունվար, փետրվար ամիսներին) կամ ճանապարհաձածկույթին ձյան կամ մերկասառույցի առկայության պայմաններում Ապահովագրված SU-ը շահագործել (վարել) բացառապես ձմեռային անվադողերով,

12.2.17. ապահովագրական պատահարից հետո, մինչև ապահովագրական պատահարի հետ կապված դիմումի կարգավորումը՝ չվերանորոգել Ապահովագրված SU-ը, պահպանել դրա վրա առկա բոլոր վթարային հետքերը և Ապահովագրված SU-ը ներկայացնել Ապահովագրողին հետվթարային վիճակում,

12.2.18. Ապահովագրված SU-ի առևանգման դեպքում Ապահովագրողի հետ կնքել համաձայնություն՝ առևանգված Ապահովագրված SU-ի գտնվելու դեպքում Ապահովագրողի և Ապահովադրի փոխհարաբերությունների վերաբերյալ,

12.2.19. ապահովագրական պատահարի «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով կարգավորման դեպքում Ապահովագրողի հետ կնքել համաձայնություն՝ ապահովագրական հատուցման «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով կարգավորման տարբերակի ընտրության և

объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных действующим законодательством РА сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по действующему законодательству РА или в соответствии с настоящими Условиями полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение;

12.2.12. не оставлять документы в Застрахованном ТС (свидетельство о собственности Застрахованного ТС, свидетельство о регистрации ТС), ключи от Застрахованного ТС и брелоки от противоугонных систем в Застрахованном ТС;

12.2.13. по требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы Застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта;

12.2.14. поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения Застрахованного ТС. В том числе производить тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем;

12.2.15. покидая Застрахованное ТС, закрыть, заблокировать все его двери, багажник и подключить (привести в действие) все противоугонные системы, установленные на Застрахованном ТС;

12.2.16. эксплуатировать (управлять) Застрахованным ТС только с шинами (покрышками), соответствующими данным (текущим условиям эксплуатации) погодным и дорожным условиям, в том числе зимой (в декабре, январе, феврале) или при наличии на дорогах снега или гололеда, Застрахованное ТС эксплуатировать (управлять) исключительно с зимними шинами;

12.2.17. после страхового случая, до урегулирования заявления, не ремонтировать Застрахованное ТС, сохранить все имеющиеся на нем аварийные следы и представить Застрахованное ТС Страховщику в послеаварийном состоянии;

12.2.18. в случае хищения Застрахованного ТС, подписать со Страховщиком соглашение о взаимоотношениях Страховщика и Страхователя в случае нахождения похищенного Застрахованного ТС;

12.2.19. при урегулировании страхового случая на условиях «Полная гибель» подписать со Страховщиком соглашение о выборе варианта выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель» и о взаимоотношениях Страховщика и Страхователя;



Ապահովագրողի և Ապահովադրի փոխհարաբերությունների վերաբերյալ,

12.2.20. Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական հատուցում ստանալու կամ ապահովագրական հատուցումը մերժելու դեպքում՝ Ապահովագրված SU-ը վերանորոգելուց հետո ներկայացնել Ապահովագրողին զննման և լուսանկարման համար: Վերանորոգված Ապահովագրված SU-ը Ապահովագրողին զննման չներկայացնելու դեպքում, հետագա ապահովագրական պատահարների և Ապահովագրողին հայտնած նախորդ ապահովագրական պատահարների արդյունքում Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասները հատուցման ենթական չեն Ապահովագրողի կողմից:

12.3. Ապահովագրողն իրավունք ունի՝

12.3.1. ստուգել Ապահովադրի կողմից ներկայացված տեղեկությունները, ինչպես նաև սույն Պայմաններով և Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված պայմանների կատարումը (հետևումը),

12.3.2. պահանջել Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանների փոփոխություն և/կամ ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը համապատասխան լրացուցիչ ապահովագրվածքի վճարում, եթե Ապահովագրողին հայտնի է դարձել կամ եթե Ապահովագրողը տեղեկացվել է Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից ապահովագրական ռիսկի մեծացմանը հանգեցնող հանգամանքների մասին,

12.3.3. Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասի հանգամանքները, պատճառները, չափը և բնույթը պարզելու համար ուղարկել հարցումներ համապատասխան իրավասու մարմիններ և այլ ապահովագրական ընկերություններ, որոնք կարող են ունենալ անհրաժեշտ տեղեկատվություն,

12.3.4. Ապահովադրից, Շահառուից, Ապահովագրված SU-ի վարելու թույլտվություն ունեցող Անձից, Ապահովագրված SU Վարորդից պահանջել ապահովագրական պատահարի և դրա առաջացման հանգամանքների հաստատման համար անհրաժեշտ տեղեկություններ,

12.3.5. անցկացնել վնասված Ապահովագրված SU-ի զննում և ուսումնասիրություն,

12.3.6. երկարաձգել ապահովագրական հատուցման վճարման դիմումի ուսումնասիրության, ապահովագրական հատուցման կամ դրա մի մասի իրականացման ժամկետը, եթե իրադարձությունը ապահովագրական պատահար ճանաչելը, ապահովագրական հատուցման չափի որոշումը կախված են քրեական կամ քաղաքացիական գործով վարույթի արդյունքներից, մինչև տվյալ վարույթի ավարտը և դատական վճռի ուժի մեջ մտնելը կամ մինչև Ապահովագրողի հարցումների վերաբերյալ պետական իրավասու մարմինների գրավոր պատասխանը ստանալը,

12.2.20. в случае получения страхового возмещения от Страховщика или отказа в страховом возмещении, после ремонта Застрахованного ТС представить его Страховщику для осмотра и фотографирования. В случае непредоставления отремонтированного Застрахованного ТС Страховщику на осмотр убытки, причиненные в результате последующих страховых случаев и предыдущих страховых случаев, сообщенных Страховщику, не подлежат возмещению Страховщиком;

12.3. Страховщик имеет право:

12.3.1. проверять предоставленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Условий и Договора/Полиса;

12.3.2. потребовать изменения условий Договора/Полиса и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

12.3.3. направлять запросы в соответствующие компетентные органы и иные страховые компании, которые могут располагать информацией, необходимой для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного Застрахованному ТС;

12.3.4. требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя, Лиц, допущенных к управлению ТС, Водителя Застрахованного ТС информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

12.3.5. проводить осмотр и обследование поврежденного Застрахованного ТС;

12.3.6. продлить срок рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения, осуществления страхового возмещения или его части, если признание события страховым случаем, определение размера страхового возмещения зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу, до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда или до получения письменного ответа компетентных государственных органов на запросы Страховщика;



12.3.7. ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով վաղաժամկետ լուծել Պայմանագիրը/Վկայագիրը՝ Ապահովադրի, Շահառուի, Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն ունեցող Անձի կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդի կողմից Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանների խախտման դեպքում,

12.3.8. մերժել Ապահովադրին ապահովագրական հատուցումը հետևյալ հանգամանքներից որևէ մեկի առակայության դեպքերում.

12.3.8.1. Ապահովադիրը (Շահառուն), Ապահովագրված SU-ի վարելու թույլտվություն ունեցող Անձը, Ապահովագրված SU-ի Վարորդը ապահովագրական պատահարի վերաբերյալ քննություն իրականացնող պետական իրավասու մարմնին կամ Ապահովագրողին ներկայացրել է կեղծ՝ իրականությանը չհամապատասխանող, կամ անարժանահավատ տեղեկություններ կամ տրամադրել կեղծ փաստաթղթեր,

12.3.8.2. Ապահովադիրը (Շահառուն) վնասը պատճառող մեղավոր անձից ստացել է հատուցում պատճառված վնասի համար, կամ Ապահովադիրը (Շահառուն) ստացել է հատուցում մեղավոր անձի քաղաքացիական պատասխանատվությունը ապահովագրած ապահովագրական ընկերությունից,

12.3.8.3. Պայմանագրով/Վկայագրով և/կամ սույն Պայմաններով սահմանված պարտականությունները կամ պահանջները Ապահովադրի, Շահառուի, Ապահովագրված SU-ը վարելու լիազորություն ունեցող Անձի կամ Ապահովագրված SU-ի Վարորդի կողմից չկատարելու կամ խախտելու դեպքում,

12.3.8.4. մինչև Ապահովագրված SU-ը վերանորոգելը կամ վնասված դետալները ապամոնտաժելը վնասված Ապահովագրված SU-ը Ապահովագրողին գնման չներկայացնելու դեպքում,

12.3.8.5. «Վնաս» ռիսկի գծով ապահովագրական պատահարից հետո 30 (երեսուն) աշխատանքային օրվա ընթացքում, իսկ «Առևանգում» ռիսկի գծով 3 (երեք) աշխատանքային օրվա ընթացքում Ապահովադրի (Շահառուի) կողմից ապահովագրական հատուցման դիմում չներկայացնելու դեպքում,

12.3.8.6. ճանապարհին ձյան կամ սառույցի առկայության պայմաններում Ապահովագրված SU-ը ոչ ձմեռային անվաղողերով շահագործելու դեպքում, որի հետևանքով առաջացել է ապահովագրական պատահարը,

12.3.8.7. ՀՀ գործող օրենսդրությամբ և սույն Պայմաններով նախատեսված այլ դեպքերում:

12.4. Ապահովագրողը պարտավոր է.

12.4.1. Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման ժամանակ

12.3.7. досрочно расторгнуть Договор/Полис в порядке, установленном законодательством РА, в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, Лицом, допущенным к управлению Застрахованного ТС, Водителем Застрахованного ТС условий Договора/Полиса;

12.3.8. отказать Страхователю в страховом возмещении при любом из следующих обстоятельств:

12.3.8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), Лицо, допущенное к управлению Застрахованного ТС, Водитель Застрахованного ТС предоставил компетентному государственному органу, проводящему расследование страхового случая, или Страховщику ложные, не соответствующие действительности, или недостоверные сведения, или предоставил фальшивые документы;

12.3.8.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение от лица, виновного в причинении ущерба, или Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность виновного;

12.3.8.3. в случае невыполнения или нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, Лицом, допущенным к управлению Застрахованного ТС, Водителем Застрахованного ТС обязательств и требований установленных настоящими Условиями и/или Договором/Полисом;

12.3.8.4. непредъявления Страховщику поврежденного Застрахованного ТС для осмотра до проведения ремонта или до демонтажа поврежденных элементов Застрахованного ТС;

12.3.8.5. в случае непредоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховом возмещении в течение 30 (тридцати) рабочих дней после страхового случая по риску «Ущерб», или непредоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховом возмещении в течение 3 (трех) рабочих дней по риску «Хищение»;

12.3.8.6. в случае эксплуатации Застрахованного ТС с не зимними шинами при наличии снега или льда на дороге, в результате чего произошел страховой случай;

12.3.8.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РА и настоящими Условиями.

12.4. Страховщик обязан.

12.4.1. при заключении Договора/Полиса



Ապահովադրին ծանոթացնել սույն Պայմաններին և տրամադրել նրան սույն Պայմանների մեկ օրինակ,

12.4.2. իրադարձությունը ապահովագրական պատահար ճանաչելու դեպքում կատարել ապահովագրական հատուցման վճարում՝ սույն Պայմաններով նշված ժամկետներում և կարգով,

12.4.3. գրավոր տեղեկացնել Ապահովադրին (Շահառուին) իրադարձությունը ապահովագրական պատահար չճանաչելու կամ ապահովագրական հատուցման չափը նվազեցնելու վերաբերյալ որոշման ընդունման մասին՝ նշելով նման որոշման կայացման պատճառները,

12.4.4. չհրապարակել տեղեկություններ Ապահովադրի, Շահառուի, այլ անձանց մասին, բացառությամբ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի:

13. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ/ՎԿԱՅԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ԸՆԹԱՅՔՈՒՄ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՌԻՍԿԻ ՄԵԾԱՑՄԱՆ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԸ

13.1. Պայմանագրի/Վկայագրի գործողության ընթացքում Ապահովադիրը (Շահառու), ինչպես նաև նրանց իրավահաջորդները, պարտավոր են անհապաղ, բայց ոչ ուշ, քան ի հայտ գալուց 24 ժամվա ընթացքում, գրավոր տեղեկացնել Ապահովագրողին Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին Ապահովագրողին հայտնած հանգամանքների փոփոխությունների մասին, որոնք մեծացնում են ապահովագրական ռիսկը:

13.2. Ապահովագրական ռիսկը մեծացնող հանգամանքների փոփոխություններ են համարվում Պայմանագրում/Վկայագրում և/կամ գրավոր Դիմումում և/կամ նկարագրությունում համաձայնեցված հանգամանքները, այդ թվում նաև, բայց չսահմանափակվելով՝

13.2.1. Ապահովագրված SU-ի հանձնումը վարձակալության (այդ թվում կարշերինգ), վարձույթի, լիզինգի, գրավի, ինչպես նաև Ապահովագրված SU-ի վարձակալության, վարձույթի, լիզինգի, գրավի պայմանագրի կնքումը,

13.2.2. Ապահովագրված SU-ի շահագործելը առևտրային (եկամուտ ստանալու) նպատակով՝ երրորդ անձանց որպես ուղևոր կամ բեռներ տեղափոխելու համար (տաքսի ծառայություն, բեռնափոխադրող ծառայություն և այլն), ինչպես նաև եթե Ապահովագրված SU-ի վրա տեղադրվել են տաքսի կամ բեռնափոխադրող ծառայության ցանկացած նշաններ, պիտակներ, ինքնակաշուններ (այդ թվում gg, Yandex, Utaxi և այլ ցանկացած նշաններ, պիտակներ, ինքնակաշուններ), ազդանշանային լույսեր և/կամ այլ գովազդային նյութեր, որոնք վկայում են

ознакомить Страхователя с настоящими Условиями и предоставить ему одну копию настоящих Условий;

12.4.2. в случае признания события страховым случаем, произвести выплату страхового возмещения в сроки и порядке, указанные в настоящих Условиях;

12.4.3. письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о непризнании события страховым случаем или о принятии решения уменьшить размер страхового возмещения с указанием причин такого решения;

12.4.4. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, иных лицах, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РА;

13. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА/ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ

13.1. В период действия Договора/Полиса Страхователь (Выгодоприобретатель), а также их правопреемники обязаны незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента возникновения, письменно сообщать Страховщику о возникших изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора/Полиса и увеличивающих страховой риск.

13.2. Изменениями в обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, признаются оговоренные в Договоре/Полисе и/или в письменном Заявлении и/или описании обстоятельства, включая в том числе, но не ограничиваясь:

13.2.1. передача Застрахованного ТС в аренду (в том числе каршеринг), прокат, лизинг, залог, а также заключение договора аренды, проката, залога Застрахованного ТС;

13.2.2. использование Застрахованное ТС для осуществления коммерческой деятельности (с целью получения дохода) по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров или грузов (такси сервис, грузоперевозочная служба и т.д.), а так же, если на Застрахованном ТС были установлены любые знаки, наклейки, самоклеющиеся знаки такси или грузоперевозок (в том числе gg, Yandex, Utaxi и любые другие знаки, наклейки, самоклеющиеся знаки), световые сигналы и/или другие рекламные материалы



Ապահովագրված SU-ն որպես տարսի կամ բեռնափոխադրող շահագործելու մասին,

13.2.3. Ապահովագրված SU-ը վարելու կամ օգտագործելու տրամադրումը Պայմանագրով/Վկայագրով Ապահովագրված SU-ը վարելու թույլտվություն չունեցող անձանց,

13.2.4. Ապահովագրված SU-ի օտարումը հոգուտ այլ անձի,

13.2.5. Ապահովագրված SU-ի գրանցման փաստաթղթերի, բանալիների, հակաառևանգման ազդանշանային համակարգի հեռակառավարման վահանակի, հաշվառման համարանիշների կորուստը կամ գողությունը,

13.2.6. Ապահովագրված SU-ի օգտագործման և պահպանման բնույթի էական փոփոխությունը,

13.2.7. Ապահովագրված SU-ի վրա լրացուցիչ սարքավորման տեղադրումը, որն ազդում է Ապահովագրված SU-ի ակտիվների կամ տեխնիկական առանձնահատկությունների վրա:

13.3. Ապահովագրական ռիսկի մեծացումն առաջացնող հանգամանքների մասին տեղեկացված Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել փոփոխել Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանները կամ Ապահովադրից պահանջել վճարել ռիսկի մեծանալուն համաչափ լրացուցիչ ապահովագրավճար:

13.4. Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանների փոփոխումից կամ ապահովագրավճարի լրավճարումից Ապահովադրի հրաժարվելը հանդիսանում է Ապահովադրի Պայմանագրի/Վկայագրի վաղաժամկետ դադարեցման համաձայնություն: Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է Կողմերի համաձայնությամբ վաղաժամկետ դադարեցված այն պահից, երբ Ապահովադիրը հրաժարվում է Պայմանագրի/Վկայագրի պայմանների փոփոխումից կամ լրացուցիչ ապահովագրավճարի վճարումից:

13.5. Եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) չի հայտնում Ապահովագրողին Պայմանագրի/Վկայագրի կնքման պահին հայտնած էական հանգամանքների փոփոխության մասին, և եթե այդ հանգամանքները հետագայում բերում են վնասի առաջացման, ապա Պայմանագիրը/Վկայագիրը համարվում է Կողմերի համաձայնությամբ վաղաժամկետ դադարած՝ ապահովագրական ռիսկը մեծացնող հանգամանքներն ի հայտ գալու պահից:

14. ՍՈՒԲՐՈԳԱԿԻԱ

14.1. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու արդյունքում Ապահովադրին (Շահառուին) պատճառված վնասից բխող նրա (կամ Շահառուի) պահանջի իրավունքը վնասը պատճառած անձի նկատմամբ անցնում է Ապահովագրողին՝ նրա կողմից

свидетельствующие об использовании Застрахованного ТС в качестве такси или грузоперевозчика;

13.2.3. допуск к управлению или использованию Застрахованного ТС лиц, не допущенных к управлению Застрахованным ТС по Договору/Полису;

13.2.4. отчуждение Застрахованного ТС в собственность другому лицу;

13.2.5. утеря или кража регистрационных документов на Застрахованное ТС, ключей от Застрахованного ТС, пульта управления сигнализацией, регистрационных номеров;

13.2.6. существенное изменение в характере использования и хранения Застрахованного ТС;

13.2.7. установка дополнительного оборудования, влияющего на аэродинамические или технические характеристики автомобиля.

13.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора/Полиса или потребовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

13.4. Отказ Страхователя от изменения условий Договора/Полиса либо доплаты страховой премии является согласием Страхователя на досрочное прекращение Договора/Полиса. Договор/Полис считается досрочно расторгнутым по согласованию сторон с момента отказа Страхователя от изменения условий Договора/Полиса либо доплаты страховой премии.

13.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора/Полиса, и если эти обстоятельства в дальнейшем приведут к возникновению ущерба, то Договор/Полис считается досрочно расторгнутым по согласованию Сторон с момента возникновения обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска.

14. СУБРОГАЦИЯ

14.1. Если Договором/Полисом не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.



հատուցված գումարի մասով:

14.2. Դիտավորյալ վնաս պատճառած անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքն Ապահովագրողին անցնելը բացառող պայմանագրի պայմանն առոչինչ է:

14.3. Ապահովագրողն իրեն անցած պահանջի իրավունքն իրականացնում է Ապահովադրի (Շահառուի) և վնասների համար պատասխանատու անձի միջև հարաբերությունները կարգավորող կանոնների պահպանմամբ:

14.4. Ապահովադիրը (Շահառուն) պարտավոր է Ապահովագրողին հանձնել իր պահանջի իրավունքը հավաստող փաստաթղթերը և ձեռնարկել բոլոր գործողությունները, որոնք անհրաժեշտ են Ապահովագրողի կողմից իրեն փոխանցված պահանջի իրավունքն իրականացնելու համար:

14.5. Եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) հրաժարվել է Ապահովագրողի կողմից հատուցված վնասների համար պատասխանատու անձի նկատմամբ պահանջի իրավունքից, կամ այդ իրավունքն իրականացնելն անհնարին է դարձել Ապահովադրի (Շահառուի) մեղքով, ապա Ապահովագրողը լրիվ կամ համապատասխան մասով ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելուց և իրավունք ունի պահանջելու վերադարձնել ավելորդ վճարված հատուցման գումարը:

14.6. Եթե Ապահովադիրը կամ Շահառուն երրորդ անձանցից ստացել է պատճառված վնասի դիմաց հատուցում, ապա Ապահովագրողը վճարում է միայն Պայմանագրի/Վկայագրի և սույն Պայմանների պայմաններով նախատեսված վճարման ենթակա գումարի և երրորդ անձանցից ստացած գումարի տարբերությունը:

15. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

15.1. Պայմանագրի/Վկայագրի պարտավորությունների կատարման ընթացքում ծագած վեճերը լուծվում են ՀՀ գործող օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով:

14.2. Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

14.3. Страховщик осуществляет перешедшее к нему право требования с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

14.4. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам.

14.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14.6. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора/Полиса и настоящих Условий страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору/Полису, разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством РА.



Վնասի գնահատման մեթոդաբանությունը- Հավելված №1

1. Եթե Պայմանագրով/Վկայագրով այլ բան նախատեսված չէ, վնասի չափը Ապահովագրված SU-ի վնասվելու դեպքում («Վնաս ռիսկ») որոշվում է հետևյալ մեթոդաբանությամբ.

1.1. Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասի հաշվարկում հաշվի են առնվում և հատուցման ենթակա են միայն այն դետալների, հանգույցների և ագրեգատների փոխարինման և վերանորոգման արժեքը, որոնք վնասվել են ապահովագրական պատահարի հետևանքով,

1.2. Եթե տեխնիկապես հնարավոր է (վնասված դետալի, ագրեգատի, հանգույցի վերականգնումը հնարավոր է դրանց նպատակային նշանակությունը և արտաքին տեսքը պահպանելով) և տնտեսապես հիմնավորված (վերանորոգման ծախսերը չեն գերազանցում տվյալ դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված Ապահովագրված SU-ի որևէ դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի վերականգնումը, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ հաշվարկում է այդ դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի վերանորոգման ծախսերը,

1.3. Եթե տեխնիկապես հնարավոր չէ կամ տնտեսապես հիմնավորված չէ (վերանորոգման ծախսերը գերազանցում են տվյալ դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի շուկայական արժեքի 80 տոկոսը) ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված Ապահովագրված SU-ի որևէ դետալ, ագրեգատ կամ հանգույց վերականգնել, ապա պատճառված վնասի հաշվարկում վնասված դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման արժեքը որոշվում է հետևյալ (Աղյուսակ 1 կամ Աղյուսակ 2) մեթոդաբանությամբ՝

Методология оценки ущерба -Приложение №1

1. Если Договором/Полисом иное не предусмотрено, размер ущерба в случае повреждения Застрахованного ТС (риск «Ущерб») определяется по следующей методологии:

1.1. в расчете ущерба, причиненного Застрахованному ТС, учитываются и возмещению подлежат - стоимость замены и ремонта только тех деталей, узлов и агрегатов, повреждение которых вызвано страховым случаем;

1.2. если технически возможно (восстановление поврежденной детали, агрегата, узла возможно при сохранении их целевого назначения и внешнего вида) и экономически обосновано (расходы на ремонт не превышают 80% рыночной стоимости данной детали, агрегата или узла) восстановление детали, агрегата, или узла Застрахованного ТС, поврежденного в результате страхового случая, то в размер нанесенного ущерба включаются расходы на ремонт данной детали, агрегата, или узла;

1.3. если технически не возможно и экономически не обосновано (расходы на ремонт превышают 80% рыночной стоимости данной детали, агрегата или узла) восстановление детали, агрегата или узла Застрахованного ТС, поврежденного в результате страхового случая, то стоимость приобретения поврежденных деталей, агрегатов или узлов при расчете ущерба определяется по следующей (Таблица 1 или Таблица 2) методологии:

Աղյուսակ 1

Ապահովագրված SU արտադրության մայր երկիրը	Ապահովագրված SU թողարկման տարեթվի մեծությունը (տարիքը) և վազքը	Ապահովագրված SU վնասված դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման արժեքի որոշման մեթոդաբանությունը
ԱՊՀ երկրներ	Մինչև երեք տարվա թողարկման տարեթվի և 60.000 կիլոմետրից ոչ ավելի վազք ունեցող	վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցները, ագրեգատները կամ դետալները փոխարինվում են գործարանային արտադրության նոր հանգույցներով, ագրեգատներով կամ դետալներով, իսկ վնասի հաշվարկման հիմքում արտացոլվում են դրանց ՀՀ և Արցախի Հանրապետության շուկայում առկա նվազագույն արժեքը՝ առանց որևէ մաշվածություն մասհանելու: Ընդ որում, գործարանային են
ԱՊՀ երկրներից բացի այլ երկրներ	Մինչև երեք տարվա թողարկման տարեթվի և 100.000	

Таблица 1

Страна производства Застрахованного ТС	Величина (возраст) даты выпуска и пробега Застрахованного ТС	Методология определения стоимости приобретения поврежденной детали, агрегата или узла Застрахованного ТС
Страны СНГ	До трех лет выпуска и пробега не более 60 000 километров	поврежденные и подлежащие замене узлы, агрегаты или детали заменяются новыми узлами, агрегатами или деталями заводского производства, а в основе расчета ущерба отражается их минимальная стоимость, имеющаяся на рынке РА и Республики Арцах, без отчисления какого-либо износа.
Другие страны, кроме стран СНГ	До трех лет выпуска и пробега не	



կիլոմետրից ոչ ավելի և ունեցող	նշ վազք	համարվում ոչ միայն Ապահովագրված SU մակնիշի պաշտոնական ներկայացուցչի ներկրած և վերջինիս կողմից վաճառվող, այլ նաև այլ ներկրողների կողմից ներկրված հանգույցները, ագրեգատները և դետալները՝ անկախ ներկրման երկրից:
-------------------------------	---------	---

более 100 000 километров	При этом, заводскими считаются не только импортные и проданные официальным представителем, узлы, агрегаты и детали, но и импортные другими импортерами, независимо от страны ввоза.
--------------------------	---

Աղյուսակ 2

Таблица 2

Ապահովագրված SU արտադրության մայր երկիրը	Ապահովագրված SU թողարկման տարեթվի մեծությունը (տարիքը) և վազքը	Ապահովագրված SU վնասված դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման արժեքի որոշման մեթոդաբանությունը
ԱՊՀ երկրներ	Երեքից ավել տարվա թողարկման տարեթվի կամ 60.000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող	Ապահովագրված SU պատճառված վնասի գնահատման հիմքում դրվում են համանման օգտագործված կամ դրա բացակայության դեպքում ոչ գործարանային արտադրության դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման և տեղադրման արժեքը, իսկ Ապահովագրի (Շահառուի) կողմից Ապահովագրված SU վերանորոգման տարբերակը ընտրելու դեպքում՝ վերանորոգող կազմակերպության կողմից Ապահովագրված SU վրա տեղադրվում է համանման օգտագործված կամ դրա բացակայության դեպքում ոչ գործարանային արտադրության դետալ, հանգույց կամ ագրեգատ: Համանման օգտագործված կամ ոչ գործարանային դետալի, հանգույցի կամ ագրեգատի բացակայության և պատվիրելու միջոցով ներկրելու (այդ թվում՝ այլ երկրից) անհնարինության դեպքում կարող է հաշվարկվել միայն գործարանային նոր դետալի ՀՀ և Արցախի Հանրապետության շուկայում առկա նվազագույն արժեքը՝ մասհանելով համապատասխան մաշվածությունը (համաձայն Աղյուսակ 3-ի կամ Աղյուսակ 4-ի): Ընդ որում, Ապահովագրողը պատասխանատվություն չի կրում դետալները, հանգույցները կամ ագրեգատները պատվիրելու միջոցով այլ երկրից ներկրելու համար անհրաժեշտ ժամկետի հետևանքով Ապահովագրի (Շահառուի) կողմից Ապահովագրված SU-ն չշահագործելու պատճառով բաց թողնված օգուտների համար:
ԱՊՀ երկրներից բացի այլ երկրներ	Երեքից ավել տարվա թողարկման տարեթվի կամ 100.000 կիլոմետրից ավելի վազք ունեցող	

Страна производства Застрахованного ТС	Величина (возраст) даты выпуска и пробега Застрахованного ТС	Методология определения стоимости приобретения поврежденной детали, агрегата или узла Застрахованного ТС
Страны СНГ	Более трех лет выпуска или с пробегом более 60.000 километров	В основу оценки ущерба, причиненного Застрахованному ТС, закладывается стоимость приобретения и установки аналогичного использованного узла, агрегата или детали, либо агрегата, узла или детали не заводского производства, а в случае выбора Страхователем (Выгодоприобретателем) варианта ремонта Застрахованного ТС на Застрахованном ТС устанавливается аналогичная использованная, или в случае ее отсутствия, деталь, узел или агрегат не заводского производства. В случае отсутствия и невозможности ввоза (в том числе из другой страны) аналогичной использованной детали, узла или агрегата, или детали, узла или агрегата не заводского производства может быть рассчитана только минимальная стоимость новой заводской детали на рынке Республики Армения и Республики Арцах, вычитая соответствующий износ (согласно Таблице 3 или Таблице 4). При этом, Страховщик не несет ответственности за упущенную выгоду Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие не эксплуатации Страхователем (Выгодоприобретателем) Застрахованного ТС в течение срока, необходимого для ввоза из другой страны деталей, узлов или агрегатов.
Другие страны, кроме стран СНГ	Более трех лет выпуска или с пробегом более 100 000 километров	

1.4. ԱՊՀ երկրներում արտադրված Ապահովագրված SU-

1.4. Проценты износа, применяемые в расчете



ին պատճառով վնասների մեծության հաշվարկում կիրառվող մաշվածության տոկոսները հաշվարկվում են համաձայն Աղյուսակ 3-ի՝ ըստ Ապահովագրված SU թողարկման տարեթվի և վազքի մեծության՝

величины убытков, причиненных Застрахованному ТС, произведенному в странах СНГ, рассчитываются согласно Таблице 3 по дате выпуска Застрахованного ТС и величине пробега:

Աղյուսակ 3

Վազք (հազ. կմ)	Ապահովագրված SU թողարկման տարեթվի մեծությունը (տարի)				
	0-3	4-10	11-14	15-19	20 և ավելի
0-60	0	6	11	13	16
60-100	5	8	12	14	20
100-150	6	9	13	15	23
150-200	9	11	13	16	25
200-300	10	12	14	17	27
300-ից ավելի	2	13	15	18	30

Таблица 3

Пробег (тыс. км.)	Величина даты выпуска Застрахованного ТС (год)				
	0-3	4-10	11-14	15-19	20 и более
0-60	0	6	11	13	16
60-100	5	8	12	14	20
100-150	6	9	13	15	23
150-200	9	11	13	16	25
200-300	10	12	14	17	27
300 и более	2	13	15	18	30

1.5. ԱՊՀ երկրներից բացի այլ երկրներում արտադրված Ապահովագրված SU պատճառով վնասների հաշվարկում կիրառվող մաշվածության տոկոսները հաշվարկվում են համաձայն Աղյուսակ 4-ի՝ ըստ Ապահովագրված SU թողարկման տարեթվի (տարիքի) և վազքի մեծության՝

1.5. Проценты износа, применяемые в расчете убытков, причиненных Застрахованным ТС, произведенным в других странах, кроме стран СНГ, рассчитываются согласно Таблице 4 по дате выпуска (возрасту) Застрахованного ТС и величине пробега:

Աղյուսակ 4

Վազք (հազ. կմ)	Ապահովագրված SU թողարկման տարեթվի մեծությունը (տարի)					
	0-3	4	5	6-8	9-10	11 և ավելի
0-40	0	11	14	17	21	24
40-80		14	17	20	23	27
80-100		17	21	24	26	28
100-120	17	20	22	26	28	30
120-140	18	22	24	27	29	31
140-160	20	23	26	28	30	32
160-180	22	26	27	30	31	33
180-200	24	27	29	31	32	33
200-250	25	28	30	32	33	35
250-350	32	33	36	38	38	40
350-ից ավելի	40	42	44	46	46	47

Таблица 4

Пробег (тыс. км.)	Величина даты выпуска Застрахованного ТС (год)					
	0-3	4	5	6-8	9-10	11 и более
0-40	0	11	14	17	21	24
40-80		14	17	20	23	27
80-100		17	21	24	26	28
100-120	17	20	22	26	28	30
120-140	18	22	24	27	29	31
140-160	20	23	26	28	30	32
160-180	22	26	27	30	31	33
180-200	24	27	29	31	32	33
200-250	25	28	30	32	33	35
250-350	32	33	36	38	38	40
350 и более	40	42	44	46	46	47

1.6. «Վնաս» ռիսկի գծով Ապահովագրված SU-ի վնասվելու դեպքում վնասի չափը Ապահովագրողի կողմից հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևի միջոցով.

1.6. В случае повреждения Застрахованного ТС, по риску «Ущерб» размер ущерба Страховщиком рассчитывается по следующей формуле:

$$V = ((P - M\%) + A) * L$$

$$V = ((P - M\%) + A) * L$$

որտեղ՝

где:



V-Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասի մեծությունն է՝ հաշվարկված վնասի գնահատման ծախսային մեթոդով,

P-Աղյուսակ 1-ի կամ Աղյուսակ 2-ի մեթոդաբանության համաձայն որոշված փոխարինման ենթակա դետալների (հանգույցների, ագրեգատների) շուկայական արժեքն է,

M-փոխարինվող դետալի (հանգույցի, ագրեգատի) մաշվածության գործակիցը, որը կախված է Ապահովագրված SU-ի արտադրման երկրից, թողարկման տարեթվի և վազքի մեծությունից՝ համաձայն Աղյուսակ 3-ի կամ Աղյուսակ 4-ի,

A-Ապահովագրված SU-ի վերանորոգման աշխատանքների և դրա ընթացքում օգտագործվող նյութերի շուկայական արժեքն է,

L-ճշգրտող գործակից է, որի կիրառման միջոցով չնախատեսված (ոչ ակնհայտ) ծախսերը ներառվում են վնասի ընդհանուր մեծությունում:

2. «Լրիվ ոչնչացում» պայմաններով ապահովագրական պատահարի կարգավորման համար վնասի գնահատումը կատարվում է հետևյալ մեթոդաբանությամբ.

2.1. Հաշվարկվում է վնասի մեծությունը հետևյալ բանաձևով.

$$V_m = V_n - V_h,$$

որտեղ՝

V_m՝ Ապահովագրված SU-ին պատճառված վնասի մեծությունն է՝ հաշվարկված վնասի գնահատման մնացորդային մեթոդով,

V_n՝ նախքան ապահովագրական պատահարը Ապահովագրված SU-ի շուկայական արժեքն է գնահատման ներկայացնելու օրվա դրությամբ՝ հաշվարկված սույն Պայմանների 5.14 կետով սահմանված կարգով ,

V_h՝ Ապահովագրված SU-ի մնացորդային արժեքն է՝ գնահատման ներկայացնելու օրվա դրությամբ:

$$V_h = (1 - K_a) * V_n * \sum_{i=1}^{17} C_i$$

որտեղ՝

K_a՝ գործակից է, որն արտացոլում է Ապահովագրված SU մասերի (դետալների, ագրեգատների, հանգույցների) ապամոնտաժման, փորձարկման, պահպանման և վաճառքի հետ կապված ծախսերի մեծությունը (K_a =0.5),

V_n՝ Ապահովագրված SU շուկայական արժեքն է մինչև վնասվելը՝ ՀՀ դրամով,

C_i՝ վնասված Ապահովագրված SU պիտանի մասերի (դետալների, ագրեգատների, հանգույցների) շուկայական արժեքի տեսակարար կշիռն է մինչև վնասվելը Ապահովագրված SU արժեքի նկատմամբ, որոնց հստակ չափերը վնասվածության աստիճանից ելնելով ինքնուրույն որոշում է փորձագետը,

i՝ Ապահովագրված SU մասերի (դետալ, ագրեգատ,

V - размер ущерба, причиненного Застрахованному ТС, рассчитанный расходным методом оценки ущерба;

P- рыночная стоимость деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене, определенной в соответствии с методологией Таблицы 1 или Таблицы 2,

M-коэффициент износа заменяемой детали (узла, агрегата), зависящий от страны производства Застрахованного ТС, даты выпуска и величины пробега согласно Таблице 3 или Таблице 4,

A- стоимость ремонтных работ по Застрахованному ТС и рыночная стоимость используемых при этом материалов;

L- поправочный коэффициент, с применением которого непредвиденные (неявные) расходы включаются в общий размер ущерба;

2. Для урегулирования страхового случая на условиях «Полная гибель» оценка ущерба производится следующим методом:.

2.1. Размер ущерба рассчитывается по формуле:

$$V_m = V_n - V_h,$$

где:

V_m – размер ущерба, причиненного Застрахованному ТС, рассчитанный по остаточному методу оценки ущерба;

V_n – рыночная стоимость Застрахованного ТС до страхового случая на день представления оценки, рассчитанной в порядке, определенном п. 5.14 настоящих Условий;

V_h – остаточная стоимость Застрахованного ТС на день представления оценки.

$$V_h = (1 - K_a) * V_n * \sum_{i=1}^{17} C_i$$

где:

K_a – коэффициент, который отражает величину расходов, связанных с демонтажем, хранением и продажей частей (деталей, агрегатов, узлов) Застрахованного ТС (K_a=0,5);

V_n – рыночная стоимость Застрахованного ТС до повреждения в драмах РА;

C_i – удельный вес рыночной стоимости пригодных частей (деталей, агрегатов, узлов) поврежденного Застрахованного ТС к стоимости Застрахованного ТС до повреждения, точные размеры которых, исходя из степени повреждения, самостоятельно определяет эксперт,

i – виды частей (деталей, агрегатов, узлов)



հանգույց) տեսակները, որոնք սահմանված են Աղյուսակ 5-ով:

Застрахованного ТС, установленные в таблице:

Աղյուսակ 5

Таблица 5

	Հանգույցի, դետալի, ագրեգատի անվանումը	Տեսակ արար կշիռ	Չնվող SU համար
1	Սրահ	18	-
1.1.	Ղեկանիվ (անվտանգության բարձիկով) և լրացուցիչ սարքերի վահանակ լրակազմ (անվտանգության բարձիկով)	8	-
1.2.	Սրահի այլ դետալներ և հանգույցներ	10	-
2	Թափքի կմախք (հատակի շեմ, կանգնակներ, տանիք, դիմապակի, հետնապակի)	13	-
3	Առջևի ձախ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի ձախ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի ձախ սարքավորումներ	3	-
4	Առջևի աջ անվաթև, անվաթևի ցայտապաշտպան, լանժերոն, առջևի աջ երկայնահեծան, արտաքին լուսավորության՝ առջևի աջ սարքավորումներ	3	-
5	Շարժիչի ծածկոց, ջերմափոխանակիչի շրջանակ, ջերմափոխանակիչի շրջանակի կախովի տարրեր, դիմացի թափարգել	2,5	-
6	Ետևի ձախ անվաթև (կողամաս), ետևի ձախ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի ձախ սարքավորումներ	2(2.5) *	-
7	Ետևի աջ անվաթև (կողամաս), ետևի աջ անվակամար, լուսավորության՝ ետևի աջ սարքավորումներ	2(2.5) *	-
8	Բեռնախցիկի ծածկոց (ետևի դուռ), բեռնախցիկի հատակ՝ իր երկայնահեծաններով, ետևի լայնական վահանակ՝ իր կախովի դետալներով, բեռնախցիկի պաստառներ, ետևի թափարգել	2,5	-
9	Դռներ (իրենց լրակազմ դետալներով)	4(2)*	-
10	Շարժիչ (իր կցորդիչով և կախովի սարքավորումներով)	16	-
10.1	Շարժիչ (իր կցորդիչով՝ առանց կախովի սարքավորումների)	10	-
11	Մեխանիկական (ավտոմատ) փոխանցման տուփ	7(8)	-
12	Առջևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնականհեծան)	10(8)**	-
13	Ղեկային կառավարման մեխանիզմ	2	-

	Наименование узла, агрегата	Удельный вес	Номер осматриваемой машины
1	Салон	18	-
1.1.	Рулевое колесо (с подушкой безопасности) и приборная доска (с подушкой безопасности)	8	-
1.2.	Прочие детали и узлы салона	10	-
2	Скелет кузова (пороги, стойки, верх, лобовое стекло, заднее стекло)	13	-
3	Переднее левое крыло, брызговик, лонжерон, передняя левая продольная балка, передние левые приборы наружного освещения	3	-
4	Переднее правое крыло, брызговик, лонжерон, передняя правая продольная балка, передние правые приборы наружного освещения	3	-
5	Капот, рамка радиатора, подвесные детали рамки радиатора, передний бампер	2,5	-
6	Заднее левое крыло (боковина), задняя левая арка, задние левые приборы наружного освещения	2(2.5)*	-
7	Заднее правое крыло (боковина), задняя правая арка, задние правые приборы наружного освещения	2(2.5)*	-
8	Корпус багажника (задняя дверь), пол багажника с продольными балками, задний продольный щит с подвесными деталями, отделка багажника, задний бампер	2,5	-
9	Двери (в полной комплектации)	4(2)*	-
10	Двигатель (со сцеплением и подвесным оборудованием)	16	-
10.1	Двигатель (со сцеплением, без подвесного оборудования)	10	-
11	Механическая (автоматическая) коробка передач	7(8)	-
12	Передняя подвеска в полной комплектации (со стабилизатором, тягами, тормозной системой, колесными дисками, шинами, продольной балкой)	10(8)**	-
13	Механизм рулевого управления	2	-



14	Ետևի կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնականհեծան, ետևի կամրջակ)	8(10)**	-
14.1	Կախոց՝ իր լրակազմ դետալներով լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար (կայունարար, ձգաձողեր, արգելակման համակարգ, անվահեծեր, անվաղողեր, լայնականհեծան, ետևի կամրջակ)	18(9+9)***	-
15	Բաժանարար փոխանցման տուփ	2	-
16	Ջերմափոխանակիչներ (ջրի, յուղի, օդորակիչի և այլն), վառելիքի, ջրի բաբեր, գազերի արտանետման համակարգ	2	-
17	Սույն աղյուսակի 1-16-րդ կետերում չնշված այլ մասեր (դետալ, հանգույց, ազրեզատ)	3	-
	Ընդամենը	100	

14	Задняя подвеска в полной комплектации (со стабилизатором, тягами, тормозной системой, колесными дисками, шинами, продольной балкой, задним мостом)	8(10)**	-
14.1	Подвеска в полной комплектации для полноприводных автотранспортных средств (со стабилизатором, тягами, тормозной системой, колесными дисками, шинами, продольной балкой, задним мостом)	18(9+9)***	-
15	Раздаточная коробка	2	-
16	Радиаторы (водяной, масляной, кондиционера и пр.), топливный и водяной баки, выхлопная система	2	-
17	Прочие части (детали, узлы, агрегаты) не указанные в п.п. 1-16 настоящей таблицы	3	-
	Итого:	100	

(...)*- երկդռնանի տրանսպորտային միջոցների համար,
 (...)**- ետևի քարշակ տրանսպորտային միջոցների համար,
 (...)***- լիաքարշակ տրանսպորտային միջոցների համար
 աղյուսակում նշված 12-րդ և 14-րդ կետերի փոխարեն կիրառվում է միայն 14.1-րդ կետը, իսկ ոչ լիաքարշակ ավտոտրանսպորտային միջոցների համար կիրառվում են համապատասխանաբար 12-րդ և 14-րդ կետերը՝ 15-րդ կետը ընդունելով 0 %:

(...)* - для двухдверных транспортных средств;
 (...)** - для транспортных средств с задним приводом;
 (...)*** - для полноприводных транспортных средств, вместо пунктов 12 и 14 таблицы, применяется только п. 14.1, а для неполноприводных транспортных средств применяются соответственно пункты 12 и 14, принимая пункт 15 за 0%.

